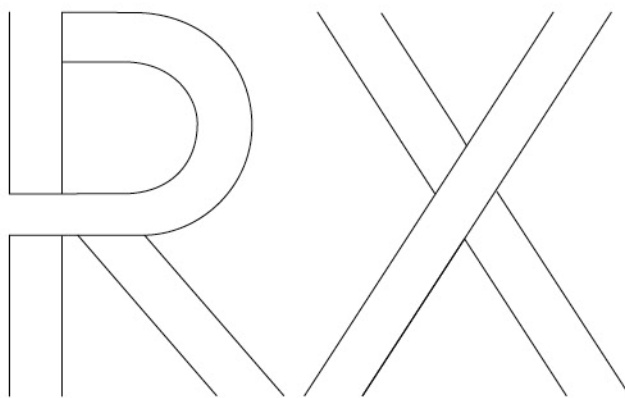


RX



RX 450h zelfopladende hybride





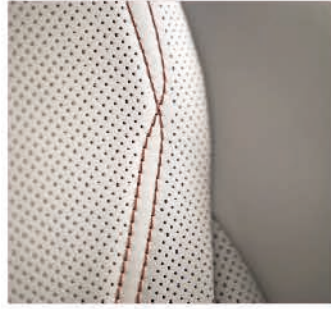
Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Al meer dan 15 jaar een pionier en leider in de elektrificatie van luxewagens. Meer dan 2 miljoen zelfopladende hybrides op de weg in elke uithoek van de wereld. Een compleet gamma geëlektrificeerde modellen die zich onderscheiden door hun verfijning, bewezen kwaliteit en bekroonde betrouwbaarheid. Dat zijn indrukwekkende feiten, maar voor Lexus zijn de prestaties meer dan alleen cijfers. En elektrificatie is meer dan louter batterijen en motoren. Het is de unieke kans om een nieuw soort rijplezier te bepalen.

Als je van de menselijke ervaring het hoofdthema maakt, is er maar één vraag die ertoe doet: hoe laten we u voelen? Rijd gewoon met de zelfopladende hybride cross-over RX 450h en u begrijpt meteen wat we bedoelen.

Dit is Lexus Electrified.



01. VOEL U OPVALLEND
Pagina's 04-07



02. VOEL U LUXUEUS
Pagina's 08-09



03. VOEL U VERBONDEN
Pagina's 10-11



04. VOEL U BAANBREKEND
Pagina's 14-17



05. MODEL
Pagina's 18-19



06. UITRUSTINGSNIVEAUS
Pagina's 20-23



07. UITRUSTING
Pagina's 24-27



08. TECHNOLOGIE
Pagina's 28-32



09. F SPORT
Pagina 33



10. ACCESSOIRES
Pagina's 34-35



11. KLEUREN
Pagina's 36-39



12. UITRUSTING
Pagina's 40-45



13. TECHNISCHE GEGEVENS
Pagina's 46-49



14. VOEL U GEWAARDEERD
Pagina's 50-51

SOEPELE PIONIER

**De RX was de eerste hybride luxe-SUV ter wereld
en hij blijft de norm bepalen op het gebied van
verfijning en raffinement.**

Revolutie zit de Lexus RX in het bloed. Bijna twee decennia geleden introduceerde de allereerste RX het concept van de luxe-SUV. Enkele jaren later lanceerden we onze baanbrekende hybridetechnologie in het segment.

Het erfgoed van grensverleggende SUV-stijl en -prestaties uit zich ook in de huidige RX. U kunt het zien en voelen. U ziet het aan de gedurfde, scherpe voorkant, de vastberaden, sportieve uitstraling en het sierlijke silhouet. Bekijk hem van dichtbij en de fijne details komen tot leven: de juweelachtige achterlichten die het Lexus 'L'-motief projecteren, het complexe kenmerkende radiatorrooster en de opvallende drievoudige led-koplampen. En dan is er nog het dak, dat boven het koetswerk lijkt te zweven.

Stuk voor stuk opvallende designkenmerken, die toch op een discrete manier zijn ontworpen voor een luxe-SUV.

DUURZAME KRACHT: DE ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS. De Lexus RX 450h toont zich zuiniger en milieuvriendelijker dan conventionele SUV's met benzine- of dieselmotor. Laat u overtuigen door de geavanceerde zelfopladende hybrideaanrijving van Lexus, die een uiterst soepele V6-benzinemotor combineert met elektromotoren voor- en achteraan. In de rijmodus Electric Vehicle drijven deze motoren de RX 450h fluisterstil, zonder benzine en zonder CO₂ aan. Zo bewijst hij dat kracht en verantwoordelijkheid perfect hand in hand kunnen gaan.

Onderweg getuigen de nauwkeurige stuurinrichting en het geruststellende rijgedrag van het werk dat de Lexus-ingenieurs en Takumi-meesterpiloten hebben verricht om de stroomlijn van de RX te optimaliseren, zijn stijfheid te verbeteren en zijn ophanging te perfectioneren. Hoewel Drive Mode Select u in staat stelt de dynamische kwaliteiten van de auto af te stemmen op uw rijstijl, kan het ook de stilte zijn die het luidst spreekt. De RX toont zich steevast soepel en biedt zowel snelwegen als landwegen het hoofd met een zijdezachte zelfzekerheid die de bestuurder en passagiers onmiddellijk een gerust gevoel geeft. Eerder dan de indruk van betrokkenheid te verminderen, versterkt het raffinement die betrokkenheid en smeedt het een bijzondere band met de weg.

Op dit moment, aan het stuur van de RX, draait alles om hoe hij aanvoelt.









EEN NIEUWE DEFINITIE VAN LUXE

Achter de opvallende luxe van de Lexus RX schuilen de legendarische 'Takumi'-vaklui en de eeuwenoude Japanse gastvrijheid.

Neem een kijkje in het uitstekend uitgeruste RX-interieur en u merkt meteen dat deze wagen niet aanvoelt als het resultaat van een geautomatiseerde serieproductie. In plaats daarvan voelt u deskundige vaklui, die gepassioneerd en nauwgezet werken om een omgeving van ontspanning en rust te creëren voor u en uw passagiers.

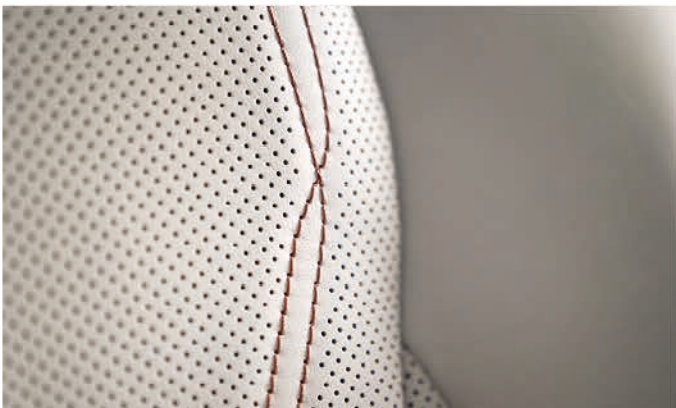
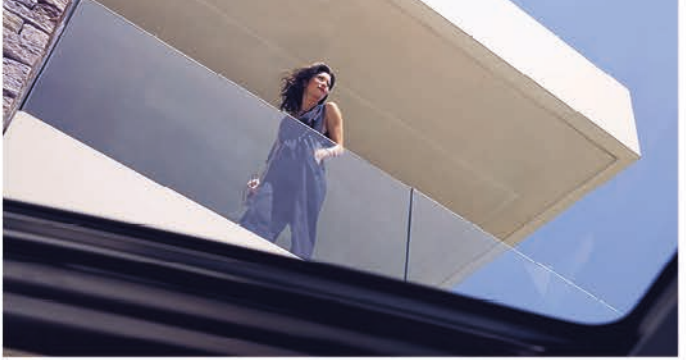
Het hele RX-interieur getuigt van de vaardigheden van onze ervaren 'Takumi'-vaklui en hun obsessie voor perfectie. Kijk maar naar het perfect gebeitelde en handgestikte stuurwiel, dat u onmiddellijk op uw gemak stelt. Of naar de complexe stiknaden van de lederen zetels (werk toevertrouwd aan slechts een handvol vaklui), die zijn ontworpen om de druk op uw heupbeenderen te beperken.

ONGEËVENAARDE MARK LEVINSON®-KLANK, SPABEHANDELING MET NANO®-TECHNOLOGIE. Dit is een nieuwe definitie van luxe. Een definitie die verder gaat dan het fabelachtige Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met vijftien luidsprekers, dat tijdens duizenden uren van laboratoriumtests werd afgestemd op de akoestische eigenschappen van het RX-interieur. Of de Climate Concierge-airconditioning, die gebruikmaakt van nanoe®-technologie om de lucht in de passagiersruimte te zuiveren, de zetels te ontgeuren en de huid en het haar te hydrateren.

Bij Lexus is luxe verweven met Omotenashi, een eeuwenoud Japans gastvrijheidsprincipe om te anticiperen op de behoeften van de ander, nog voor die zich voordoen. In de RX uit dit principe zich in hoffelijke deurgrepen die oplichten om u te verwelkomen, een handenvrije elektrische achterklep die zich automatisch opent wanneer u uw handen vol hebt met boodschappen, en ruitenwissers die automatisch stoppen wanneer een passagier in- of uitstapt om spatten te voorkomen.

Die details geven u het gevoel dat u bijzonder bent. En ook de achterpassagiers kunnen zich ontspannen dankzij elektrisch verstelbare zetels, die naar achteren bewegen om meer beenruimte te creëren, en de onafhankelijke airconditioning.

Hoe u het ook definieert, luxe is een gevoel. En u voelt het in de RX.



"Wij bouwen elke auto alsof hij voor onszelf was."

Takumi-vakman
Kyushu-fabriek, Japan



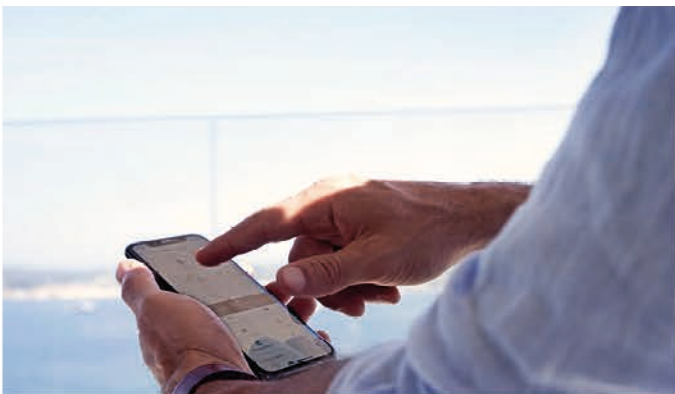
SMART LIVING

De nieuwe RX breidt uw geconnecteerde leven uit naar het interieur van uw wagen, terwijl zijn Lexus Safety System + nieuwe wegen inslaat om u te beschermen.

Het interieur van de RX is een oase van rust zodra u plaatsneemt in de bestuurderszetel. Het toont zichzelf al snel als een hub vol geavanceerde technologie en omvat diverse baanbrekende voorzieningen die het leven aan het stuur veiliger en aangenamer maken.

Uw dag wordt bepaald door connectiviteit en stopt niet in de RX. Terwijl het 12,3" grote aanraakscherm zich synchroniseert met Apple CarPlay® of Android Auto® om toegang te krijgen tot uw favoriete smartphone-apps, projecteert het Head-Up Display informatie zoals de snelheid, navigatieaanwijzingen en veiligheidswaarschuwingen rechtstreeks op de voorruit. U voelt de technologie rond u, die u helpt bij elke bocht, maar die nooit overdreven of opdringerig is en u nooit afleidt van de weg.

VERBONDEN MET DE STAD. Terwijl u door het drukke stadslandschap rijdt, biedt Panoramic View Monitor een nagenoeg 360°-zicht rond uw RX, terwijl de richtlijnen op het scherm u helpen tijdens manoeuvres op krappe plaatsen. U kunt ook genieten van de Lexus Link-app, die uw reis volgt, u naar uw bestemming leidt nadat u wagen geparkeerd hebt, en u zelfs terug naar uw wagen brengt.



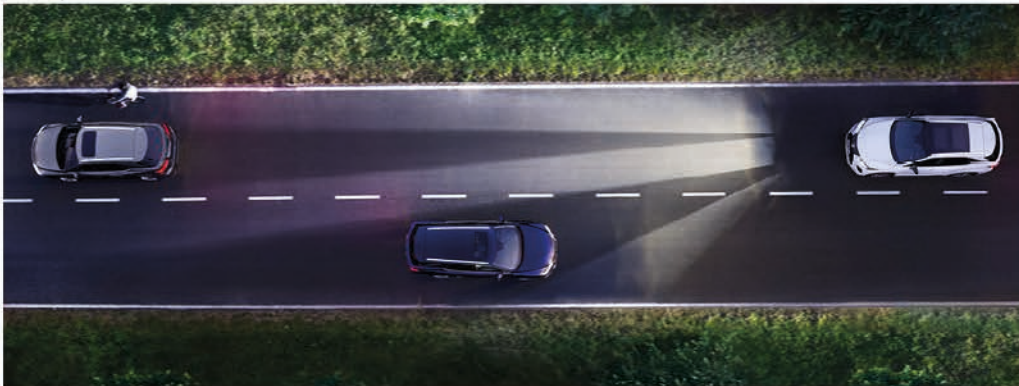
VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE BESCHERMT U EN ANDERE WEGGEBRUIKERS.

Achter de schermen is het Lexus Safety System + voortdurend aan het werk om deze auto tot een van onze veiligste modellen ooit te maken, een claim die wordt bevestigd door zijn EuroNCAP-score van 5 sterren. Het Pre-Collision System, dat werd ontwikkeld om drie van de meest voorkomende ongevaltypes te vermijden, detecteert nu zelfs voetgangers in het donker of fietsers die plots opduiken overdag. Functies zoals Blind Spot Monitor, Dynamic Radar Cruise Control, Road Sign Assist en Lane Tracing Assist houden de RX bij elke beweging in het oog, klaar om wanneer nodig te waarschuwen of in te grijpen. En dat is nog niet alles: het BladeScan® Adaptive High-beam System – een wereldprimeur voor Lexus – helpt u voetgangers en fietsers op grotere afstand te herkennen, zonder tegenliggers te verblinden.

Met zoveel slimme technologie die voor u zorgt, hebt u zich nog nooit zo zelfverzekerd gevoeld in een auto.



01



02



03

- 01 Elke Lexus RX beschikt over Lexus Safety System +
- 02 BladeScan® Adaptive High-beam System
- 03 Een extra breed head-up display in kleur





DE DROOM KRACHT BIJZETTEN

In de jaren 90 waren dorstige motoren de onbetwiste norm voor luxewagens. Toen het nieuwe millennium aanbrak, werd de wereld zich bewust van de opwarming van de aarde en de noodzaak om de uitstoot te verminderen door elektrificering. Er was dus een nieuwe aandrijflijn nodig. En het eerste luxemerkt dat de lat hoger legde, was Lexus.

Aangezien alle belangrijke hybridemodellen intern werden ontwikkeld en vervaardigd, hebben onze geëlektrificeerde hybrides bewezen dat ze uitermate geraffineerd en meeslepend rijden en uitzonderlijk duurzaam zijn.

Twee decennia later is de droom van uitstootvrije luxereizen bij Lexus al lang uitgegroeid tot een toekomstvisie. Bij elke geëlektrificeerde auto die we lanceren, komt de eindbestemming dichterbij.





EEN PIONIER EN LEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE VAN LUXEWAGENS

Sinds de lancering van onze eerste luxebeline meer dan 30 jaar geleden is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en raffinement. Misschien nog belangrijker is dat we ook een pionier en leider zijn op het gebied van de elektrificatie van luxewagens. Een bedrijf dat altijd zal blijven innoveren en inspelen op de behoeften van bestuurders. Deze unieke benadering resulteerde in 's werelds eerste luxehybride in 2005, de RX 400h SUV.



ZELFOPLADENDE HYBRIDE, PLUG-IN HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH

Vandaag de dag biedt Lexus zes fantastische zelfopladende hybridemodellen en draagt het merendeel van de luxieuze hybridemodellen op de weg een Lexus-logo. Geen enkele andere prestigeconstructeur kan onze ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybrides evenaren. Onze zelfopladende hybridewagens hebben geen stekker nodig en kunnen in de EV-modus rijden, zonder brandstof te verbruiken of emissies uit te stoten.

In het verlengde van onze nieuwe 'Lexus Electrified'-visie introduceerden we in 2020 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Om het volgende hoofdstuk van de elektrificatie te markeren, hebben we ons gamma geëlektrificeerde modellen nog verder uitgebreid met de eerste plug-in hybride van Lexus, de NX 450h+, en lanceren we binnenkort een nieuw, specifiek platform voor elektrische voertuigen.



DE TOEKOMST IS 'LEXUS ELECTRIFIED'

Ondanks het enorme succes van het zelfopladende hybridegamma van Lexus is rusten op onze lauweren geen optie. Daarom lanceerden we de 'Lexus Electrified'-visie en het LF-30 'Electrified'-concept. 'Lexus Electrified' werd ontwikkeld om het rijplezier naar een hoger niveau te tillen en is een geïntegreerde benadering van elektrische aandrijvingen, een geavanceerde positiecontrole en andere elektrificatietechnologieën. Om onze visie kracht bij te zetten, belichaamt het gedurfde koetswerk en de bestuurdergerichte cockpit van het geëlektrificeerd concept LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat. Met zijn vier elektromotoren op de wielen, sturing-by-wire en geavanceerde positiecontrole plukt hij de vruchten van meer dan twee decennia ervaring op het vlak van elektrificatie, en biedt hij een unieke rijervaring.



ONTWIKKELD DOOR LEXUS



VOEL HET VERSCHIL VAN RIJDEN MET EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE LEXUS

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

Door het vermogen van een ultrasoepele benzinemotor te combineren met een of meer geavanceerde elektromotoren, vormen de zelfopladende hybride Lexus-wagens altijd de maatstaf voor de elektrificatie van luxewagens. Voor uw gemak laden de hybridewagens van Lexus zichzelf op wanneer u rijdt, vertraagt of remt, waardoor u ze nooit hoeft op te laden en u zich geen zorgen hoeft te maken over het batterijbereik. Ga zitten en geniet van een verbazingwekkende mix van vermogen en controle, in de wetenschap dat uw Lexus efficiënter is en aanzienlijk minder uitstoot dan om het even welke klassieke motor.

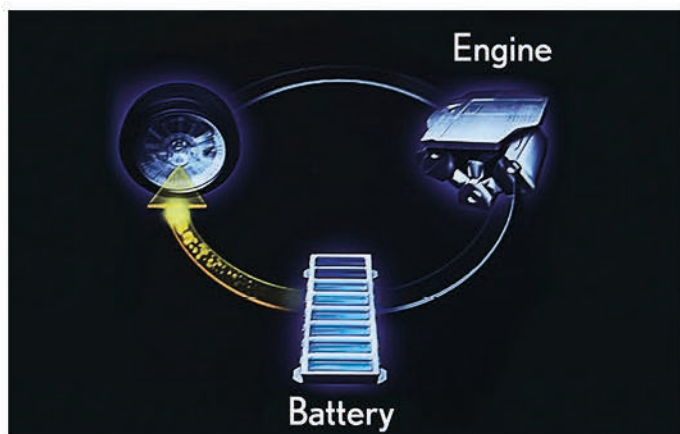
WAAROM IS ELEKTRIFICATIE BELANGRIJK?

Om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en om tegen 2050 een bedrijf met nuluitstoot te worden, zijn we van mening dat een doeltreffende elektrificatie van voertuigen essentieel is. Sinds de lancering van de RX 400h, 's werelds eerste geëlektrificeerde luxewagen, heeft Lexus het initiatief genomen om het wereldwijd gebruik van milieuvriendelijke zelfopladende hybrides te bevorderen. Tegen 2050 willen we niet alleen de uitstoot van onze wagens verminderen, maar ook de CO₂-uitstoot van alle productievestigingen van Lexus én hun waterverbruik beperken.

HOE IS HET OM EEN HYBRIDE LEXUS TE BEZITTEN?

We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw hybride Lexus een plezier is om te besturen en te bezitten. Lexus telt vandaag meer dan 475.000 hybridewagens op de Europese wegen, en deze worden allemaal gebouwd in een specifieke, ultramoderne fabriek in Japan volgens de veeleisende kwaliteitsnormen die de Lexus-hybridewagens overal ter wereld consequent awards opleveren voor hun betrouwbaarheid. Naast de opvallende soepelheid en verfijning zult u ook de aanzienlijk lagere gebruikskosten op prijs stellen - niet alleen qua brandstof, maar ook lagere kosten voor remmen, banden en andere onderdelen dankzij het regeneratieve remsysteem en de geavanceerde vermogenscontrolesystemen.

Meer informatie: nl.lexus.be/hybrid

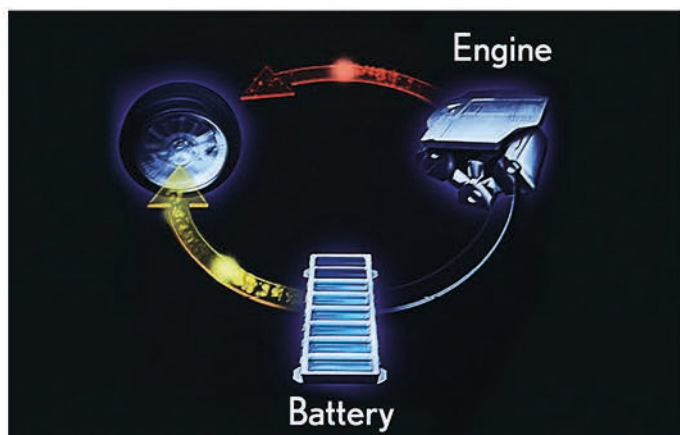
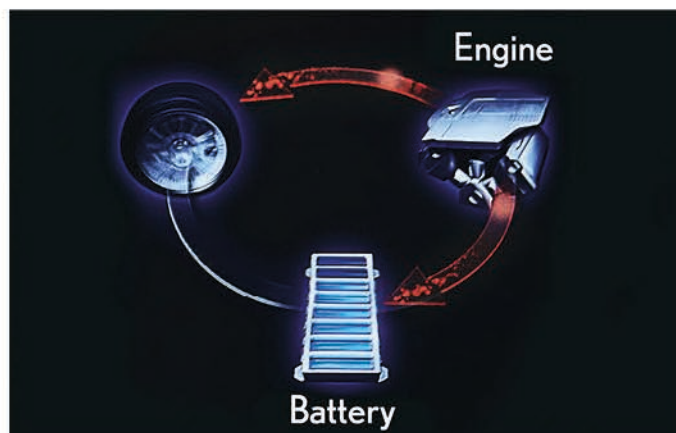


NULUITSTOOT BIJ LAGERE SNELHEDEN

Bij het weggrijden tegen lage snelheid zorgen de krachtige elektromotoren voorin en achterin ervoor dat de RX 450h accelereert met elektrische energie die geleverd wordt door de hybridebatterij. In deze fase is uw wagen nagenoeg geruisloos, verbruikt hij geen benzine en is de uitstoot nul.

VRIJWEL GERUISLOOS BIJ KRUISSNELHEID

De zelfopladende hybrides van Lexus laten zich vlot en ontspannen besturen. Bij hogere snelheden neemt de ultrasoepele benzinemotor het bijna onhoorbaar over. Waar nodig krijgt hij hulp van de elektromotoren. Wanneer de motor op een optimaal toerental draait, kan een overschot aan vermogen worden gebruikt om de batterij op te laden. Naast lage emissies en een laag brandstofverbruik biedt deze vrijwel perfecte verdeling van benzine en elektriciteit ook het uitzonderlijke rijplezier dat de RX 450h kenmerkt.

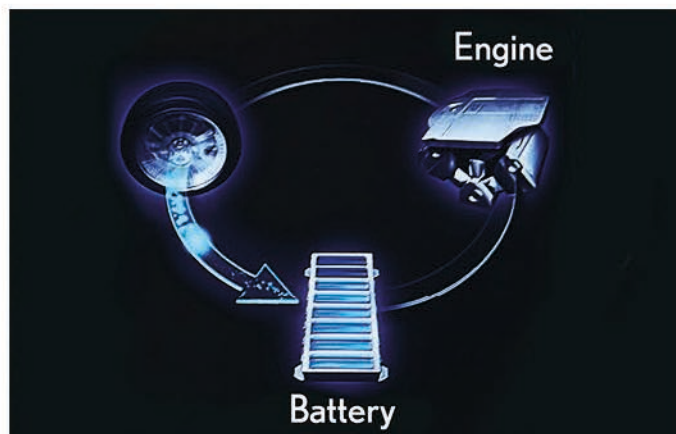


SNELLE LINEAIRE ACCELERATIE

De zelfopladende hybrides van Lexus zijn een plezier om mee te rijden. Bij krachtig accelereren springt de kracht van de elektromotoren de 3,5 liter V6 benzinemotor van de RX 450h onmiddellijk bij. Daardoor is er een aanzienlijke toename van het koppel, wat zorgt voor een snelle lineaire acceleratie precies wanneer die nodig is.

REGENERATIEF REMMEN, NIET OPLADEN

Wanneer u vertraagt, uitbolt of stilstaat, wordt de benzinemotor vaak geluidloos stilgelegd en wordt de uitstoot tot nul herleid. Bij het remmen of wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, recupereert het regeneratieve remsysteem de kinetische energie van uw wagen (die wordt verspild bij klassieke wagens). De RX 450h zet deze energie om in elektrische energie voor opslag in de hybridebatterij, samen met energie die wordt opgewekt tijdens het rijden tegen hogere snelheden, waardoor hij nooit moet worden opgeladen.



DE RX 450h

Aangedreven door onze baanbrekende hybride technologie koppelt de zelfopladende hybride RX 450h op intelligente wijze een 3,5-liter V6-benzinemotor aan twee elektromotoren, een combinatie waarmee hij alle vier de wielen aandrijft. Dankzij de ogenblikkelijke trekkracht van de elektromotoren accelereert hij in 7,7 seconden van 0 naar 100 km/u, terwijl de CO₂-uitstoot slechts 172 g/km* bedraagt. Bij lagere snelheden schakelt uw RX 450h vaak over naar de rijmodus Electric Vehicle en rijdt hij vrijwel geruisloos, zonder benzine te verbruiken en zonder CO₂ of NOx uit te stoten. De hybride batterij van de RX 450h hoeft nooit opgeladen te worden en neemt een minimum aan plaats in, waardoor de kofferruimte royaal blijft. Tot slot zult u ook onder de indruk zijn van de lage kosten die het gebruik en onderhoud van uw RX 450h met zich meebrengt in vergelijking met conventionele luxe-SUV's.

* Voor de RX 450h met standaarduitrusting.



3,5-LITER BENZINEMOTOR

Met een 3,5-liter V6-benzinemotor volgens de Atkinson-cyclus en twee krachtige elektromotoren levert de Lexus Hybrid Drive in de RX 450h zelfopladende hybride bijzonder sterke prestaties, maar is hij tegelijk vriendelijk voor het milieu met een gecombineerde CO₂-uitstoot vanaf slechts 172 g/km* en een brandstofverbruik vanaf 7,6 l/100 km*. Wanneer de wagen remt of vertraagt, recupereren de twee elektromotoren de kinetische energie, die ze omzetten in elektriciteit. Die wordt opgeslagen in de compacte hybride batterij (onder de achterbank) om later gebruikt te worden tijdens het rijden in de rijmodus EV of bij krachtig accelereren.

* Voor de RX 450h met standaarduitrusting.

HYBRIDE BATTERIJ

De hybride batterij heeft een innovatieve, opgesplitste constructie en levert een hoog vermogen in verhouding tot haar gewicht. Ze wordt onder de achterbank geïnstalleerd zodat de bagageruimte intact blijft. De RX 450h laadt zelf zijn hybride batterij op wanneer dat nodig is, met elektriciteit die wordt opgewekt tijdens het rijden en remmen. Inpluggen is dus niet nodig.

HYBRIDE TRANSMISSIE

De 123 kW sterke elektromotor vooraan, de generator en de vermogensverdeler van de RX 450h werden allemaal ondergebracht in een erg compacte hybride transmissie, die niet groter is dan een klassieke automaat. De energiestromen worden gestuurd door een geavanceerde Power Control Unit die continu de optimale aandrijving kiest: elektrisch, benzine of een combinatie van beide. Op de RX 450h levert de innovatieve E-FOUR-aandrijving nog eens 50 kW extra vermogen via de elektromotor op de achteras, die wanneer nodig instant koppel levert.



RX 450h

18" lichtmetalen velgen, vierseizoensbanden, bandenmaat 235/65 R18

Merktypisch radiatorrooster met L-motief

Koplampen, bi-led met Automatic High Beam (AHB)

Zetelbekleding ProLuxe-leder

Premium audiosysteem met 9 luidsprekers

8" touchscreen



BUSINESS LINE

18" lichtmetalen velgen, bandenmaat 235/65 R18

Merktypisch radiatorrooster met L-motief

Koplampen, triple-led met Automatic High Beam (AHB)

Lederen zetelbekleding

Premium audiosysteem met 12 luidsprekers

8" touchscreen

Lexus Navigation



EXECUTIVE LINE

20" lichtmetalen velgen, bandenmaat 235/55 R20

Merktypisch radiatorrooster met L-motief

Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak

Koplampen, triple-led met Automatic High Beam (AHB)

Lederen zetelbekleding

Premium audiosysteem met 12 luidsprekers

12,3" touchscreen

Lexus Premium Navigation



PRIVILEGE LINE

20" lichtmetalen velgen, hyperchroomcoating, bandenmaat 235/55 R20

Merktypisch radiatorrooster met L-motief

Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak

Koplampen, triple-led met BladeScan® AHS

Zetelbekleding van semi-anilineleder

Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 15 luidsprekers

12,3" touchscreen

Lexus Premium Navigation



F SPORT LINE

20" lichtmetalen velgen F SPORT design, bandenmaat 235/55 R20

Merktypisch radiatorrooster met F-motief

Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak

Koplampen, triple-led met BladeScan® AHS

Lederen zetelbekleding, exclusieve F SPORT voorzetels

Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 15 luidsprekers

12,3" touchscreen

Lexus Premium Navigation





01. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Voor een nieuwe en verfijnde look zijn deze 5-dubbelspaaks velgen met een gepolijste donkergrijze metallic coating standaard op de RX 450h met standaarduitrusting en op de Business Line.

02. 20" LICHTMETALEN VELGEN

Dynamische 5-dubbelspaaks velgen met een gepolijste donkerzilveren coating zijn standaard op de uitvoering Executive Line.

03. 20" LICHTMETALEN VELGEN

Deze indrukwekkende 10-dubbelspaaks velgen met hyperchromcoating, speciaal ontworpen voor de RX, zijn standaard op de Privilege Line.

04. HANDENVRIJE ELEKTRISCHE ACHTERKLEP

Een vanop afstand bediende achterklep zorgt voor extra handigheid, vooral wanneer u de handen vol hebt met boodschappen. Met de sleutel in uw zak of tas houdt u uw voet gewoon onder de achterbumper om de achterklep te openen of te sluiten. Daarnaast heeft de RX achterklep nu ook een vergrendelknop.

05. SUNROOF / ALUMINIUM DAKRAILS

De RX 450h kan worden besteld met een glazen, elektrisch bediend kantel-/schuifdak. Dakrails van geëxtrudeerd aluminium zijn ook beschikbaar. Ze accentueren de algemene look van de wagen en maken het mogelijk gemakkelijk sportuitrusting zoals ski's, fietsen of surfplanken mee te nemen.

06. PANORAMISCH DAK

Het grote, in de fabriek gemonteerde panoramische dak voegt een gevoel van rijden in de openlucht en zonovergoten reisplezier toe aan het interieur van de RX. Het glazen deel vooraan kan worden geopend om frisse lucht in het interieur te laten.

07. DRIEVOUDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen zijn voorzien van compacte led-eenheden met drie projectoren, baanbrekende BladeScan® AHS technologie en L-vormige dagrijlichten in de vorm van een merktypische pijl van Lexus.

08. LED-MISTLAMPEN / BOCHTVERLICHTING

De led-mistlampen vooraan, die het kenmerkende radiatorrooster en de led-dagrijlichten flankeren, zijn uitgerust met erg heldere led-bochtverlichting. In vergelijking met klassieke verlichting verminderen ze ook het algemene energieverbruik.

09. SEQUENTIËLE LEDRICHTINGAANWIJZERS

De sequentiële led-richtingaanwijzers voor- en achteraan onderstrepen de verfijnde looks van de RX 450h en doen hem er nog sterker uit springen in het verkeer.

10. LED-ACHTERLICHTEN

Led-achterlichten creëren een onmiskenbaar kristalachtig Lexus 'L'-motief. De extra brede achterlichten bieden een goede zichtbaarheid en hebben een opvallende look.

11. VERLICHTING DIE U VERWELKOMT

Wanneer u op de RX toetst met de sleutel in uw jaszak of tas, verwelkomen de deurgrepen u met een zachte verlichting.

12. GEAVANCEERDE BUITENSPIEGELS

De verwarmbare buitenspiegels hebben een vorm die windgeluiden terugdringt en zijn voorzien van een richtingaanwijzer en de sensoren en camera's van de Blind Spot Monitor en de Panoramic View Monitor. Ze zijn zelfdimmend waardoor ze 's nachts minder verblinden en kunnen elektrisch worden ingeklapt om door nauwe doorgangen te rijden. Tijdens het achteruitrijden kantelen ze ook naar beneden om nog beter te kunnen zien.

13. ZWEVEND DAK

Achteraan is een deel van de C-stijlen van de RX uitgevoerd in het zwart en met chroom omrand, waardoor het dak lijkt te zweven, een effect dat voor het eerst op een Lexus te zien is.



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



01



02



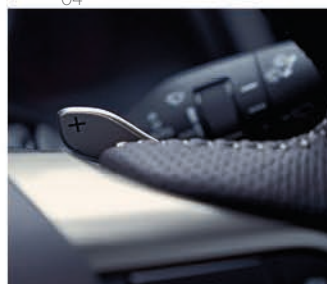
03



04



05



06



07

01. LEDEREN STUURWIEL

Het lederen stuurwiel met 3 spaken is voorzien van vingersteunen en ligt door zijn optimale diameter comfortabel in de hand. Voor koude ochtenden is het optioneel beschikbaar met verwarming. Geïntegreerde toetsen bedienen het audiosysteem, de telefoon, het multi-informatiescherm, de Dynamic Radar Cruise Control en Lane Tracing Assist.

02. CLIMATE CONCIERGE / NANO^E-TECHNOLOGIE

De baanbrekende "Climate Concierge" controleert continu hoe warm of koud het binnen en buiten de RX is, en stemt de temperatuur in het interieur, van de zetels en van het stuurwiel automatisch daarop af. Infraroodsensoren monitoren de lichaamstemperatuur van de passagiers achteraan en bepalen mee de temperatuurstelling van airconditioning en zetelverwarming of -koeling. De bekroonde nanoe[®]-technologie verspreidt daarnaast microscopisch kleine, negatief geladen deeltjes in het interieur, die de lucht zuiveren en doeltreffend geurtjes verwijderen uit de zetels. Ze hebben bovendien een aangenaam, vochtinbrengend effect op uw huid en haar.

03. VOORZETELS

De met luxueus leder beklede voorzetels worden gemaakt met "integraalschuimtechnologie". Die door de autosport geïnspireerde technologie maakt een hoger comfort en een betere zijdelingse steun mogelijk, terwijl ook een extra krachtige zetelventilatie van het aanzuigtype beschikbaar is.

04. INSTELBARE BEKERHOUDERS

Op de bodem van de twee doordacht vormgegeven bekerhouders in de middenconsole zit een mat met hoge grip waardoor plastic flessen gemakkelijk met één hand kunnen worden geopend. De bekerhouders vooraan kunnen worden ingesteld en zijn geschikt voor zowel grote plastic flessen als bekers en blikjes.

05. FLEXIBELE RUIMTE

Een praktische, in de verhouding 40:20:40 neerklapbare achterbank is standaard op alle RX-modellen, waardoor u zonder probleem grotere spullen zoals een fiets of een surfplank mee kunt nemen. Het centrale luik is handig voor lange items zoals ski's. Met de achterbank volledig neergeklapt is er ruim plaats voor omvangrijkere voorwerpen.

06. SCHAKELPEDDELS

Selecteer 'M' om te genieten van manueel schakelen met de peddels achter het stuur. U kunt ze ook gebruiken bij het rijden in de D-modus, zodat u kunt schakelen zonder het stuur los te laten. Dit maakt het mogelijk om op de motor te remmen en actief terug te schakelen om te accelereren.

07. TELEFOONVAK / ZES USB-POORTEN

Op de middenconsole vindt u een handig opbergvak voor uw mobiele telefoon. Om toestellen op te laden heeft u nu twee USB-poorten aan de voorkant van de middenconsole, twee onder de armsteun en nog twee aan de achterzijde van de console.





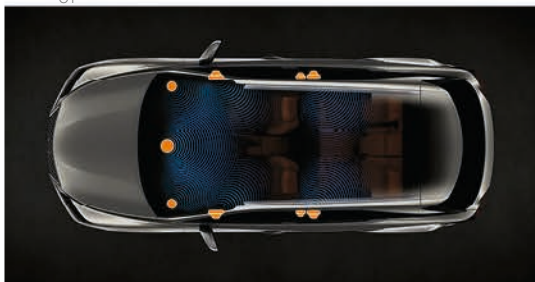
01



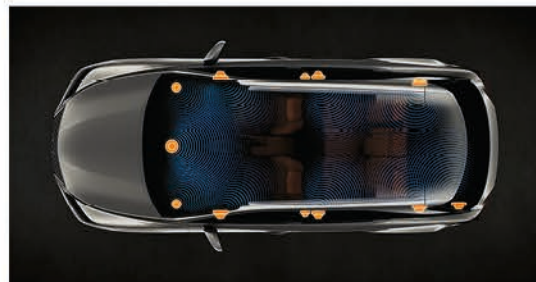
02



03



04



05



06

01. MULTI-INFORMATIESCHERM

Dit 4,2" grote tft-kleurenscherm (Thin Film Transistor) bevindt zich tussen de twee hoofdwijzerplaten en toont u alle belangrijke informatie, zoals veiligheidswaarschuwingen en de aanwijzingen van het navigatiesysteem.

02. ANALOOG KLOKJE

Om de oogbewegingen tot het minimum te beperken bevindt het prachtig ontworpen klokje zich aan de bestuurderszijde van de weergavezone. Voor extra comfort registreert het klokje, wanneer u in een andere tijdzone komt, uw GPS-positie en past het zich daaraan aan.

03. PANORAMIC VIEW MONITOR

Vier camera's maken manoeuvreren in krappe ruimtes gemakkelijker dankzij een zicht van nagenoeg 360° rond de wagen. De Panoramic View Monitor creëert ook een virtuele 3D-weergave van uw RX, met geleidingslijnen op het scherm om krappe manoeuvres in de stad te vereenvoudigen.

04. PREMIUM AUDIOSYSTEEM MET 9 OF 12 LUIDSPREKERS

Een premium audiosysteem met 9 luidsprekers is standaard op de RX 450h met standaarduitrusting. Het is voorzien van een AM/FM RDS-tuner, een cd-speler en Bluetooth®. Het premium audiosysteem met 12 luidsprekers (met subwoofer) is standaard op de RX 450h Business Line en Executive Line.

05. MARK LEVINSON® MET 15 LUIDSPREKERS

Het Mark Levinson® Premium Surround-audiosysteem met GreenEdge™-technologie en 15 luidsprekers is exact afgestemd op de akoestiek in het interieur van de RX. Het creëert een weergaloze 7.1-kanaals digitale thuisbioscoopervaring, nog verder verbeterd door Clari-Fi™, dat kwaliteitsverliezen als gevolg van digitale compressie naar mp3-formaat corrigeert. Standaard op F SPORT Line en Privilege Line.

06. EXTRA BREED HEAD-UP DISPLAY

Gegevens van de wagen worden in kleur rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd. Met het grote Head-Up Display (240 mm x 90 mm), kunt u gegevens zoals aanwijzingen van het navigatiesysteem, veiligheidsfuncties, auto-informatie en instellingen van het audiosysteem bekijken zonder uw blik van de weg af te wenden.



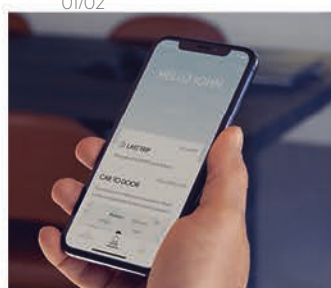
01/02



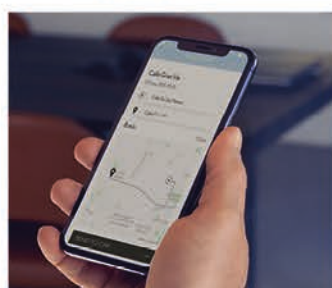
03



04



05



05



06

01. EXTRAGROOT 12,3" TOUCHSCREEN

Dit extragroot 12,3" touchscreen met hoge resolutie is perfect geplaatst voor een ontspannen interactie tijdens het rijden en biedt de mogelijkheid van een gescheiden scherm, zodat u simultaan toegang hebt tot informatie zoals navigatie, audio of klimaatregeling.

02. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Met Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de RX eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het 12,3" touchscreen.

03. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Met een levendige grafische 3D-weergave en vele kaartopties zoals 'Point Of Interest search' kunnen de recentste kaarten worden gedownload met 'Over The Air'-technologie. Voor nog meer gebruikscomfort bevat het systeem ook een elektronische gebruiksaanwijzing. Om uw navigatie-ervaring te verbeteren zijn ook online-diensten beschikbaar zoals: online verkeersinformatie, zoeken naar parkeerplaatsen, zoeken naar tankstations, weersvoorspellingen, Google Search en Google Street View.

04. TOUCHPAD

U kunt het touchscreen van 12,3" ook bedienen met een Touch Pad op de middenconsole of met de stem. De Touch Pad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knijpen of tikken.

05. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

Door verbinding te maken met de Lexus Link app transformeert u uw RX in een geconnecteerde wagen. Lexus Link geeft u naadloos toegang tot Connected Services zoals:

-  Vind mijn wagen: lokaliseert uw Lexus en begeleidt u er terug naartoe
-  Ongevassistent: contacteert de hulpdiensten, afhankelijk van de ernst van de crash
-  Service en onderhoud: helpt u de zorg voor uw RX te beheren
-  Stuur bestemming naar wagen: laat u een route op een ander apparaat plannen en deze naar uw Lexus sturen, terwijl "car to door" u te voet naar uw eindbestemming leidt van zodra u geparkeerd bent

06. DRAADLOZE LADER

U kunt compatibele smartphones opladen via de inductieve draadloze batterijlader die zich handig op de middenconsole van de RX bevindt.

07. WI-FI HOTSPOT

Dit systeem, nu beschikbaar in de RX, biedt een snelle en uiterst stabiele 4G-internetverbinding voor onderweg en maakt het mogelijk om tot 10 toestellen zoals laptops, tablets of smartphones draadloos aan te sluiten.



01



02



03



04



05



06

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

Ontwikkeld om het aantal verkeersongevallen te verminderen wordt de RX geleverd met het nieuwste Lexus Safety System + dat de volgende functies bevat:

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Het Pre-Collision System op de RX kan nu zelfs 's nachts voetgangers en overdag fietsers detecteren. Om dat mogelijk te maken werden de gevoeligheid en het dynamische bereik van de camera verbeterd om ongevallen in het donker te voorkomen wanneer bijvoorbeeld een voetganger moeilijk te zien is door de lichten van een tegenligger. Bovendien werd het detectiegebied van de millimetergolfradar verbreed, zodat ook fietsers beter te detecteren zijn. Als het systeem oordeelt dat het ongevalsrisico te groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om het ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

03. LANE TRACING ASSIST

De nieuwste Lane Tracing Assist helpt de bestuurder om de RX in het midden van de rijstrook te houden en kan helpen in bochten met een kleinere straal dan met het vorige systeem. Wanneer het systeem merkt dat de RX gaat afwijken van zijn rijstrook, schakelt het over op de preventiemodus om de auto terug naar het midden van zijn rijstrook te leiden.

04. DYNAMISCHE SNELHEIDSREGELAAR

Dynamic Radar Cruise Control (DRCC) gebruikt de millimetergolfradar en een camera om voorliggers te detecteren en bewaart een veilige afstand. Als de voorligger stopt, remt het systeem de RX af. Wanneer hij weer vertrekt, komt ook de RX opnieuw in beweging om de voorligger verder te volgen.

05. ROAD SIGN ASSIST

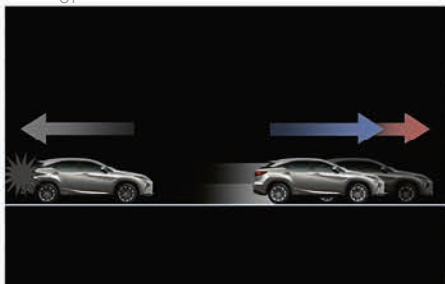
De Road Sign Assist (RSA) van de RX herkent verkeersborden en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm. Wanneer het systeem gekoppeld wordt aan de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), kan de snelheid snel worden aangepast aan de snelheidsbeperkingen gedetecteerd door de RSA.

06. BLADESCAN® ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

Een technologische wereldprimeur van de RX: het licht van 12 leds wordt geprojecteerd op de bladen van een cirkelvormige spiegel die met 6.000 t/min ronddraait, en vervolgens door een lens. BladeScan® AHS helpt de bestuurder om voetgangers en verkeersborden duidelijker en op grotere afstand te herkennen, zonder tegenliggers te verblinden.



01



03



04



05

01. TIEN AIRBAGS

Alle RX-modellen zijn voorzien van 10 airbags en gordelspanners. Bij een ongeval activeren sensoren in functie van de aanrijdingskrachten die ze meten, tweekaps airbags voor de bestuurder/voorzitter en zijairbags. Voor de inzittenden vooraan is er ook een airbag die de knieën beschermt, en over de volledige lengte van de zijruiten zijn er gordijnairbags.

02. EURO NCAP 5-STAR RATING

De RX 450h werd bekroond met de hoogste, 5-sterren rating in de prestigieuze Euro NCAP testen. In alle categorieën waren de scores ruim boven de minimumwaarden die nodig zijn om vijf sterren te behalen, met de beste score voor de bescherming van voetgangers ooit behaald door een grote SUV. Dit plaatst de RX 450h tussen de allerveiligste voertuigen in zijn segment.

03. INTELLIGENTE PARKEERSENSOREN

De voorste of achterste parkeersensoren waarschuwen u wanneer ze een object op uw weg detecteren bij snelheden onder 15 km/u. Bovendien vermindert de Drive Force Limiting Control de acceleratie en waarschuwt u te 'remmen' via het multi-informatie display. Als een botsing onvermijdelijk blijkt, zal Brake Control de RX tot stilstand brengen.

04. BLIND SPOT MONITOR

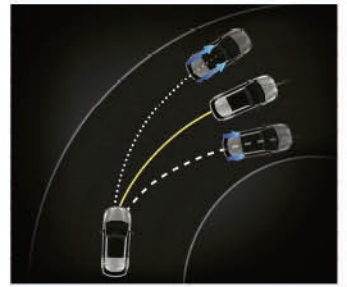
Radars in de achterbumper detecteren voertuigen die zich in de rijstroken naast de auto bevinden en niet zichtbaar zijn in de buitenspiegels. Als de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen en een voertuig in de dode hoek komt, verschijnt een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel(s).

05. REAR CROSS TRAFFIC ALERT & BRAKING

Rear Cross Traffic Alert & Braking, die de veiligheid verschaft door de intelligente parkeersensoren verbetert, gebruikt de radar van de Blind Spot Monitor om voertuigen te detecteren die de zone achter de RX naderen bij het achteruit rijden in parkeergarages. Mocht een botsing waarschijnlijk blijken, zouden Drive Force Limiting Control en Brake Control geactiveerd worden om de schade van de botsing te vermijden of te beperken.



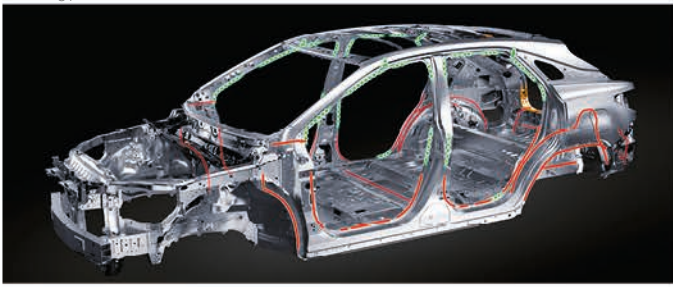
01



02



03



04



05

01. DRIVE MODE SELECT

Met het Drive Mode Select op de middenconsole kunt u via de rijmodi ECO, NORMAL, SPORT S en SPORT S+ het accent leggen op efficiëntie, dynamiek of verfijning. Voor het eerst biedt de RX ook de rijmodus "CUSTOMIZE", waarmee de motor, de hybride aandrijving, het chassis en de airconditioning volgens de eigen voorkeur kunnen worden ingesteld.

02. ALL-WHEEL DRIVE / E-FOUR

De RX 450h is voorzien van E-FOUR, dat zorgt voor consistente prestaties en een zelfverzekerde grip op ruwer terrein. De innoverende E-FOUR-aandrijflijn omvat een extra elektromotor van 50 kW die op de achteras wordt geplaatst en onmiddellijk koppel kan leveren wanneer dat nodig is.

03. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Voor een nog pittigere en geraffineerdere aandrijving van de RX regelt de Adaptieve Variabele Ophanging de dempingskracht van elk van de vier schokdempers. Hij heeft een ongelooflijk aantal van 650 verschillende instellingen voor de ophanging.

04. STERKER CHASSIS

De RX rijdt opvallend precies en alert dankzij een sterker chassis, een verbeterde ophanging, stijvere assen en verbeterde technologie voor de stuurinrichting. Het toegenomen gebruik van laserschroeflassen en lijmverbindingen heeft geleid tot een bijzonder stevige SUV, die de bestuurder verwent met soepele en vertrouwenwekkende rijeigenschappen.

05. GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De RX heeft uitstekende aerodynamische eigenschappen, dankzij een nagenoeg vlakke bodem en een achterspoiler. Om de totale luchtweerstand te verminderen gaven de ingenieurs van Lexus de buitenspiegels een specifieke vorm en brachten ze op strategische plaatsen verspreid over de wagen kleine vleugeltjes aan. Al die maatregelen hebben niet alleen een gunstige invloed op de stabiliteit en het weggedrag, maar ook op het brandstofverbruik, en bovendien neemt het windgeruis af.



01



02



03



04



05



06

01. F SPORT-INTERIEUR

Lederen zetelbekleding in Black, Black met White Accent en Flare Red geeft de RX F SPORT-modellen een onderscheidende look. De exclusieve F SPORT-zetels worden gemaakt met integraalschuimtechnologie waardoor ze meer zijdelingse steun bieden in bochten. Het inlegwerk Aluminium vult perfect het prachtige F SPORT-stuurwiel aan, dat zijn inspiratie vindt in dat van de iconische Lexus LFA-supersportauto. De vormgeving van de met geperforeerd leder afgewerkte F SPORT-schakelpook sluit naadloos aan bij het stuurwiel. Samen creëren ze een schitterende sportieve look.

02. F SPORT-DESIGN

Een exclusief merktypisch F SPORT radiatorrooster accentueert de dynamische looks van de RX F SPORT. Accenten als het F SPORT-logo (waarin bochten van de Fuji Speedway verwerkt zijn), zwarte buitenspiegels en karakteristieke 20" lichtmetalen F SPORT-velgen onderstrepen het sportieve karakter van de SUV.

03. PERFORMANCE-SCHOKDEMPERS VOOR- EN ACHTERAAN

Voor een wendbaarder en verfijnder rijgedrag zijn vooraan en achteraan in de RX F SPORT-modellen performance-schokdempers gemonteerd.

04. 20" F SPORT-VELGEN

Deze 20" lichtmetalen velgen met donkere metaallakafwerking zijn enkel beschikbaar op de F SPORT Line en onderstrepen het doelgerichte, sportieve karakter van de wagen.

05. F SPORT-INSTRUMENTEN

Dit F SPORT-instrumentenbord maakt gebruik van innoverende tft-technologie en heeft een design dat geïnspireerd wordt door dat van de LFA-supersportauto. De toerentellernaald en digitale rijsnelheidsweggeve zijn elementen die werden overgenomen uit het F-gamma van Lexus.

06. G-KRACHTSENSOR

Om de rijervaring nog meeslepender te maken toont een G-krachtsensor de G-krachten dwars en in de lengterichting waaraan de RX F SPORT wordt blootgesteld, op het multi-informatiescherm. Het scherm geeft ook de stuurhoek, de gaskleppositie en de hydraulische remdruk weer.

ACCESSOIRES



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13



14



15

01. FIETSHOUDER VOOR OP HET DAK

Dit vergrendelbare, lichtgewicht model is voorzien van speciale houders om zowel de wielen als het kader van de fiets vast te maken. De kaderhouder kan handig op dakhoogte worden versteld.

02. SKI- EN SNOWBOARDHOUDER

Vergrendelbare houder met zachte binnenbekleding om ski's of snowboards veilig vast te maken zonder ze te beschadigen. Wordt bevestigd op de dwarsstangen van uw wagen en is geschikt voor 6 paar ski's of 4 snowboards.

03. BAGAGEBOX

Ruim en aerodynamisch vormgegeven model dat ideaal is voor vakanties. Gaat aan beide kanten open en is voorzien van een centrale meerpuntsvergrendeling. Met titaniumgrijze afwerking en deksel met "aeroskin"-textuur.

04. DWARSSTANGEN*

Voor gebruik in combinatie met de vooraf geïnstalleerde dakrails van uw wagen. De dwarsstangen worden op de rails vergrendeld en vormen een solide basis voor een ruim gamma specifieke dragers.

05. SIERLIJSTEN IN CHROOM OP DE DEUREN

Een geslaagde toets in chroom langs de contouren onderaan de flanken accentueert de gesculpteerde urban styling van uw RX.

06. SIERLIJST ONDERAAN DE ACHTERKLEP

Subtiel, maar zeer stijlvol. De verchromde sierlijst loopt over de volledige onderkant van de achterklep en voegt achteraan een extra designelement toe aan uw wagen.

07. BESCHERMPLAAT VOOR ACHTERBUMPER, ZWART

Gemaakt van een stevig zwart composietmateriaal. Beschermt de lak van de achterbumper tijdens het in- en uitladen.

08. BESCHERMPLAAT VOOR ACHTERBUMPER, ROESTVRIJ STAAL

De tegelijk stijlvolle en stevige plaat, die gemaakt is van gepolijst roestvrij staal, heeft een rand die over de achterbumper plooit om hem te beschermen tijdens het in- en uitladen.

09. AFNEEMBARE TREKHAAK

Verdeelt de trek- en remkrachten tijdens het slepen gelijkmatig om het risico op schade aan uw wagen door overbelasting zo veel mogelijk te beperken. Met verticaal afneembare haak en specifiek ontwikkelde bedradingskit.

10. KOFFERBESCHERMER

Van een stevige, soepele kunststof met antislippoppervlak en opstaande randen om het tapijt in de bagageruimte te beschermen tegen modder, vuil, zand en vocht.

11. VERTICAAL BAGAGENET

Een zeer eenvoudig concept, maar tegelijk buitengewoon praktisch. Het net wordt vastgemaakt aan de vooraf geïnstalleerde haken in de koffer en is ideaal om kleinere spullen netjes bij elkaar, maar tegelijkertijd ook gemakkelijk toegankelijk te houden.

12. HORIZONTAAL BAGAGENET

Lawaai van een wegschuivende tas of doos in de koffer kan afleiden tijdens het rijden en zo de veiligheid in gevaar brengen. Dit horizontale net lost dat probleem op door alles stevig op zijn plaats te houden.

13. 18" LICHTMETALEN VELGEN SILVER

Een opvallend model met 5 spaken, een zilverkleurige afwerking en veel persoonlijkheid. Zoals alle lichtmetalen velgen van Lexus werden ze met grote technische precisie ontwikkeld voor sterkte en een optimale rijbalans.

14. STOFFEN VLOERMATTEN

Zwarte of bruine matten van acovelours die het tapijt in uw wagen beschermen en de geluidsabsorberende eigenschappen ervan accentueren. De mat voor de bestuurder is voorzien van speciale veiligheidsbevestigingen om te verhinderen dat ze wegglijdt.

15. SIERCOVER VOOR SLEUTEL

Stijlvolle sleutelcover om uw intelligente sleutel te beschermen.

* Niet compatibel met het panoramadak.



EEN WERELD VAN KLEUR

Een uniek proces bij Lexus levert kleuren op die zo helder zijn dat ze lijken te reageren op veranderende lichtomstandigheden.

Lexus-ontwerpers herkennen de emotionele aantrekkingskracht van kleuren op een auto. Dat verklaart waarom ze nooit standaardkleuren gebruiken, maar steeds hun eigen tinten ontwikkelen, in een proces dat twee jaar kan duren. De aandacht voor details waarmee elke Lexus wordt ontworpen, komt ook terug in de creatie van het lakwerk waarmee dat ontwerp het best tot zijn recht komt.

Het palet van Lexus telt een dertigtal unieke kleuren. Deze tinten worden pas gerealiseerd nadat de kleurdesigners honderden andere kleuren hebben geëlimineerd. Dat proces vergt een geoefend oog en een doorgedreven kennis van chromogenica, de wetenschap van pigmenten en kleurverbindingen.

Door testpanelen te buigen om de contouren van de auto na te bootsen, evalueren ontwerpers de kleuren onder schijnwerpers, in het zonlicht en in de schaduw, en dat in verschillende maanden van het jaar. Met hun deskundige blik hebben ze de buitengewone gave om voor elk model de juiste tinten te selecteren. In het geval van de RX behoort Sapphire Blue bijvoorbeeld tot de kleuren die de discrete verfijning van deze luxe-SUV perfect accentueren.

En dan is er nog het proces om die kleur te ontwikkelen en aan te brengen, van de laboranten die de verf mengen tot de medewerkers van de lakafdeling die een perfecte, uniforme laag verzekeren. Daarna volgen nog inspecties waarbij onvolkomenheden tot 0,5 millimeter worden gedetecteerd met behulp van RGB-verlichting. Met de hand.

Lexus heeft een vijflaagsprocedé ontwikkeld dat resulteert in een diepgang en helderheid die met traditionele lak niet mogelijk zijn. Tussen de lagen wordt het lakwerk zachtjes nat geschuurd met de hand onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui. Dit is een minutieus proces om ervoor te zorgen dat elk vers oppervlak onberispelijk wordt.

Zelfs voor het ongeoefende oog is de egaliteit en glans van deze verf duidelijk. Kijk hoe deze kleuren lijken te veranderen op het ritme van de lichtomstandigheden.

F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



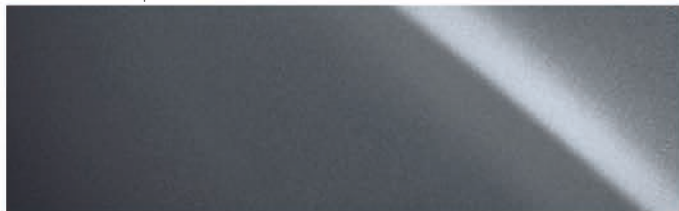
SONIC PLATINUM | 1L2



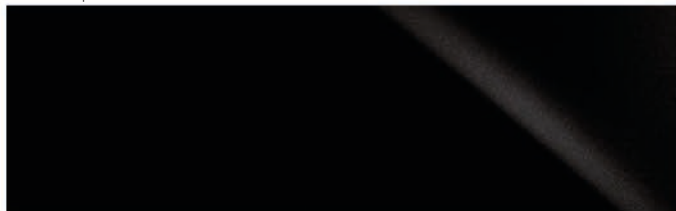
SONIC TITANIUM | 1J7



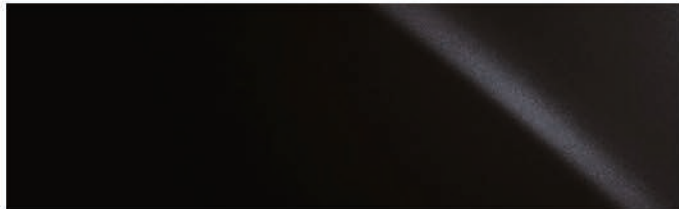
SONIC GREY | 1L1



BLACK | 212³



GRAPHITE BLACK | 223



MORELLO RED | 3R1



DEEP BLUE | 8X5



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



ICE ECRU | 4X8²



TERRANE KHAKI | 6X4²

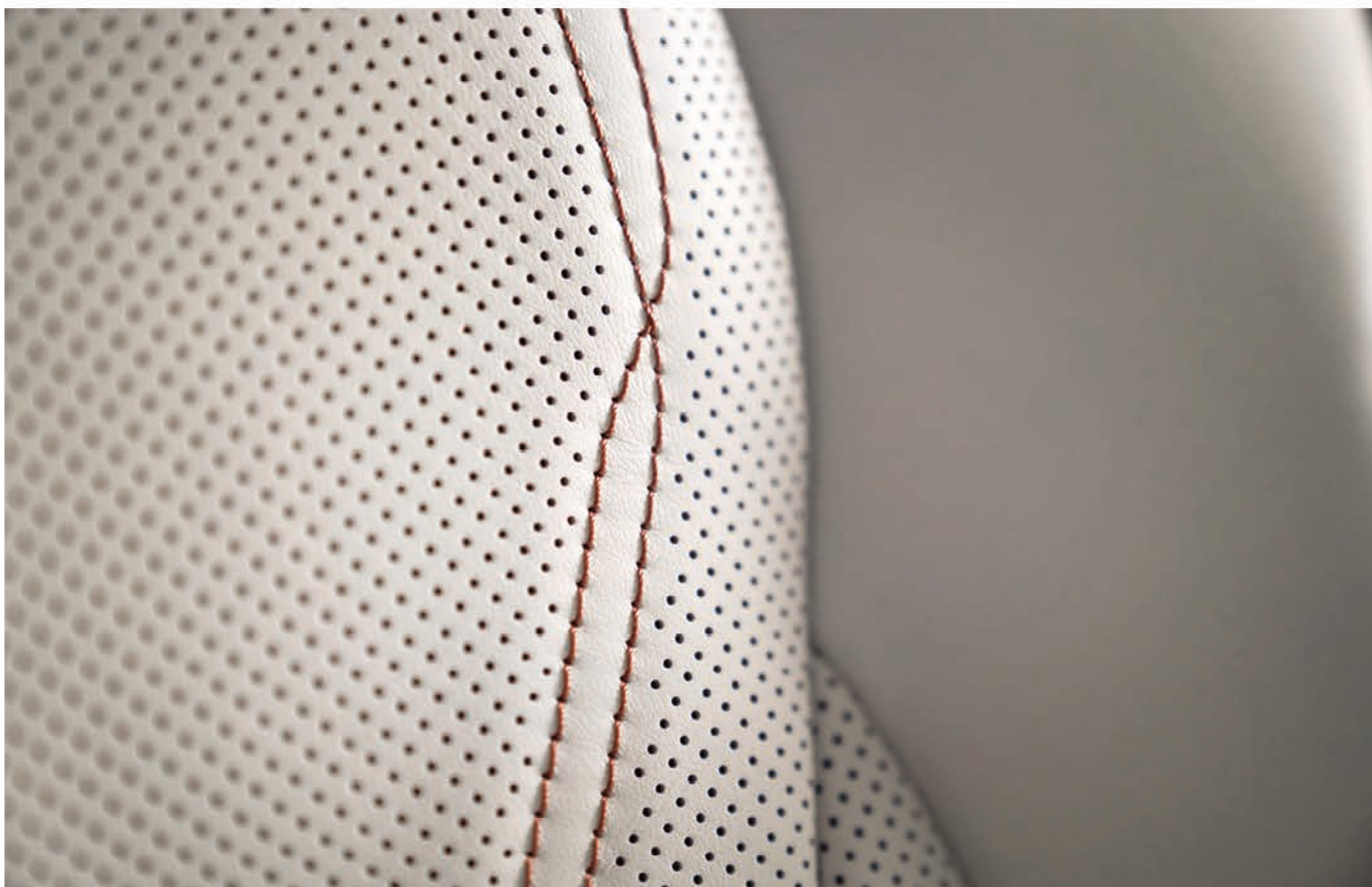


¹ Exclusief voor F SPORT Line

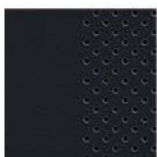
² Niet beschikbaar op F SPORT Line

³ Niet-metaalkleur

Opmerking: door verschillen in het drukprocedé kunnen de weergegeven koetswerkkleuren licht verschillen van de werkelijke kleuren.



PROLUXE-LEDER¹



Black

LEDER²



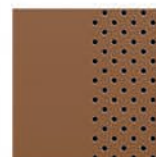
Black



Rich Cream



Noble Brown



Ochre

SEMI-ANILINELEDER³



Black



Rich Cream

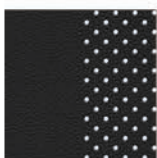


Noble Brown



Ochre

F SPORT-LEDER⁴



Black



Black met
White Accent



Flare Red



INLEGWERK⁵



Black Grain



Dark Brown
Shimamoku



Laser Cut
Dark Wood



Open Pore Walnut

F SPORT-INLEGWERK⁶



Aluminium

¹ ProLuxe-leder is standaard op de RX 450h met standaarduitrusting.

² Leder is standaard op de RX 450h Business Line (Black of Ochre) en Executive Line (Black, Rich Cream, Noble Brown of Ochre).

³ Semi-anilineleder is standaard op de Privilege Line.

⁴ F SPORT-leder is standaard op de F SPORT Line.

⁵ Black Grain is standaard op de RX 450h met standaarduitrusting, op de Business Line en Executive Line. Inlegwerk in hout (drie keuzes, zoals getoond) is standaard op de Privilege Line.

⁶ Aluminium inlegwerk is standaard op de F SPORT Line.

De erkende Lexus-dealer in uw buurt zal u graag bijkomende informatie geven. Zie ook de car configurator op nl.lexus.be.

EXTERIEUR	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Metaalkleur	○	○	○	○	○
Merktypisch radiatorrooster met L-motief en chroomafwerking	■	■	■	–	■
Merktypisch radiatorrooster met F-motief en afwerking in Jet Black	–	–	–	■	–
Koplampen, bi-led	■	–	–	–	–
Ledkoplampen, drievoudig	–	■	■	■	■
Koplampwissers	■	■	■	■	■
Koplampen met automatische niveauregeling, statisch	■	–	–	–	–
Koplampen met automatische niveauregeling, dynamisch	–	■	■	■	■
Dagverlichting (DRL), led	■	■	■	■	■
Mistlichten vooraan, led	■	■	■	■	■
Bochtverlichting, led	■	■	■	■	■
Sequentiële richtingaanwijzers, voor en achter	–	■	■	■	■
Schemersensor	■	■	■	■	■
Mistachterlichten, led	■	■	■	■	■
Akoestisch glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■	■	■	■
Waterafstotend glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■	■	■	■
Ruitenwissers met regensensor	■	■	■	■	■
Donker getint glas	■	■	■	■	■
Buitenspiegels, elektrisch verstelbaar, automatisch inklapbaar, verwarmbaar	■	■	■	■	■
Buitenspiegels, elektrochromatisch (zelfdimmend)	–	–	■	■	■
Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan	■	■	■	■	■
VELGEN					
18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, vierseizoensbanden, bandenmaat 235/65 R18	■	–	–	–	–
18" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, bandenmaat 235/65 R18	–	■	–	–	–
20" lichtmetalen velgen, bandenmaat 235/55 R20	–	–	■	–	–
20" lichtmetalen velgen, F SPORT-design, bandenmaat 235/55 R20	–	–	–	■	–
20" lichtmetalen velgen, hyperchroomcoating, bandenmaat 235/55 R20	–	–	–	–	■
ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK					
Lexus Safety System + ¹	■	■	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■	■	–	–
BladeScan® Adaptive High-beam System (AHS)	–	–	–	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■	■
Voetgangerdetectie vooraan	■	■	■	■	■
Fietserdetectie vooraan, alleen overdag	■	■	■	■	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■	■	■	■
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	■	■	■	■	■
Actieve remlichten	■	■	■	■	■
Adaptive Variable Suspension (AVS)	–	–	–	■	■
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	■	■	■	■	■
Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert and Braking (RCTAB)	–	–	■	■	■
Drive Mode Select, Eco / Normal / Sport	■	■	■	–	–
Drive Mode Select, Eco / Normal / Custom / Sport S / Sport S+	–	–	–	■	■
Elektrische parkeerrem (EPB)	■	■	■	■	■
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	■	■	■	■	■
Elektronische remkrachtverdeling (EBD)	■	■	■	■	■
Electronically Controlled Braking (ECB)	■	■	■	■	■
Rijmodus EV (Electric Vehicle)	■	■	■	■	■
Performance-schokdempers voor- en achteraan	–	–	–	■	–
Hill-start Assist Control (HAC)	■	■	■	■	■
Tractiecontrole (TRC)	■	■	■	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering	■	■	■	■	■
Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)	■	■	■	■	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■	■	■	■	■

PASSIEVE VEILIGHEID	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■	■
Aan-/uitschakelaar voorste passagiersairbag	■	■	■	■	■
Knieairbag, bestuurder	■	■	■	■	■
Zitkussenairbag, voorpassagier	■	■	■	■	■
Gordijnairbags	■	■	■	■	■
Zijairbags, bestuurder en voorpassagier, buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
Gordelwaarschuwing voor- en achterin met visueel signaal en geluidssignaal	■	■	■	■	■
Gordelspanners, voorin en buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
i-Size-bevestigingspunten, buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■	■
BEVEILIGING					
Antidiefstalsysteem - sirene, startonderbreker, inbraaksensor, glasbraaksensor en hellingssensor	■	■	■	■	■
Dubbele deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Automatische deurvergrendeling	■	■	■	■	■
Draadloos deurslot	■	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE					
Multi-informatie 4,2"-kleurenscherm	■	■	■	■	■
Analoge snelheidsmeter	■	■	■	—	■
Digitale snelheidsmeter	—	—	—	■	—
Head-Up Display (HUD)	—	—	—	■	■
8" touchscreen	■	■	—	—	—
12,3" touchscreen	—	—	■	■	■
Touchpadbediening voor het multimediasherm	■	■	■	■	■
Lexus Navigation	—	■	—	—	—
Lexus Premium Navigation	—	—	■	■	■
Lexus Link Connected Services	■	■	■	■	■
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■	■	■	■	■
Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■	■
Draadloze smartphone-lader	—	■	■	■	■
Premium audiosysteem met 9 luidsprekers	■	—	—	—	—
Premium audiosysteem met 12 luidsprekers	—	■	■	—	—
Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 15 luidsprekers	—	—	—	■	■
In dashboard geïntegreerde cd-speler voor 1 cd	■	■	—	—	—
In dashboard geïntegreerde cd-/dvd-speler voor 1 cd/dvd	—	—	■	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■	■
6 USB-poorten, middenconsole vooraan en achteraan	■	■	■	■	■
Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm	■	■	■	■	■
Panoramic View Monitor (PVM)	—	—	—	■	■
Bedieningstoetsen op het stuur voor audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LTA	■	■	■	■	■
Analoog klokje met gps-functie	■	■	■	■	■

- Standaard beschikbaar.
 ○ Beschikbaar als optie.
 □ Beschikbaar als onderdeel van een pack.
 — Niet beschikbaar.

¹ Gebruik het Lexus Safety System + nooit ter vervanging voor een normale besturing en lees de instructies nauwgezet door alvorens het systeem te gebruiken. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag.

ZITPLAATSEN	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
Zetelbekleding, ProLuxe-leder ¹	■	—	—	—	—
Zetelbekleding, leder	—	■	■	—	—
Zetelbekleding, F SPORT-leder	—	—	—	■	—
Zetelbekleding, semi-anilineleder	—	—	—	—	■
Exclusieve F SPORT-voorzetels	—	—	—	■	—
Luxevoorzetels	—	—	—	—	■
Geheugenfunctie voor bestuurderspositie (zetel, stuurwiel) - 3 gebruikersprofielen	■	■	—	—	—
Geheugenfunctie voor bestuurderspositie (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen	—	—	■	■	■
Geheugen voor voorste passagierszetel - 3 gebruikersprofielen	—	—	—	—	■
Verwarmbare voorzetels	■	■	■	■	■
Geventileerde voorzetels	■	■	■	■	■
8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en voorste passagierszetel	■	■	■	■	—
10-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en voorste passagierszetel	—	—	—	—	■
Uitschuifbaar zitkussen, bestuurders- en voorste passagierszetel	—	—	—	—	■
Lendensteunregeling in 2 posities, bestuurders- en voorste passagierszetel	■	■	■	■	—
Lendensteunregeling in 4 posities, bestuurders- en voorste passagierszetel	—	—	—	—	■
Verwarmbare buitenste zitplaatsen achterin	—	—	■	■	■
Manueel neerklapbare rugleuning van de achterbank, 40/20/40 deelbaar	■	■	■	—	—
Manueel kantelende rugleuning van de achterbank, 60/40 deelbaar	■	■	■	—	—
Elektrisch neerklapbare/kantelende rugleuning van de achterbank, 60/40 deelbaar	—	—	—	■	■

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	RX 450h	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	F SPORT LINE	PRIVILEGE LINE
3-spakig lederen stuurwiel	■	■	■	—	■
3-spakig stuurwiel in geperforeerd leder	—	—	—	■	—
Schakelpeddel	■	■	■	■	■
Verwarmbaar stuurwiel	—	—	■	■	■
Easy entry and exit-functie, wegschuivend/terugkerend stuur	■	■	■	■	■
Easy entry and exit-functie, wegschuivende/terugkerende bestuurderszetel	—	■	■	■	■
Instapverlichting	■	■	■	■	■
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	■	■	■	■	■
Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsbediening	■	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak met handbediend zonnescerm	—	○	■	■	■
Panoramisch glazen schuif- en kanteldak met elektrisch bediend zonnescerm	—	—	○	○	○
Zwarte hemelbekleding	—	—	—	■	—
Elektronische airconditioning met 2 zones	■	■	■	■	■
Automatische luchtrecirculatie	■	■	■	■	■
Luchtfilter met pollenverwijdering en ontgeurder	■	■	■	■	■
Elektronische airconditioning met nanoe®-technologie	—	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■	■	■	■
Ruitenwisserontdooier vooraan	■	■	■	■	■
Black Grain inlegwerk, deuren en middenconsole vooraan	■	■	■	—	—
Aluminium inlegwerk, deuren en middenconsole vooraan	—	—	—	■	—
Houtinlegwerk, deuren en middenconsole vooraan	—	—	—	—	■
Met leder beklede versnellingspookknop	■	■	■	—	■
Met geperforeerd leder beklede versnellingspookknop	—	—	—	■	—
Sportpedalen van gepolijst aluminium	—	—	—	■	—
Zonneschermen voor achterste zijruiten, manueel	—	—	—	■	■
Intelligente sleutel	■	■	■	■	■
Kaartsleutel	—	—	—	—	■
Roestvrijstalen instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren	■	■	■	—	■
Exclusieve F SPORT-instaplijsten van roestvrij staal met LEXUS-opschrift, voorste deuren	—	—	—	■	—
Opbergbox, centrale armsteun achteraan	■	■	■	■	■
Verlichte instaplijsten aan de voorste deuren	—	—	—	—	■
Bagageschermbord, manueel uittrekbaar	■	■	■	■	■
Bandenherstelkit	■	■	■	■	■
Achterklep, elektrische opening en sluiting met hoogtegeheugenfunctie	—	■	■	■	■
Achterklep, te openen met voetbeweging ²	—	—	■	■	■

■ Standaard beschikbaar.

○ Beschikbaar als optie.

□ Beschikbaar als onderdeel van een pack.

— Niet beschikbaar.

¹ Lexus Climate Concierge, geventileerde voorzetels, zetelgeheugen en de opbergbox in de centrale armsteun achteraan zijn niet beschikbaar in combinatie met de zetelbekleding in ProLuxe-leder.

² Er is geen trekvermogen beschikbaar in combinatie met de kick-open-functie op de RX 450h F SPORT Line.

TECHNISCHE GEGEVENS

VERBRANDINGSMOTOR		RX 450h AWD	
Cilinderinhoud (cm³)		3456	
Cilinders / kleppen		V6 /24	
Max. vermogen (DIN-pk bij t/min)		262 bij 6000	
Max. vermogen (kW bij t/min)		193 bij 6000	
Max. koppel (Nm bij t/min)		335 bij 4600	
ELEKTROMOTOR			
Type		Synchrone wisselstroommotor met permanente magneten	
Max. vermogen (DIN-pk) vooraan/achteraan		167 / 68	
Max. vermogen (kW) vooraan/achteraan		123 / 50	
Max. koppel (Nm) vooraan/achteraan		335 / 139	
TRANSMISSIE			
Type		E-CVT (elektronische continu variabele transmissie)	
Aandrijving		All-Wheel Drive	
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN*			
Totaal vermogen (DIN-pk)		313	
Totaal vermogen (kW)		230	
PRESTATIES			
Topsnelheid (km/u)		200	
Acceleratie 0-100 km/u (s)		7,7	
BRANDSTOFVERBRUIK** (l/100 km)			
Gecombineerd		7,9 - 7,6	
CO ₂ -UITSTOOT** (g/km)			
Gecombineerd		180 - 172	
EMISSIONORMEN			
Euroklasse		EURO 6d	
GEWICHTEN (kg)			
Maximaal toegelaten massa		2715	
Totale onbeladen massa (min. - max.)***		2100 - 2160 / 2100 - 2215	
VOLUMES****			
Koffervolume, achterzetels rechtop, beladen tot bagagescherp (l)		539	
Koffervolume, achterzetels neergeklapt, beladen tot dak (l)		1612	
Inhoud brandstoftank (l)		65	
Maximaal sleepvermogen ongeremd (kg)		0 / 750	
Maximaal sleepvermogen geremd (kg)		0 / 2000	

* Combinatie verbrandingsmotor en elektrische motoren.

** Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe WLTP Europese Verordening EU 2017/1151 en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op www.lexus.eu/wltp#nedc.

*** Voor de RX 450h verschilt het leeggewicht volgens uitvoering. Het 1ste cijfer is voor uitvoeringsniveau RX 450h met standaarduitrusting, het 2de cijfer is voor alle andere uitvoeringen.

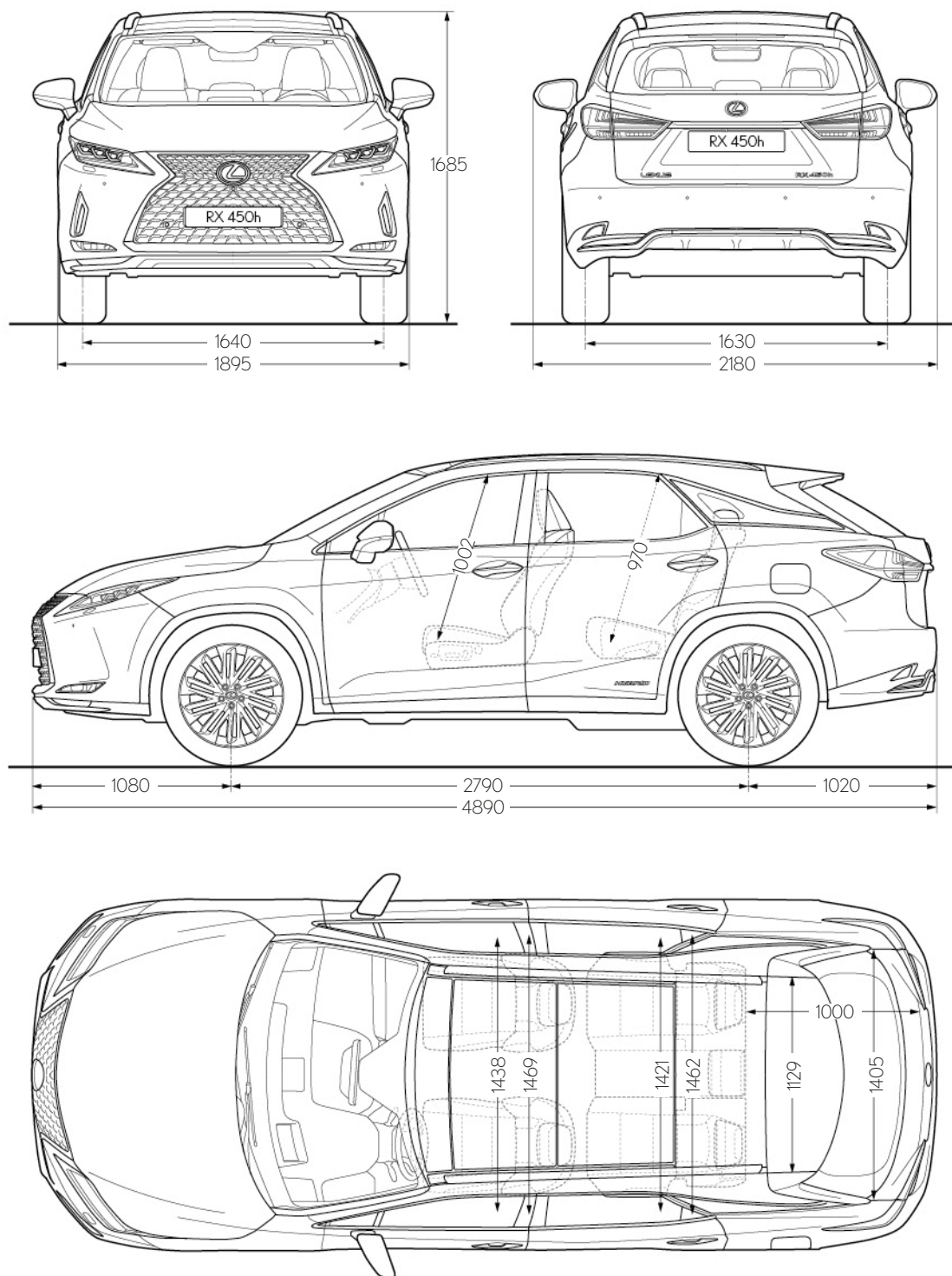
**** Het bagagevolume wordt berekend volgens de VDA-methode.

Voor de RX 450h verschilt het trekvermogen volgens uitvoering. Het 1ste cijfer is voor uitvoeringsniveau RX 450h met standaarduitrusting, het 2de cijfer is voor alle andere uitvoeringen. Het trekvermogen omvat niet standaard een trekhaak of andere sleepuitrusting.

Er is geen trekvermogen beschikbaar met de optionele kick-open-functie van de achterklep.

Opmerking: meer technische gegevens en updates vindt u op nl.lexus.be

TECHNISCHE GEGEVENS



Opmerking: de afgebeelde/vermelde afmetingen zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

Hoe we onze klanten behandelen, wordt bepaald door een eeuwenoude Japanse filosofie van gastvrijheid.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mechanici precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

MOBILITEITOPLOSSING LEXUS EASY*

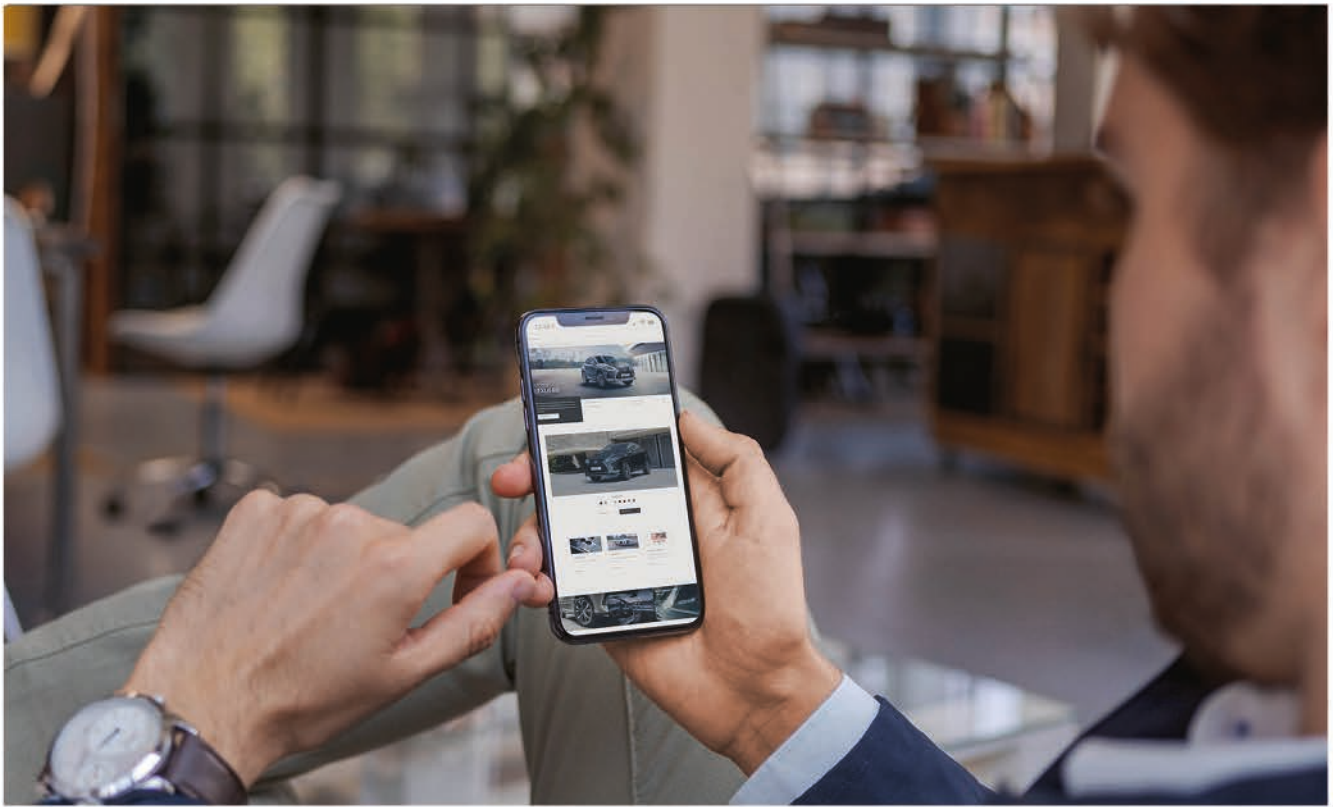
Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar.
Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.







ONTDEK MEER ONLINE

Meer informatie over de RX 450h vindt u online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over onze toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. En als u zelf wilt ervaren hoe de RX 450h rijdt, reserveer dan een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

nl.lexus.be/RX



© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor om details van specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de vermelde uitrusting en specificaties kunnen optioneel zijn, deel uitmaken van een pack of van een bepaald uitrustingsniveau. De koetswerkkleur van het voertuig kan licht afwijken van de in deze brochure afgedrukte foto's.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is voor Lexus een prioriteit. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-RX001-NL/red. 12.2021

