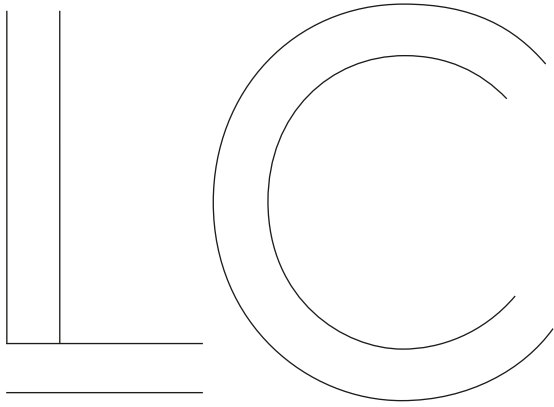
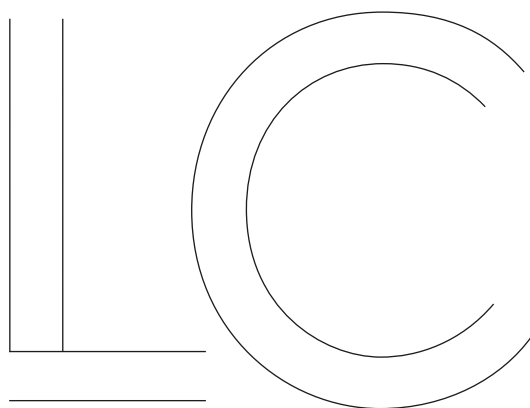




LC 500 | LC 500h





"Voor mij draait het bij de LC luxecoupé om emoties. Hij beschikt over enkele van de meest geavanceerde autotechnologieën ooit, waaronder het meefasige hybridesysteem Lexus Multi Stage Hybrid en het Lexus Safety System +. Toch zijn het niet de wereldprimeurs die me fascineren. Ik kijk graag hoe mensen de eerste keer verliefd worden op de LC."

HOOFDINGENIEUR LC
KOJI SATO



01. VOEL U OPVALLEND
Pagina's 04-05



02. VOEL U OPGEWONDEN
Pagina's 06-07



03. VOEL U LUXUEUS
Pagina's 08-09



04. VOEL U BAANBREKEND
Pagina's 10-13



05. MODELLEN
Pagina's 14-15



06. UITRUSTINGSNIVEAUS
Pagina's 16-17



07. UITRUSTING
Pagina's 18-19



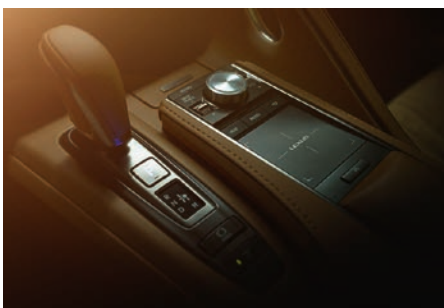
08. TECHNOLOGIE
Pagina's 20-24



09. ACCESSOIRES
Pagina 25



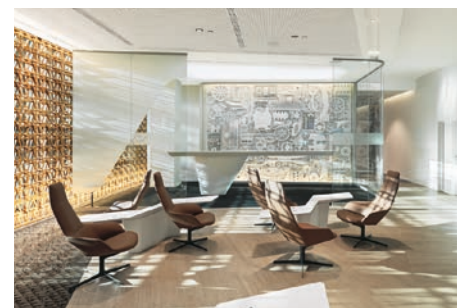
10. KLEUREN
Pagina's 26-29



11. UITRUSTING & OPTIES
Pagina's 32-35



12. TECHNISCHE GEGEVENS
Pagina's 36-37



13. VOEL U GEWAARDEERD
Pagina's 38-39

GEÏNSPIREERD DOOR SCHOONHEID

De oorsprong van de LC-topcoupé gaat terug tot een cruciaal designmoment bij Lexus.

Wanneer u de vloeiende lijnen en welvingen van de Lexus topcoupé LC in zich opneemt, prachtige eenvoud in zijn verfijning, voelt u dat er een achtergrondverhaal wacht om verteld te worden. Ook wanneer u aan het stuur zijn dynamische kwaliteiten ervaart, krijgt u het gevoel dat deze auto niet uit het niets gemaakt kan zijn. Op de een of andere manier voelt hij geïnspireerd. We moeten bijna tien jaar in de tijd teruggaan om de bron van die inspiratie te vinden. Het Lexus LF-LC 2+2 sportconcept, die bij zijn onthulling werd geprezen als een knap staaltje 'California Dreaming', getuigde van een volledig nieuwe designtaal en creëerde een opvallend samenspel van lijnen, schaduwen en hoeken. Zijn meeslepende vormgeving zou onvermijdelijk tot iets bijzonders en blijvends leiden.

Als reactie op de fabelachtige respons van autoliefhebbers over de hele wereld, kreeg het designteam van Lexus de uitdaging om de concept-car om te vormen tot een productierealiteit voor de weg, die mensen konden bezitten en waarmee ze konden genieten van een meeslepende rijervaring in luxueus comfort. Het zou een ontzagwekkende taak blijken.

DESIGN MET EEN DYNAMISCH DOEL. Door design te verzoenen met dynamische vereisten verzekerden ze het succes van hun inspanningen. Overal op de LC reikt het design verder dan de esthetiek om de rijervaring te dienen. Dat uit zich bijvoorbeeld in de vele complexe en intelligente aerodynamische details. In de verleidelijke aflopende coupédaklijn. In de lange, lage motorkap en de grote 21"-velgen, die de ontwikkeling van een volledig nieuwe, compacte voorwielophanging vereisten. In het kenmerkende radiatorrooster en de achterspoiler, die samen een zelfverzekerde uitstraling creëerden. En in het artistieke karakter van de gebeitelde lijnen en de nauwkeurige details over het verleidelijke koetswerk. Stuk voor stuk prachtige elementen met een dynamisch doel.

Het verhaal achter de LC coupé is verhelderend, maar eigenlijk valt deze auto niet uit te leggen. Hij is het product van een inspiratie, die eerder gevoeld dan ontleend moet worden.



WORD OPNIEUW VERLIEFD

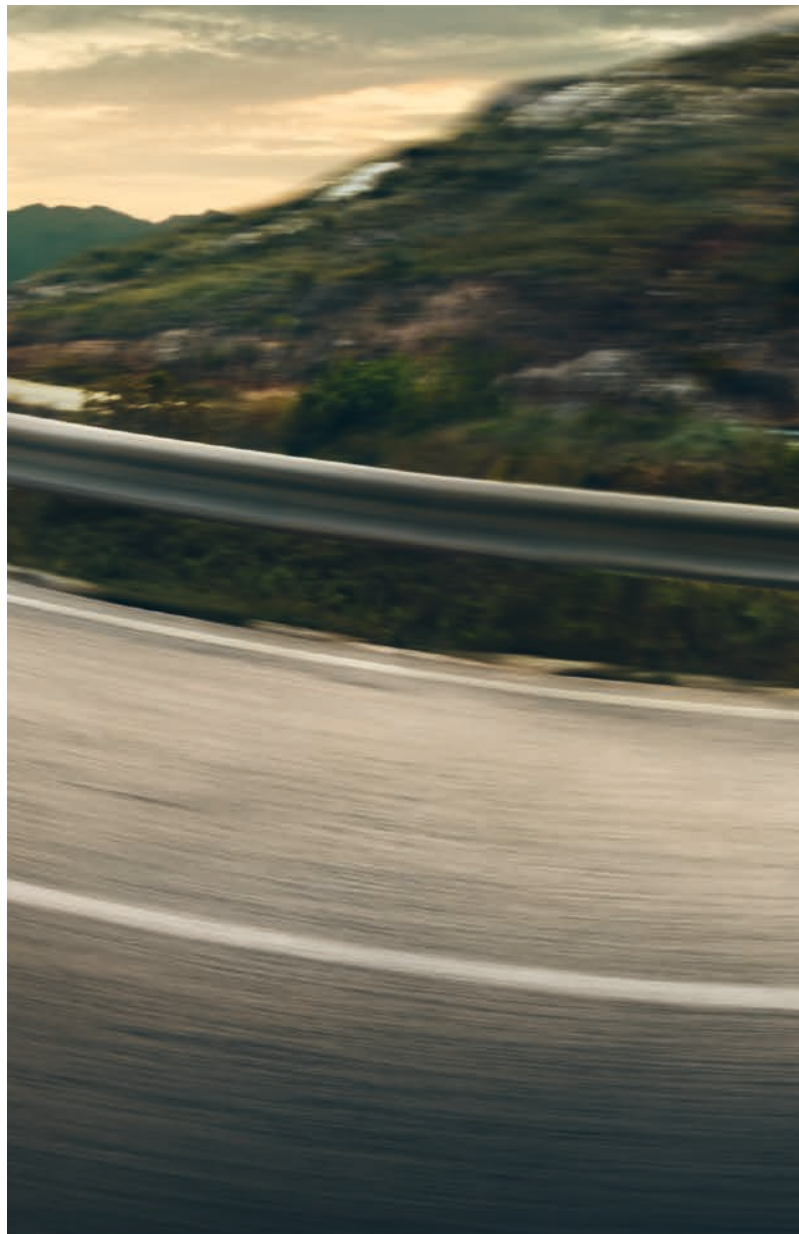
Met enkele van 's werelds meest geavanceerde autotechnologieën draait de topcoupé LC uiteindelijk om emoties.

Vanaf de eerste aanblik springt het verleidelijke karakter van de LC coupé in het oog. Zijn atletische silhouet, met een slanke, evenwichtige kracht, trekt onmiddellijk uw aandacht. Maar de aantrekkingskracht zit evenzeer vanbinnen. Dit is een auto die u beter wilt leren kennen. Voor echte autoliefhebbers zit de schoonheid van de LC aan de binnenkant, onder die lange vloeiende motorkap, te wachten om onthuld te worden.

Die ontdekking begint met de brul van de atmosferische 5.0 V8-motor en de verbluffend snel schakelende tientrapsautomaat. Dit met de hand gebouwde aandrijfgeheel, dat met een stethoscoop werd afgesteld door onze befaamde 'Takumi'-meestervaklui, stuwt de LC naar een topsnelheid van 270 km/u. Door voort te bouwen op de sound engineering-vaardigheden die voor de supersportwagen Lexus LFA werden ontwikkeld, vult een akoestische kamer het interieur met verbazingwekkende klanken, terwijl de viervoudige uitlaatpijpen de achtcilinder een opwindende soundtrack geven.

Eveneens verkrijgbaar is een geavanceerde meerfasige hybrideaandrijving (Multi-Stage Hybrid) met 3,5-litermotor, die een ongelooflijk koppel en vermogen met directe acceleraties combineert, met de soepelheid en efficiëntie waarvoor Lexus' hybridesysteem bekend staat.

DE SENSATIES VAN DE RIT. Welke motor u ook kiest, de dynamische kwaliteiten van de LC zullen u snel overtuigen. Het stijve chassis geeft de wagen een uitzonderlijke precisie, nog geaccentueerd door het lage zwaartepunt en de nagenoeg perfecte gewichtsverdeling. Het optionele Lexus Dynamic Handling-systeem garandeert dan weer een geoptimaliseerde respons en wegligging en verenigt rijcomfort met stabiliteit. Voor een nog snediger rijgedrag regelt de adaptieve variabele ophanging de dempingskracht van de vier schokdempers, goed voor 650 verschillende instellingen.



En dan is er nog het vermogen, de ogenschijnlijk eindeloze acceleraties op verzoek, met een moeiteloosheid die het superieure raffinement van deze luxecoupé in de verf zet. U bent precies waar hoofdingenieur Koji Sato u wil zien, rijdend op een golf van emoties, van opwindend over controle en vertrouwen tot voldoening. Elke LC wordt op het circuit getest door een ervaren Lexus-bestuurder, maar op dit moment waant u zich zelf een meester-bestuurder.

VOORTDUREND GEPERFECTIONEERDE RIJERVARING. Lexus is geheel doordrongen van de Japanse 'kaizen'-filosofie van constante verbetering, en dat voelt u aan het stuur van de nieuwste LC. De ophanging werd verbeterd en de rij-instellingen werden verfijnd om het comfort in de modi 'Normal' te verhogen en de controle in de modi 'Normal' en 'Sport' te verbeteren.

Een ontmoeting met de LC coupé beroert de emoties als een eerste date, want de onmiddellijke visuele aantrekkingskracht gaat over in een diepere connectie, die een wereld van prachtige momenten belooft. Het is tijd om opnieuw verliefd te worden.



MEER DAN LUXE

Het vakmanschap en de technologie in de LC zijn ontworpen om de rijervaring naar nieuwe hoogten te tillen.

Met oppervlakken in hoogwaardig leder en Alcantara geïnspireerd op de autosport omhult het gevoel van luxe u zodra u plaatsneemt in het interieur van de Lexus LC.

De weelderige zetels met hoge rugleuning voor ontspannen roadtrips. Het prachtig vormgegeven stuurwiel in uw handen. Toch is dit geen luxe omwille van de luxe. Al deze elementen werden ontworpen om de rijervaring te ondersteunen.

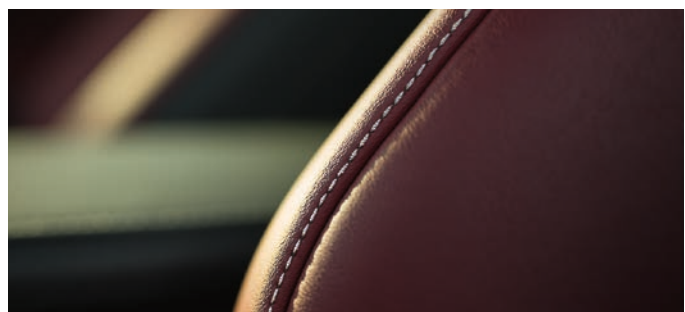
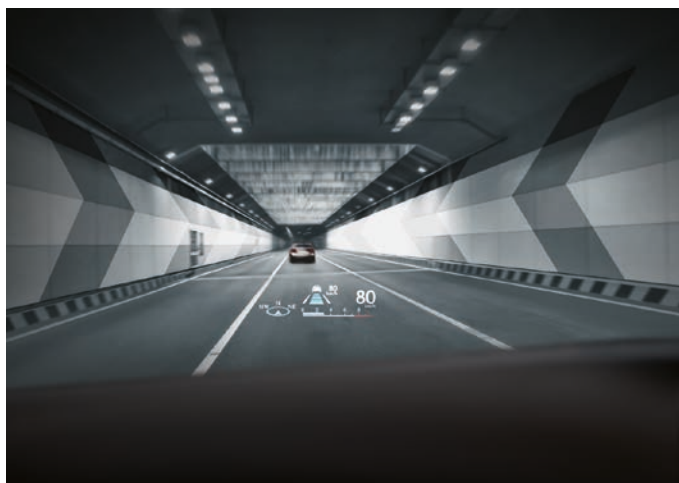
Zo werden de handgestikte lederen zetels gekozen nadat er maar liefst 50 prototypes waren getest. Ze bieden de perfecte combinatie van ondersteuning in snelle bochten en comfort over lange afstanden. De ellipsvormige doorsnede van het stuurwiel, die samen met de Takumi Master Driver werd ontwikkeld, ligt perfect in de hand in bochten. De ergonomisch verfijnde en esthetische cockpitlay-out, waarbij alle instrumenten op de bestuurder zijn gericht, draagt bij tot een maximale concentratie op de weg. Zelfs het ontwerp van het gaspedaal, eveneens geïnspireerd op dat van de supersportwagen LFA, werd geoptimaliseerd voor een nog beter gevoel.

TECHNOLOGIE OM UW REIS BIJZONDER TE MAKEN. De technologie in de LC verrijkt ook de ervaring aan het stuur. Het extra brede head-up display in kleur projecteert rijgegevens rechtstreeks op de voorruit, zodat de bestuurder ze kan opvolgen zonder zijn blik van de weg af te wenden. Het nieuwste Lexus Premium Navigation-systeem omvat een 10,3" groot hogeresolutiescherm dat alle inzittenden een naadloze smartphoneconnectiviteit biedt via Apple CarPlay® en Android Auto®. Het weergaloze Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met dertien luidsprekers garandeert van zijn kant de perfecte soundtrack voor onvergetelijke roadtrips.



DE ZEKERHEID VAN INTELLIGENTE VEILIGHEID. Luxe in de LC betekent ook de gemoedsrust van het nieuwste Lexus Safety System +. Het Pre-Collision System waarschuwt u wanneer er een ongeval dreigt. Wanneer het de aanrijding onvermijdelijk acht, activeert het automatisch de remmen en spanst het de veiligheidsgordels vooraan aan. Het systeem kan zowel voetgangers als voertuigen detecteren.

Bovendien helpen veiligheidsvoorzieningen zoals Lane Keeping Assist u om op koers te blijven. Automatic High Beam verbetert het zicht in het donker, Dynamic Radar Cruise Control stemt uw snelheid af op die van uw voorligger en Road Sign Assist herkent verkeersborden waar u ook heen rijdt.



DE DROOM KRACHT BIJZETTEN

In de jaren 90 waren dorstige motoren de onbetwiste norm voor luxewagens. Toen het nieuwe millennium aanbrak, werd de wereld zich bewust van de opwarming van de aarde en de noodzaak om de uitstoot te verminderen door elektrificering. Er was dus een nieuwe aandrijflijn nodig. En het eerste luxemerkt dat de lat hoger legde, was Lexus.

Aangezien alle belangrijke hybridemodellen intern werden ontwikkeld en vervaardigd, hebben onze geëlektrificeerde hybrides bewezen dat ze uitermate geraffineerd en meeslepend rijden en uitzonderlijk duurzaam zijn.

Twee decennia later is de droom van uitstootvrije luxereizen bij Lexus al lang uitgegroeid tot een toekomstvisie. Bij elke geëlektrificeerde auto die we lanceren, komt de eindbestemming dichterbij.





EEN PIONIER EN MARKTLEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE VAN LUXEWAGENS

Sinds de lancering van onze eerste luxeberline meer dan 30 jaar geleden is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en raffinement. Misschien nog belangrijker is dat we ook een pionier en leider zijn op het gebied van de elektrificatie van luxewagens. Een bedrijf dat altijd zal blijven innoveren en inspelen op de behoeften van bestuurders. Deze unieke benadering resulteerde in 's werelds eerste luxehybride in 2005, de RX 400h SUV.



ZELFOPLADENDE HYBRIDE, PLUG-IN HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH

Vandaag de dag biedt Lexus zes fantastische zelfopladende hybridemodellen en draagt het merendeel van de luxieuze hybridemodellen op de weg een Lexus-logo. Geen enkele andere prestigeconstructeur kan onze ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybrides evenaren. Onze zelfopladende hybridewagens hebben geen stekker nodig en kunnen in de EV-modus rijden, zonder brandstof te verbruiken of emissies uit te stoten.

In het verlengde van onze nieuwe 'Lexus Electrified'-visie introduceerden we in 2020 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Om het volgende hoofdstuk van de elektrificatie te markeren, hebben we ons gamma geëlektrificeerde modellen nog verder uitgebreid met de eerste plug-in hybride van Lexus, de NX 450h+, en lanceren we binnenkort een nieuw, specifiek platform voor elektrische voertuigen.



DE TOEKOMST IS 'LEXUS ELECTRIFIED'

Ondanks het enorme succes van het zelfopladende hybridegamma van Lexus zijn we niet van plan op onze lauweren te rusten. Daarom lanceerden we de 'Lexus Electrified'-visie en het LF-30 'Electrified'-concept. 'Lexus Electrified' werd ontwikkeld om het rijplezier naar een hoger niveau te tillen en is een geïntegreerde benadering van elektrische aandrijvingen, een geavanceerde positiecontrole en andere elektrificatietechnologieën. Om onze visie kracht bij te zetten belichamen het gedurfde koetswerk en de bestuurdergerichte cockpit van de geëlektrificeerde concept-car LF-30 alles waar 'Lexus Electrified' voor staat. Met zijn vier elektromotoren op de wielen, sturing-by-wire en geavanceerde positiecontrole plukt hij de vruchten van meer dan twee decennia ervaring op het vlak van elektrificatie, en biedt hij een unieke rijervaring.



ONTWIKKELD DOOR LEXUS



VOEL HET VERSCHIL VAN RIJDEN MET EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE LEXUS

WAT IS EEN ZELFOPLADENDE HYBRIDE VAN LEXUS?

Door het vermogen van een ultrasoepele benzinemotor te combineren met een of meer geavanceerde elektromotoren, vormen de zelfopladende hybride Lexus-wagens altijd de maatstaf voor de elektrificatie van luxewagens. Voor uw gemak laden de hybridewagens van Lexus zichzelf op wanneer u rijdt, vertraagt of remt, waardoor u ze nooit hoeft op te laden en u zich geen zorgen hoeft te maken over het batterijbereik. Ga zitten en geniet van een verbazingwekkende mix van vermogen en controle, in de wetenschap dat uw Lexus efficiënter is en aanzienlijk minder uitstoot dan om het even welke klassieke motor.

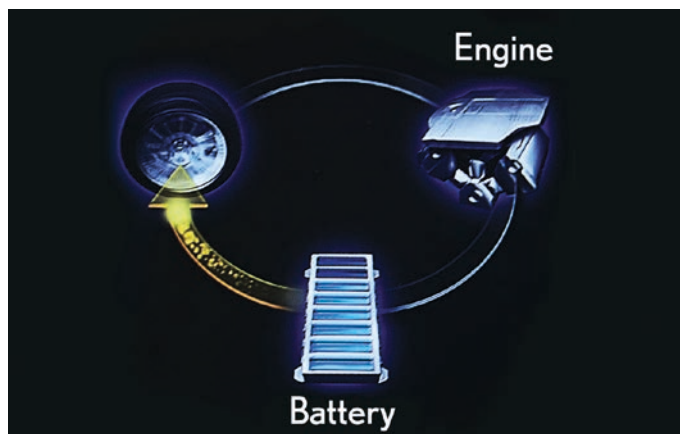
WAAROM IS ELEKTRIFICATIE BELANGRIJK?

Om de uitstoot van broeikasgassen terug te dringen en om tegen 2050 een bedrijf met nuluitstoot te worden, zijn we van mening dat een doeltreffende elektrificatie van voertuigen essentieel is. Sinds de lancering van de RX 400h, 's werelds eerste geëlektrificeerde luxewagen, heeft Lexus het initiatief genomen om het wereldwijd gebruik van milieuvriendelijke zelfopladende hybrides te bevorderen. Tegen 2050 willen we niet alleen de uitstoot van onze wagens verminderen, maar ook een nuluitstoot van CO₂ van alle productievestigingen van Lexus bereiken én hun waterverbruik beperken.

HOE IS HET OM EEN HYBRIDE LEXUS TE BEZITZEN?

We doen er alles aan om ervoor te zorgen dat uw hybride Lexus een plezier is om te besturen en te bezitten. Lexus telt vandaag meer dan 475.000 hybride wagens op de Europese wegen, en die worden allemaal gebouwd in een specifieke, ultramoderne fabriek in Japan volgens de veeleisende kwaliteitsnormen die de hybride wagens van Lexus overal ter wereld consequent awards opleveren voor hun betrouwbaarheid. Naast de opvallende soepelheid en verfijning zult u ook de aanzienlijk lagere gebruikskosten op prijs stellen – niet alleen qua brandstof, maar ook voor remmen, banden en andere onderdelen dankzij het regeneratieve remsysteem en de geavanceerde vermogenscontrolesystemen.

Meer informatie: nl.lexus.be/hybrid

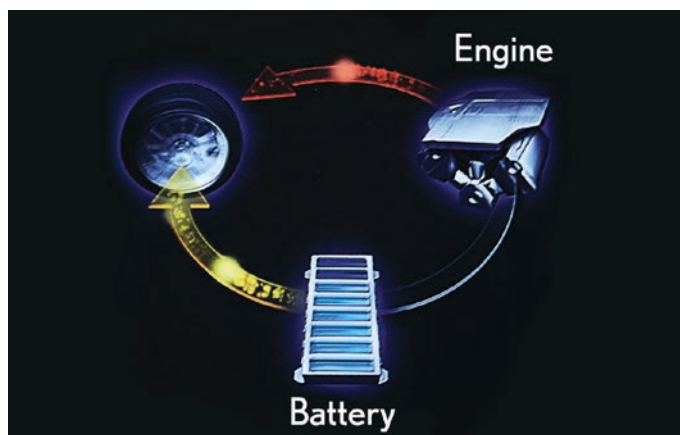
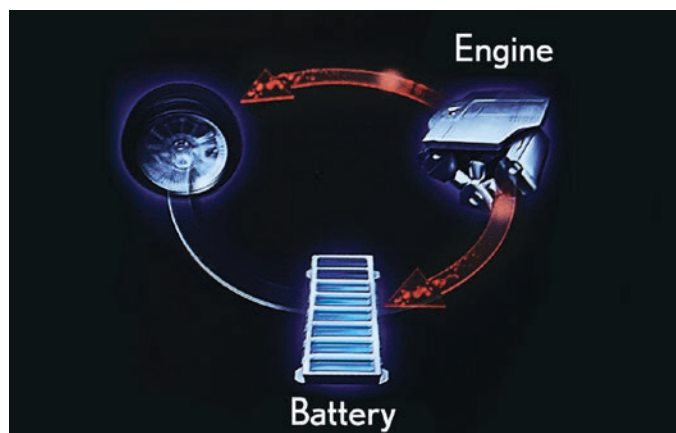


NULUITSTOOT BIJ LAGERE SNELHEDEN

Bij het wegrijden en bij lagere snelheden drijft de elektromotor de LC 500h aan met stroom afkomstig uit de hybride batterij. In deze fase is uw wagen nagenoeg geruisloos, verbruikt hij geen benzine en is de uitstoot nul.

VRIJWEL GERUISLOOS BIJ KRUISSNELHEID

De zelfopladende hybrides van Lexus laten zich vlot en ontspannen besturen. Bij hogere snelheden neemt de ultrasoepele benzinemotor het bijna onhoorbaar over. Waar nodig krijgt hij hulp van de elektromotor. Wanneer de motor op een optimaal toerental draait, kan een overschot aan vermogen worden gebruikt om de batterij op te laden. Naast lage emissies en een laag brandstofverbruik biedt deze vrijwel perfecte verdeling van benzine en elektriciteit ook het uitzonderlijke rijplezier dat de LC 500h kenmerkt.

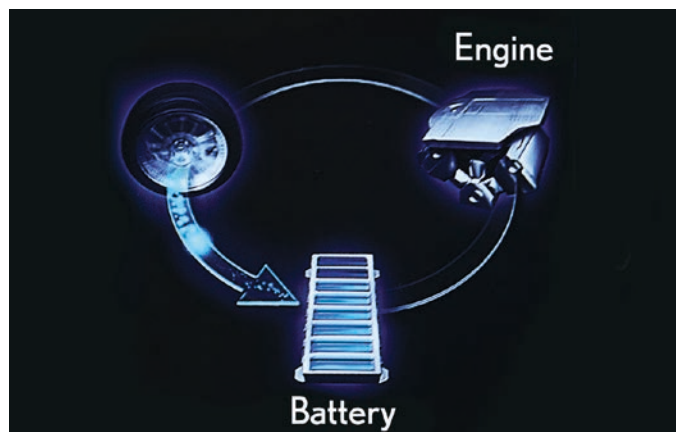


SNELLE LINEAIRE ACCELERATIE

De zelfopladende hybrides van Lexus zijn een plezier om mee te rijden. Bij krachtig accelereren springt de kracht van de elektromotor de 3,5-liter V6-benzinemotor van de LC 500h onmiddellijk bij. Dat resulteert in een aanzienlijke toename van het koppel, wat snelle en lineaire acceleraties verzekert wanneer u die nodig hebt.

REGENERATIEF REMMEN, NIET OPLADEN

Wanneer u vertraagt, uitbolt of stilstaat, wordt de benzinemotor vaak geluidloos stilgelegd en wordt de uitstoot tot nul herleid. Bij het remmen of wanneer u uw voet van het gaspedaal haalt, recupereert het regeneratieve remsysteem de kinetische energie van uw wagen (die wordt verspilld bij klassieke wagens). De LC 500h zet deze energie om in elektrische energie voor opslag in de hybridebatterij, samen met energie die wordt opgewekt tijdens het rijden tegen hogere snelheden, waardoor hij nooit moet worden opgeladen.



LC 500h

De LC 500h, die wordt aangedreven door de nieuwste generatie van het meerfasige hybridesysteem van Lexus (Lexus Multi Stage Hybrid), brengt een revolutie teweeg in de manier waarop hybridewagens presteren. Door een meerfasig schakelsysteem toe te voegen aan zijn 'full hybrid'-aandrijving met 3,5-liter V6-motor, hebben onze ingenieurs een baanbrekende auto ontwikkeld, die uiterst lineaire acceleraties combineert met een flexibele kracht en verslavende tientraps-schakelmodus in de 'M'-stand, zonder daarbij te raken aan de soepelheid en efficiëntie van de hybridewagens van Lexus.



LITHIUM-IONBATTERIJ

De LC 500h is de eerste productie-Lexus die een compacte, lichte lithium-ionbatterij gebruikt voor de hybrideaandrijving. Deze is kleiner dan de klassieke nikkelmetaal-hydrdebatterijen en past naadloos tussen de achterzetels en de bagageruimte van de LC. Ondanks die compacte afmetingen heeft ze een hogere vermogensdichtheid met 84 cellen die 310,8 volt produceren. Door lithium-iontechnologie te gebruiken, kon Lexus ook het gewicht van de batterij terugdringen, waardoor ook het totale gewicht van de LC 500h afnam en het dynamisch weggedrag en de prestaties erop vooruit gingen.

LEXUS MULTI STAGE HYBRID

De LC 500h beschikt over 's werelds eerste meerfasige hybridesysteem (Multi Stage Hybrid System), dat het vermogen van een 3,5-liter V6-motor op intelligente wijze combineert met een geavanceerde elektromotor, om het vermogen te versterken met een baanbrekend schakelsysteem met 4 trappen. Dat reageert veel directer op de input van de bestuurder en garandeert een hoger niveau van dynamische prestaties zonder daarbij te raken aan de soepelheid en efficiëntie die de Lexus-hybrides typeren.

LC 500

De LC 500 wordt aangedreven door een hoogtoerige 5,0-liter benzinemotor die 464 pk/341 kW naar de achterwielen stuurt. Deze handgebouwde motor werd ontwikkeld tijdens race-evenementen zoals de 24 Uren van de Nürburgring en de Pikes Peak Hill Climb en wordt gekoppeld aan 's werelds eerste tientrapsautomaat in een personenwagen om fabelachtige acceleraties en een indrukwekkende V8-sound te produceren.



V8-MOTOR

De V8 van de LC 500, die snelle acceleraties combineert met de verbazingwekkende respons van een atmosferische motor, levert een maximumkoppel van 530 Nm en sprint in 4,7 seconden naar 100 km/u. Hij werd ontwikkeld met het oog op duurzaamheid, met een lichte constructie, gesmede drijfstangen en titanium kleppen die de levendigheid bij hoge toerentallen ten goede komen. Voor een adembenemend effect is de voorste luchtinlaat uitgerust met een akoestische klankgenerator. Die verbetert de natuurlijke klanksignatuur van de V8 en voedt de klank terug naar het interieur, op een perfect niveau waar alle inzittenden van kunnen genieten. Trap het gaspedaal in en het effect wordt nog versterkt door externe kleppen in de hoofd demper die zich opent en sluit wanneer u de motor in de toeren jaagt. En voor schonere uitlaatemissies is hij nu uitgerust met een nieuwe benzinepartikelfilter.

TIENVERSHELLINGSBAK

Nog een primeur van Lexus is de tientrapsautomaat van de LC 500, die garant staat voor verbazingwekkend snelle schakelovergangen. Voor een snedig, soepel en ritmisch rijgedrag gebruikt deze tientrapstransmissie AI-SHIFT-control, dat de optimale versnelling selecteert volgens de voorkeuren en intenties van de bestuurder. Daartoe houdt de sturing niet alleen rekening met de rij snelheid maar ook met de rijstijl uit het verleden.

LC 500 / LC 500h

20" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, bandenmaat 245/45 R20 (vooraan) en 275/40 R20 (achteraan)

Merktypisch radiatorrooster met F-motief

Glazen panoramadak

Triple-led-koplampen met Automatic High Beam (AHB)

Voorzetels met lederen bekleding

Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers

10,3"-multimediascherm met Lexus Premium Navigation



SPORT + PACK

21" gesmede velgen, bandenmaat 245/40 R21 (vooraan) en 275/35 R21 (achteraan)

Merktypisch radiatorrooster met F-motief

Uitklapbare achterspoiler

Dak in koolstofvezel

Triple-led-koplampen met Automatic High Beam (AHB)

Alcantara®-bekleding

Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers

10,3"-multimediascherm met Lexus Premium Navigation

Torsen-sperddifferentieel & vierwielsturing





LC 500h



01



02



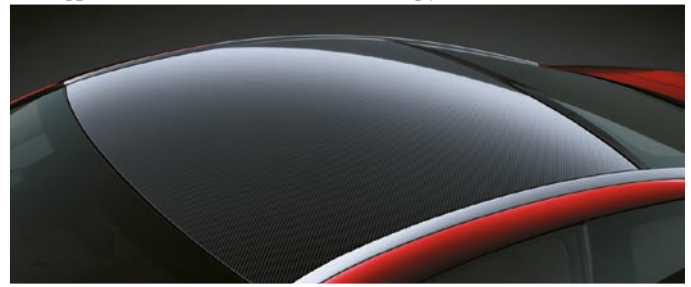
03



04



05



06

01. 20" GEGOTEN LICHTMETALEN VELGEN*

Nauwkeurig gegoten en bewerkte, geluidsreducerende velgen met vijf vierdubbele spaken en een donkergrijze metaalafwerking.

Voor: 20" x 8,5/2J, inpersdiepte 25

Achter: 20" x 9,5/2J, inpersdiepte 25

02. 21" GESMEDE LICHTMETALEN VELGEN

Gesmede lichtmetalen velgen met vijf dubbele spaken zorgen voor een superieure handling.

Voor: 21" x 8,5/2J, inpersdiepte 25

Achter: 21" x 9,5/2J, inpersdiepte 25

03. LED-KOPLAMPEN

Deze ultracompacte, driefoudige projectiekooplampen werden speciaal ontwikkeld om de LC een uitzonderlijk korte vooroverhang te geven, die in ruime mate bijdraagt tot zijn rijgedrag bij hoge snelheden.

04. LED-ACHTERLICHTEN

De opvallende achterlichten, die zich inspireren op de naverbranders van straalvliegtuigen, beschikken over een gebeiteld metalen frame dat een eindeloos 'L'-motief projecteert. Van dichtbij merkt men op dat het kofferslot naadloos is geïntegreerd in de vorm van de achterlichten.

05. GLAZEN DAK

Om een gevoel van licht en lucht te creëren in het LC-interieur, versterken de verchromde sierlijsten langs het glazen dak het elegante coupéprofiel en werden de achterste randen geïnspireerd op de lijnen van een traditioneel Japans zwaard.

06. DAK IN KOOLSTOFVEZEL

Dit prachtig afgewerkte dak in geweven koolstofvezel verlaagt het zwaartepunt van de LC en wordt gerealiseerd met een nieuw gietproces met ultrasnelle harsoverdracht in onze Motomachi-fabriek.

* Opmerking: velgen voor sneeuwkettingen zijn ook beschikbaar voor dit velgdesign en deze velgmaat.



01



02



03



04



05



06



07

01. BESTUURDERGERICHTE COCKPIT

Om de oogbewegingen en mogelijke afleiding te beperken, worden alle instrumenten en schermen dicht bij uw zicht op de weg gepositioneerd. Vaak gebruikte bedieningselementen zoals Drive Mode Select, werden samengebracht rond het stuur.

02. ANALOGIE KLOK MET 'L'-MOTIEF

Ontdek het discrete 'L'-motief van Lexus in de wijzerplaat van de analoge klok en het verhoogde aanraakkoppervlak van de bedieningselementen voor de verluchtingsroosters.

03. "CLIMATE CONCIERGE" / NANOETM X-TECHNOLOGIE

De baanbrekende 'Climate Concierge' regelt automatisch de temperatuur van het interieur, de zetels en het stuur. Climate Concierge verspreidt ook nanoe™ X-deeltjes, die enerzijds virussen en bacteriën* helpen afremmen, en anderzijds geuren** reduceren en tegelijkertijd je haar en huid hydrateren.

04. DEURPANELEN IN ALCANTARA®

Het gedrapeerde effect van de Alcantara® deurpanelen en de positie van de perforaties in de lederen zetelbekleding getuigen eveneens van de aandacht voor details die werd geïnvesteerd in deze uitmuntende luxecoupé.

05. GEPOLIJSTE PEDALEN

Een gaspedaal en een rempedaal in gepolijst aluminium en een brede voetsteun met een afwerking in geanodiseerd aluminium zorgen voor echte sportprestaties. Het oppervlak van het rempedaal werd geoptimaliseerd voor een optimaal gevoel.

06. ALCANTARA® SPORTZETELS

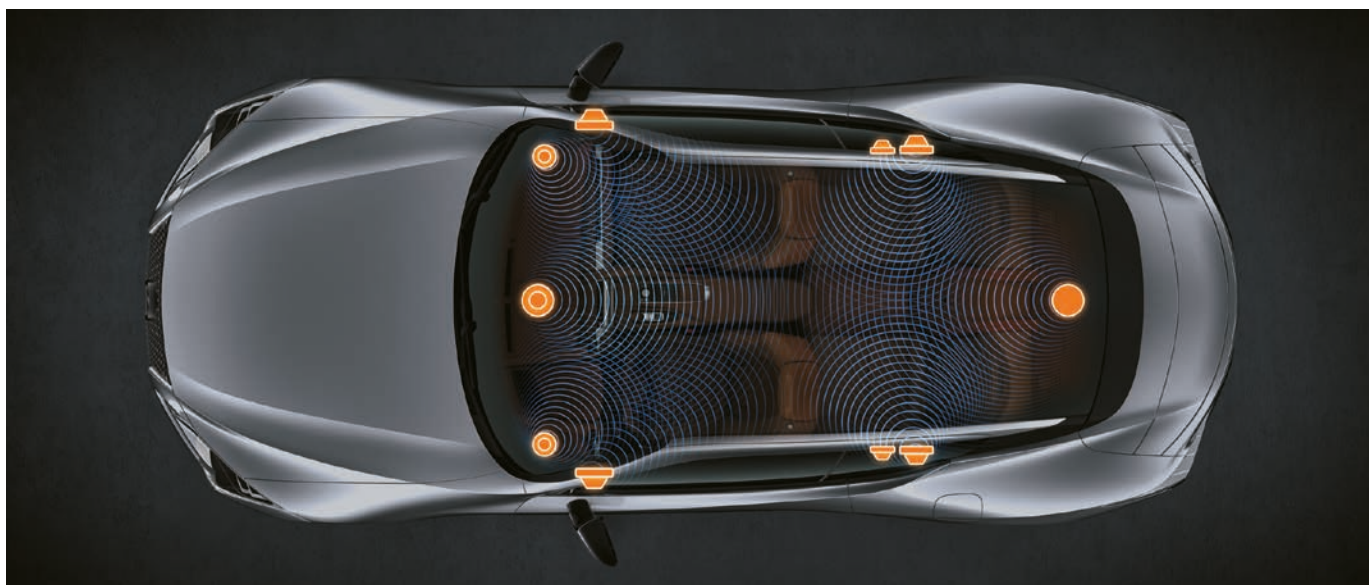
De LC kan worden besteld met nauw aansluitende sportzetels met exclusieve zijsteunen die u stevig op uw plaats houden in snelle bochten. Ze werden door de ervaren handen van de Takumi-meesters bekleed in een combinatie van contrasterend Alcantara® en echt leder.

07. LEDEREN ZETELS

De prachtig gestikte lederen zetels bieden de best mogelijke combinatie van steun en comfort. Hoofdingenieur Sato was persoonlijk betrokken bij de ontwikkeling van dit nieuwe design, dat maar liefst vijftig verschillende testcycli onderging.

* Meer dan 99% afremming van virussen en bacteriën door 1 uur blootstelling aan nanoe™ X. Japan Food Research Laboratories, Rapportnr. 20073697001-0101, 15038623001-0101:

** Geurintensiteit verminderde meer dan 1,8 door 1 uur blootstelling aan nanoe™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, Rapportnr. BAA33-150318-M35



01



02



03

01. MARK LEVINSON®-INSTALLATIE MET DERTIEN LUIDSPREKERS

Dit Mark Levinson® Premium Surround-audiosysteem met GreenEdge™-technologie en dertien luidsprekers is exact afgestemd op de akoestiek in het interieur van de LC en levert een klank van wereldklasse. Het creëert een digitale thuisbioscoopervaring, nog verder verbeterd door Clari-Fi™, dat kwaliteitsverliezen als gevolg van digitale compressie naar mp3-formaat corrigeert.

02. MULTI-INFORMATIEDISPLAY

Om u op de hoogte te houden van alle rijgegevens, zoals veiligheidsmeldingen en navigatie-instructies, werd een multifunctioneel informatiescherm in kleur geïntegreerd tussen de centrale instrumenten.

03. EXTRA BREED HEAD-UP DISPLAY

Om te voorkomen dat de bestuurder zijn blik van de weg moet afwenden, worden bepaalde gegevens in heldere kleuren geprojecteerd op de voorruit dankzij ons nieuwste head-up display (174 mm x 48 mm).



01



02



03

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Het extra brede, 10,3" grote centrale scherm in hoge resolutie, dat perfect werd geplaatst voor een ontspannen rijstijl, laat zich bedienen met spraakherkenning of het 'Touch Pad' met 'Remote Touch Interface', dat gemakkelijk te gebruiken is zoals een smartphone of tablet. Het scherm laat zich opsplitsen, waardoor u bijvoorbeeld tegelijk de Lexus Premium Navigation en temperatuurinformatie kunt weergeven.

02. TOUCH PAD

U kunt het scherm van 10,3" bedienen met een Touch Pad op de middenconsole of met de stem. De Touch Pad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knijpen of tikken.

03. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Met Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de LC eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het 10,3" scherm.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



03

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

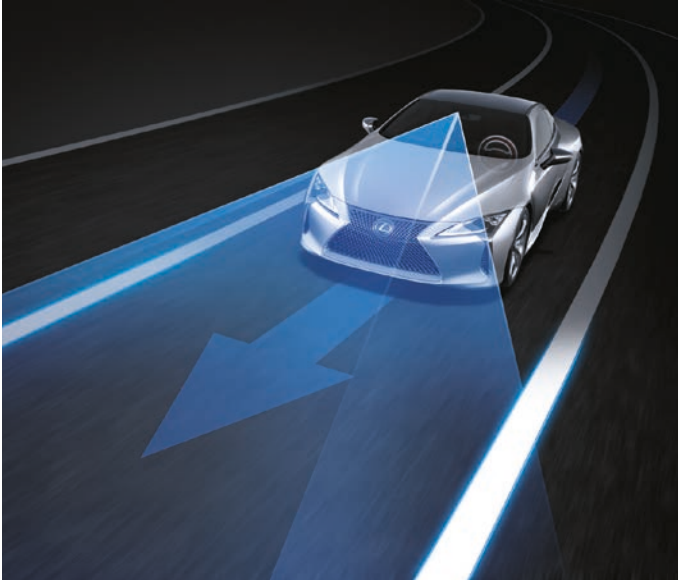
Het baanbrekende Lexus Safety System + is standaard voorzien op de LC en omvat het Pre-Collision System met voetgangersdetectie, het Lane Keeping Assist om u op koers te helpen houden, het Automatic High Beam-systeem voor een nog beter zicht 's nachts, en de Dynamic Radar Cruise Control die uw rijsnelheid regelt in functie van een voorligger.

02. DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

Om rijden meer ontspannen te maken, handhaaft de adaptieve snelheidsregelaar (Dynamic Radar Cruise Control) een vooraf ingestelde afstand tussen de LC en een voorligger, zelfs wanneer die versnelt of vertraagt.



02



04

03. PRE-COLLISION SAFETY SYSTEM

Een millimetergolfradar en een computer berekenen het risico op een frontale aanrijding. Bij een hoog risico waarschuwt het Pre-Collision Safety System de bestuurder en wordt de remdruk verhoogd. Wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht, worden automatisch de remmen ingeschakeld en de veiligheidsgordels vooraan strakker aangespannen. Als het systeem een obstakel (zoals een voetganger) detecteert bij snelheden tussen 10 en 80 km/u, worden de remmen automatisch ingeschakeld om een aanrijding te helpen vermijden.

04. LANE KEEPING ASSIST EN AUTOMATISCHE GROOTLICHTEN (AHB)

Het Lane Keeping Assist (LKA) monitort met een camera achter de voorruit de positie van de wagen in de rijstrook. Zodra u van uw rijstrook begint af te wijken, waarschuwt het LKA met een geluidssignaal en grijpt het in met een lichte stuurcorrectie.

Automatic High Beam (AHB) gebruikt dezelfde camera als Lane Keeping Assist en schakelt 's nachts automatisch over van de grootlichten naar de dimlichten wanneer het tegenliggers detecteert. Zo is de kans kleiner dat u per ongeluk andere bestuurders verblint en kunt u zich volledig concentreren op de weg.



01



02



03



04



05



06

01. ACHT AIRBAGS

Bovenop de immens sterke veiligheidskooi zijn er ook acht airbags om de inzittenden te beschermen. De bestuurder en voorpassagier worden beschermd door tweetrapsairbags voor het hoofd, evenals knie- en zijairbags. Over de volledige lengte van de flanken links en rechts zijn er gordijnairbags. Alle veiligheidsgordels zijn bovendien voorzien van gordelspanners.

02. BLIND SPOT MONITOR EN REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Radarsensoren in de achterbumper detecteren voertuigen op de aanpalende rijstroken die de bestuurder niet ziet in de buitenspiegels. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen en er een voertuig in de dode hoek komt, verschijnt er een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel(s).

De Rear Cross Traffic Alert-functie controleert met behulp van de radar van de Blind Spot Monitor of voertuigen de zone achter de auto naderen op een parking. Wanneer nodig maakt het systeem u attent op het mogelijke gevaar met een geluidssignaal en een visuele waarschuwing in de buitenspiegels.

03. UITKLAPPENDE MOTORKAP

Mocht u een voetganger aanrijden, dan zorgen sensoren in de voorbumper ervoor dat de motorkap iets wordt opgetild om meer ruimte te creëren tussen de motorkap en de harde motorcomponenten eronder. Zo loopt de voetganger minder risico op letsels.

04. ROAD SIGN ASSIST

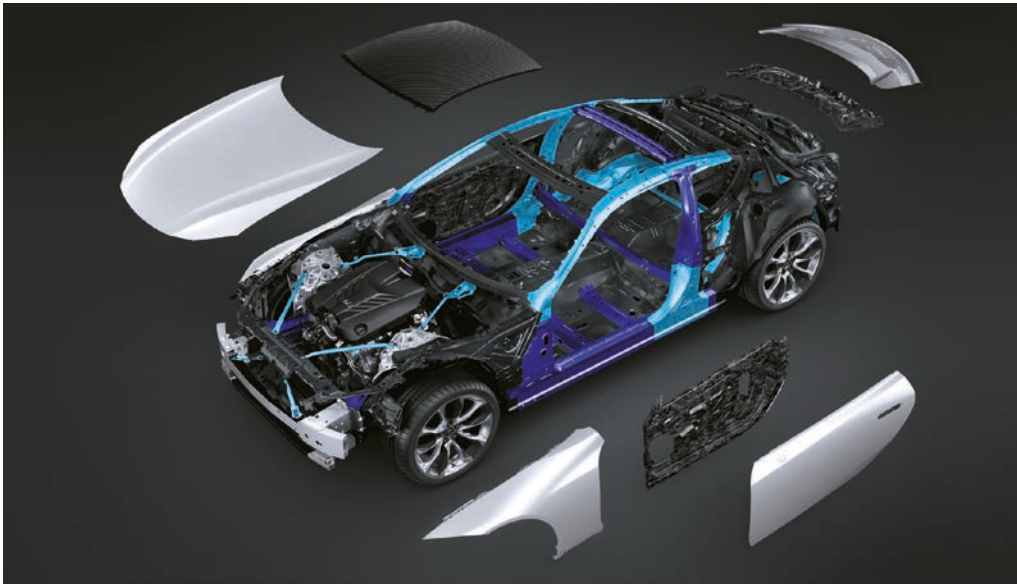
Het Road Sign Assist-systeem (RSA) van de LC herkent verkeersborden met behulp van de camera achter de voorruit, en geeft de bestuurder daarover informatie via het multifunctionele informatiescherm. Het RSA-systeem herkent borden die in overeenstemming zijn met het Verdrag van Wenen (ook borden met verlichting en knipperende borden).

05. BANDENSPANNINGSCONTROLE

Het multifunctionele informatiescherm ontvangt gegevens van een sensor in elke band en traceert bandenspanningsgegevens. Het waarschuwt de bestuurder wanneer een of meer banden druk verliest.

06. PARKING ASSIST MONITOR

Om parkeren nog gemakkelijker te maken, waarschuwen sensoren in de achterbumper met geluidssignalen voor obstakels. Het geluidssignaal kan worden uitgezet wanneer het niet nodig is. Schakel de achteruitversnelling in en u ziet een beeld van de zone achter de LC op het 10,3"-scherm, compleet met scherm aanwijzingen om te helpen bij het parkeren.



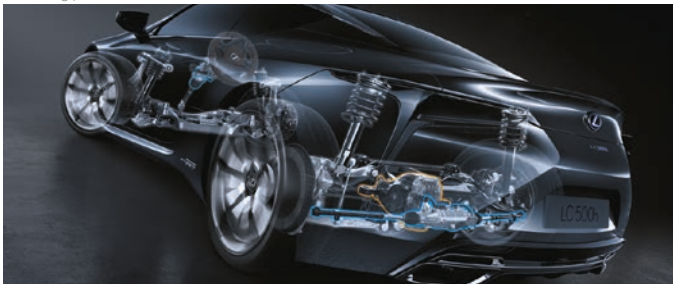
01



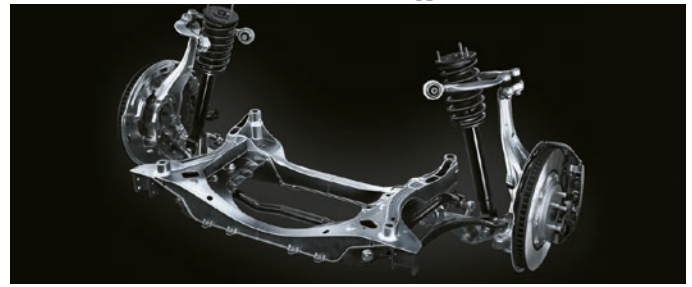
02



03



04



05

01. HOGE KOETSWERKSTIJFHEID*

De rijdynamiek van de LC wordt verbeterd door een ongelooflijk sterk frame en nieuwe, lichte ophangingscomponenten. Niet-gevormbare LC-onderdelen zijn gemaakt van ultrasterk staal, terwijl lichtgewicht aluminium wordt gebruikt voor deuren, kofferpanelen en de motorkap, en sterke, gewichtsbesparende versterkte kunststof in koolstofvezel voor onderdelen zoals het dak en de deurframes.

02. DRIVE MODE SELECT

Drive Mode Select, dat achter het stuurwiel werd geplaatst zodat u zich optimaal kunt concentreren op de weg, biedt u de keuze tussen de standen Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S+.

03. SCHAKELPEDELS MET 10 VERHOUDINGEN, MANUELE 'M'-MODUS

Voor meer rijplezier op de weg en een uitermate directe, dynamische respons werd de 'M'-modus voorzien op de LC 500 en LC 500h (voor het eerst op een Lexus-hybride), zodat de bestuurder elke verhouding naar wens kan inschakelen en aanhouden met de schakelpeddel.

04. LEXUS DYNAMIC HANDLING MET ACTIEVE VIERWIELSTURING

Het verbeterde Lexus Dynamic Handling, dat standaard is op de LC met Sport + Pack, berekent en regelt, in combinatie met de verbeterde elektrische stuurbekrachtiging, voortdurend de optimale stuurhoeken voor de vier wielen om het rijplezier en de dynamiek te verhogen.

05. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Voor een nog scherper en meer geraffineerd rijgedrag dat naadloos aansluit bij uw rijstijl en de wegomstandigheden kiest de geoptimaliseerde adaptieve variabele ophanging de dempingskracht van de vier schokdempers uit maar liefst 650 verschillende instellingen.

* Het afgebeelde model is de LC 500



01



02

01. KOFFERBESCHERMER

Gemaakt op maat van de koffer om uw LC te beschermen tegen vuil en morsen. De beschermmer beschikt over een speciaal antislippatroon om te voorkomen dat de bagage gaat rondslingeren.

02. SLEUTELCOVER

Stijlvolle sleutelcover om de Smart Entry-sleutel van uw LC te beschermen. Vervaardigd in zwart kunstleder met profielstiknaden en een gebosseleerd Lexus-logo op de achterkant. De lus bovenaan stelt u in staat om uw sleutel in een sleutelkoffertje te hangen.



03

03. VLOERMAT

Luxueuze zwarte stoffen matten, gemaakt van acufluweel om de geluidsabsorberende kwaliteiten van de matten in uw wagen nog te versterken. De bestuurdersmat heeft een speciale bevestiging om te voorkomen dat ze wegschuift.



EEN WERELD VAN KLEUR

Een uniek proces bij Lexus levert kleuren op die zo helder zijn dat ze lijken te reageren op veranderende lichtomstandigheden.

Lexus-ontwerpers herkennen de emotionele aantrekkingskracht van kleuren op een auto. Dat verklaart waarom ze nooit standaardkleuren gebruiken, maar steeds hun eigen tinten ontwikkelen, in een proces dat twee jaar kan duren. De aandacht voor details waarmee elke Lexus wordt ontworpen, komt ook terug in de creatie van het lakwerk waarmee dat ontwerp het best tot zijn recht komt.

Het palet van Lexus telt een dertigtal unieke kleuren. Deze tinten worden pas gerealiseerd nadat de kleurdesigners honderden andere kleuren hebben geëlimineerd. Dat proces vergt een geoefend oog en een doorgedreven kennis van chromogenica, de wetenschap van pigmenten en kleurverbindingen.

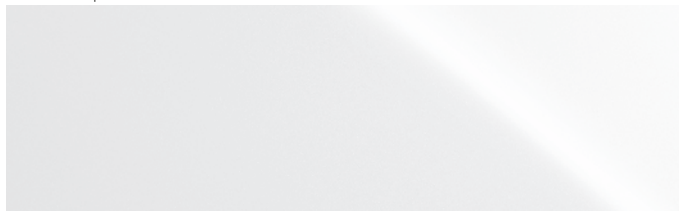
Door testpanelen te buigen om de contouren van de auto na te bootsen, evalueren ontwerpers de kleuren onder schijnwerpers, in het zonlicht en in de schaduw, en dat in verschillende maanden van het jaar. Met hun deskundige blik hebben ze de buitengewone gave om voor elk model de juiste tinten te selecteren. In het geval van de LC behoort het nieuwe Sonic Platinum bijvoorbeeld tot de kleuren die de verleidelijke styling van deze vlaggenschipcoupé perfect accentueren.

En dan is er nog het proces om die kleur te ontwikkelen en aan te brengen, van de laboranten die de verf mengen tot de medewerkers van de lakafdeling die een perfecte, uniforme laag verzekeren. Daarna volgen nog inspecties waarbij onvolkomenheden tot 0,5 millimeter worden gedetecteerd met behulp van RGB-verlichting. Met de hand.

Lexus heeft een vijflaagsprocedé ontwikkeld dat resulteert in een diepgang en helderheid die met traditionele lak niet mogelijk zijn. Tussen de lagen wordt het lakwerk zachtjes nat geschuurd met de hand onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui. Dit is een minutieus proces om ervoor te zorgen dat elk vers oppervlak onberispelijk wordt.

Zelfs voor het ongeoefende oog is de egaliteit en glans van deze verf duidelijk. Kijk hoe deze kleuren lijken te veranderen op het ritme van de lichtomstandigheden.

F WHITE | 083



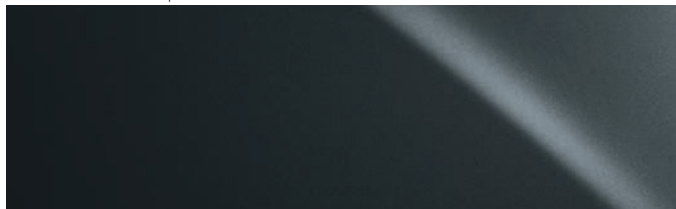
SONIC PLATINUM | 1L2



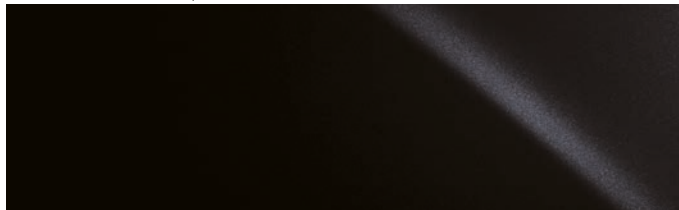
SONIC TITANIUM | 1J7



DARK GRANITE | 1G0



GRAPHITE BLACK | 223



RADIANT RED | 3T5



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



FLARE YELLOW | 5C1



TERRANE KHAKI | 6X4



DEEP BLUE | 8X5





Bij Lexus maken we het onszelf nooit gemakkelijk, want als je naar uitmuntendheid streeft, is de moeilijke weg de enige weg. Kijk bijvoorbeeld naar de methode die we gebruiken om onze fijnste ledersoorten te kiezen. We stellen alles in het werk om huiden te kiezen die de juiste zachtheid en stevigheid bieden. Die eigenschappen zijn vaak tegenstrijdig aan elkaar maar het is de enige combinatie die we aanvaarden voor Lexus-interieurs. Daarom worden stalen tot in het extreme getest alvorens we een ledersoort kiezen. Dat omvat tal van nauwgezette duurzaamheidstests zoals het bewerken met een brander, bevriezen, doorboren, afschaven en blootstelling aan extreme vochtigheid.

Waarom we zo ver gaan?

Gewoon omdat het interieur van een wagen ook aan heel wat factoren wordt blootgesteld: impacts, morsen en andere ongelukjes zijn nooit uit te sluiten. Het leder dat we kiezen, moet dus zo duurzaam en vergevingsgezind mogelijk zijn. Door het leder al in een vroeg stadium te onderwerpen aan die mishandelingen, zorgen we ervoor dat het jarenlang onberispelijk blijft en dat het zijn zachte en foutloze look behoudt

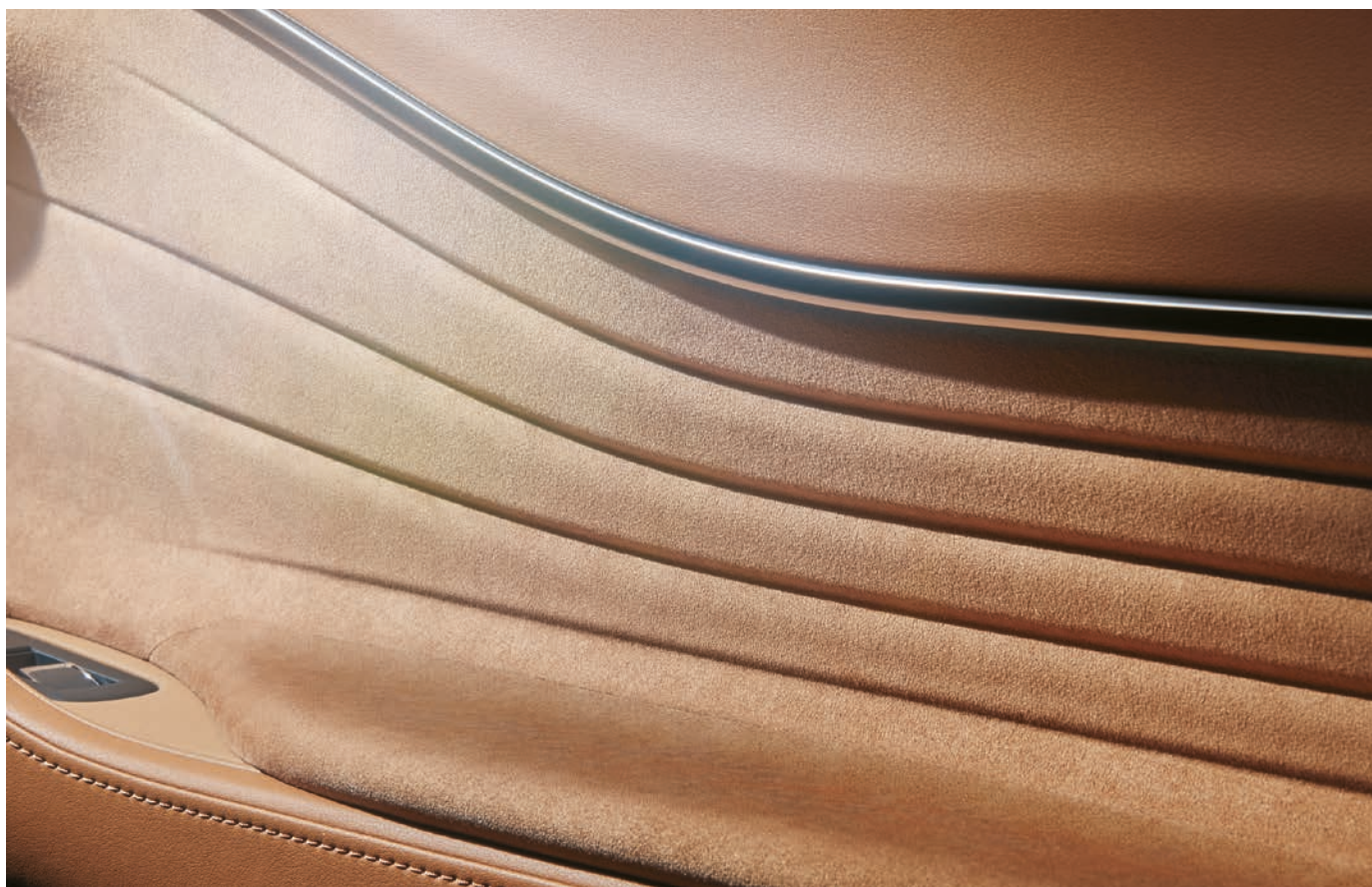
Manhattan Orange

Geïnspireerd door een gebeurtenis, het "Manhattan Henge"-fenomeen, die twee keer per jaar plaatsvindt in New York City, wanneer de ondergaande zon perfect aansluit bij het iconische stratenraster van Manhattan, creëert het nieuwe interieurkleurenschema "Manhattan Orange" van de LC een exclusief avant-gardegevoel voor zowel bestuurder als passagiers.

¹ Leder is standaard op LC 500 en LC 500h. Leder wordt enkel gebruikt op de voorzetels. De achterzetels zijn uitgevoerd in ProLuxe-leder.

² Alcantara® is standaard met Sport + pack.

De erkende Lexus-dealer in uw buurt zal u graag bijkomende informatie geven.



LEDER¹



Black



Ochre

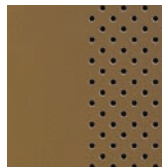
ALCANTARA^{®2}



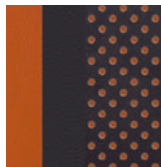
Black



Flare Red



Ochre



Manhattan Orange





EXTERIEUR	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Metaalkleur	■	■
Kenmerkend radiatorrooster met gedetailleerd honingraatmotief	■	■
Chroominleg voor bumper en radiatorrooster	■	■
Ledkoplampen, drievoudig	■	■
Koplampsproeiers	■	■
Koplampen met automatische niveauregeling, statisch	■	■
Dagrijlichten (DRL), led	■	■
Bochtverlichting, led	■	■
Schemersensor	■	■
Ledachterlichten	■	■
Mistachterlichten, led	■	■
Akoestisch glas, voorruit	■	■
Waterafstotend glas, voorruit en voorste zijruiten	■	■
Ruitenwissers met regensensor	■	■
Verdonkerde achterruiten	■	■
Elektrische, verwarmbare, automatisch inklapbare, elektrochromatische (zelfdimmende) buitenspiegels met kantelfunctie	■	■
Richtingaanwijzers, geïntegreerd in de buitenspiegels	■	■
Deurgrepen ingewerkt in het oppervlak	■	■
Glazen panoramadak (vast)	■	—
Dak in koolstofvezel	—	■
Parkeersensoren voor- en achteraan	■	■
Uitklapbare achterspoiler	—	■
VELGEN		
20" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, bandenmaat 245/45 R20 (vooraan) en 275/40 R20 (achteraan)	■	—
20" lichtmetalen velgen, gepolijste afwerking, bandenmaat 245/45 R20 voor gebruik met kettingen	○	—
21" gesmede lichtmetalen velgen, tweekleurige afwerking, bandenmaat 245/40 R21 (vooraan) en 275/35 R21 (achteraan)	—	■

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Lexus Safety System + ¹	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■
Voetgangerdetectie vooraan, alleen overdag	■	■
Lane Departure Alert (LDA)	■	■
Lane Keeping Assist (LKA)	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■
Vehicle Sway Warning	■	■
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS) ²	■ / –	■ / –
Actieve remlichten	■	■
Actieve stabilisatorstangen	■	■
Adaptive Variable Suspension (AVS)	■	■
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	■	■
Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	■	■
Drive Mode Select (Eco / Comfort / Normal / Custom / Sport S / Sport S+)	■	■
Elektronische handrem (EPB)	■	■
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	■	■
Electronically Controlled Braking (ECB)	■	■
EV-modus (Electric Vehicle) ²	■ / –	■ / –
Lexus Dynamic Handling met actieve vierwielsturing	–	■
Performance-dwarsstang vooraan	■	■
Hill-start Assist Control (HAC)	■	■
Performance-schokdemper achteraan ²	–	– / ■
Torsen®-differentieel met beperkte slip (LSD)	–	■
Tractiecontrole (TRC)	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering	■	■
Variable Gear Ratio Steering (VGRS)	–	■
Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)	■	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■	■
PASSIEVE VEILIGHEID		
Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■
Aan-/uitschakelaar voorste passagiersairbag	■	■
Knieairbag, bestuurder en voorpassagier	■	■
Gordijnairbags	■	■
Zijairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■
Gordelwaarschuwing voor- en achteraan met visueel signaal en geluidssignaal	■	■
Gordelspanners, zetels voor- en achteraan	■	■
i-Size-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■
Uitklappende motorkap (PUH)	■	■

- Standaard.
 ○ Beschikbaar als optie.
 – Niet beschikbaar.

¹ Gebruik het Lexus Safety System + nooit ter vervanging van een normale besturing en lees de instructies nauwgezet door alvorens het systeem te gebruiken. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag.

² Wanneer meerdere beschikbaarheden worden getoond, is de eerste waarde van toepassing op het LC 500h-model en de tweede waarde op het LC 500-model.

BEVEILIGING	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
Antidiefstalsysteem - sirene, startonderbreker, glasbraaksensor, intrusiesensor en hellingssensor	■	■
Dubbele deurvergrendeling	■	■
Automatische deurvergrendeling	■	■
Draadloos deurslot	■	■
AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE		
8"-multi-informatiescherm in kleur	■	■
Digitale snelheidsmeter	■	■
Head-Up Display (HUD)	■	■
10,3"-multimediascherm	■	■
Touchpadbediening voor het multimediascherm	■	■
Lexus Premium Navigation	■	■
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■	■
Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■
Mark Levinson® Reference Surround audiosysteem met 13 luidsprekers	■	■
In het dashboard geïntegreerde cd-/dvd-speler voor 1 cd/dvd	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■	■
2 USB-poorten, middenconsole vooraan	■	■
12V-stopcontact, middenconsole vooraan	■	■
Active Noise Control (ANC)	■	■
Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm	■	■
Bedieningstoetsen op het stuur - audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LDA	■	■
Analoog klokje met gps-functie	■	■
ZITPLAATSEN		
Bekleding, leder ¹	■	—
Bekleding, Alcantara®	—	■
Voorzetels, Luxury-design	■	—
Voorzetels, Sport-design	—	■
Geheugenfunctie voor rijhouding (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen	■	■
Verwarmde voorzetels	■	■
Geventileerde voorzetels	■	■
10-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en passagierszetel vooraan	■	—
8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en passagierszetel vooraan	—	■
2-voudig verstelbare lendensteun, bestuurders- en passagierszetel vooraan	■	■
2-voudig elektrisch verstelbare hoofdsteunen vooraan	■	—
2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	—	■
Vaste achtezetels	■	■

■ Standaard.
 ○ Beschikbaar als optie.
 — Niet beschikbaar.

¹ Opmerking: de zetelbekleding achteraan is in ProLuxe-leder.

² De meterkap in Alcantara® is standaard in combinatie met Alcantara®-bekleding en lederen zetelbekleding in de kleur Ochre. De meterkap op de LC 500h / LC 500 met lederen zetelbekleding in Black, is uitgevoerd in ProLuxe-leder.

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	LC 500h / LC 500	SPORT+ PACK
3-spakig stuurwiel in geperforeerd leder	■	■
Schakelpeddel	■	■
Verwamd stuurwiel	■	■
Meterkap, Alcantara®2	○	■
Meervoudig elektrisch verstelbare stuurkolom	■	■
'Easy entry and exit'-functie, wegschuivende/terugkerende bestuurderszetel en wegschuivend/terugkerend stuur	■	■
Instapverlichting	■	■
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	■	■
Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsbediening	■	■
Deurpanelen met afwerking in Alcantara®	■	■
A- en B-stijlen, zonnekleppen, hemelbekleding in Alcantara®	—	■
Zonneschermb, glazen panoramadak	■	—
Elektronische airconditioning met 2 zones	■	■
Elektronische airconditioning met nanoe™ X-technologie	■	■
Automatische luchtrecirculatie	■	■
Luchtfilter met pollenverwijdering en ontgeurder	■	■
Lexus Climate Concierge	■	■
Verlicht handschoenkastje, led	■	■
Met leder beklede versnellingspookknop	■	■
Sportpedalen van gepolijst aluminium	■	■
Intelligent instap- en startsysteem	■	■
Intelligente sleutel	■	■
Kaartsleutel	■	■
Roestvrijstalen instaplijsten met LEXUS-opschrift	■	—
Instaplijsten in koolstofvezel met LEXUS-opschrift	—	■
Hoedenplank in Alcantara®	—	■
Verlichte bagageruimte, led	■	■
Elektrisch bediende kofferklep	■	■

TECHNISCHE GEGEVENS

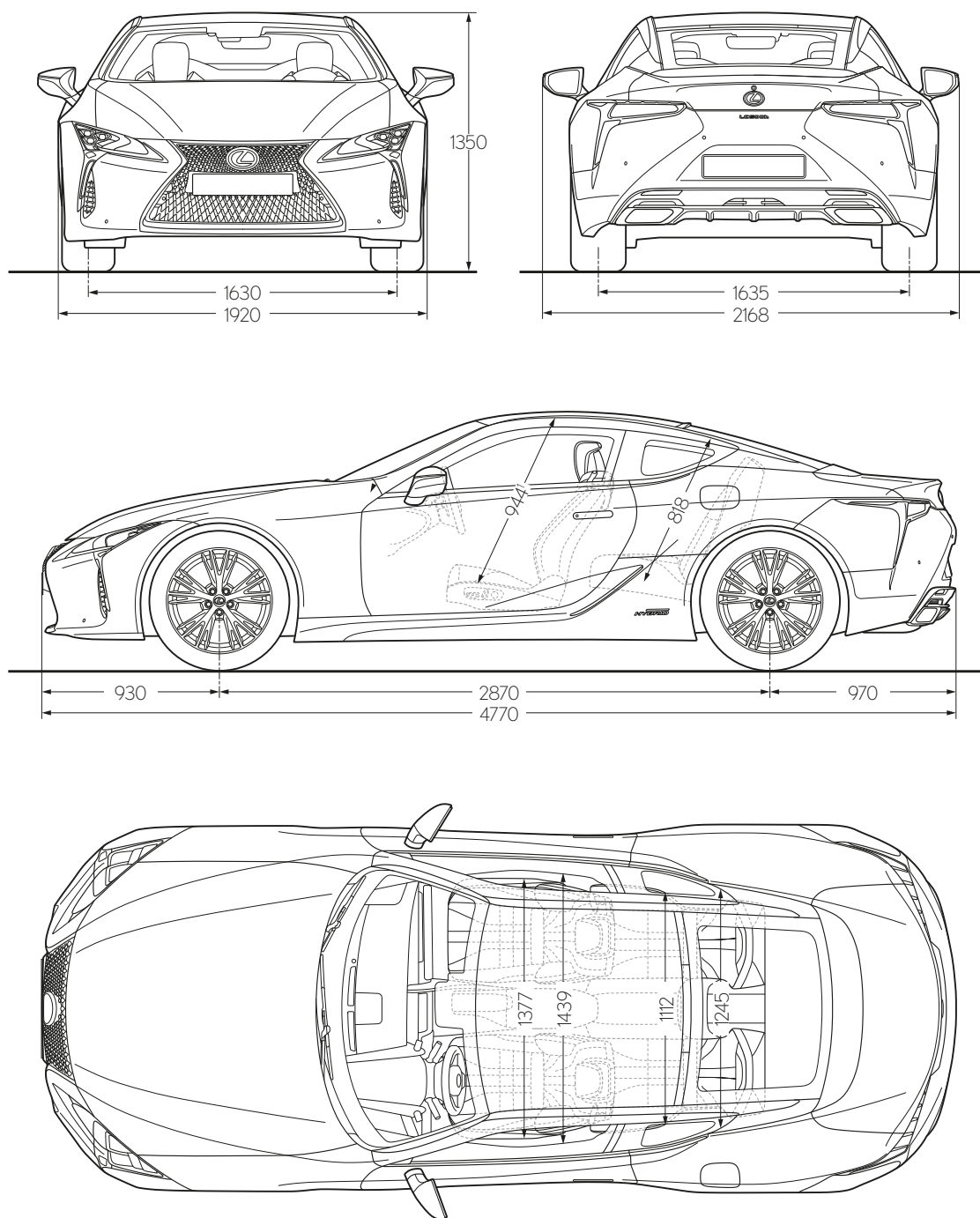
MOTOR	LC 500	LC 500h
Cilinderinhoud (cm ³)	4.969	3.456
Cilinders / kleppen	V8/32	V6/24
Maximumvermogen (pk bij t/min)	464 bij 7100	299 bij 6.600
Maximumvermogen (kW bij t/min)	341 bij 7100	220 bij 6.600
Maximumkoppel (Nm bij t/min)	530 bij 4.800	350 bij 5100
ELEKTROMOTOR		
Type	–	AC-synchroon, permanente magneet
Maximumvermogen (pk)	–	179
Maximumvermogen (kW)	–	132
Maximumkoppel (Nm)	–	300
TRANSMISSIE		
Type	Direct Shift-transmissie met tien verhoudingen (automaat)	Multi Stage Hybrid-systeem (automaat)
Rijden	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN		
Maximumvermogen (pk)	464	359
Maximumvermogen (kW)	341	264
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)	270	250
Acceleratie 0-100 km/u (s)	4,7	5,0
BRANDSTOFVERBRUIK¹ (l/100 km)		
Gemengde cyclus	11,6	8,1
CO₂-EMISSIONS¹ (g/km)		
Gemengde cyclus	262	184
EMISSIONNORMEN		
Euroklasse	EURO 6d-ISC-FCM	EURO 6d-ISC-FCM
GEWICHT (kg)		
Maximaal toegelaten massa	2.375	2.445
Leeggewicht min.- max.	1930-1965	1980-2015
CAPACITEIT (l)		
Inhoud brandstoftank	82	82
Bagageruimte ²	197	172

¹ Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving op een representatief productiemodel, in overeenstemming met de vereisten van de nieuwe Europese WLTP-Richtlijn EC 2017/1151 en de toepasselijke amendementen. Voor elke individuele voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden berekend op basis van de bestelde optionele uitrusting. Het brandstofverbruik en de CO₂- uitstoot van uw voertuig kunnen verschillen van de gemeten of berekende waarden, aangezien de rijstijl en diverse andere factoren (staat van de weg, verkeersdruk, staat van de auto, bandenspanning, gemonteerde uitrusting, belading, aantal passagiers, enz.) een invloed hebben op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een wagen. Voor meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode, ga naar www.lexus.eu/wltp#nedc.

² De bagageruimte werd gemeten volgens de VDA-methode.

Opmerking: meer informatie en updates vindt u op nl.lexus.be, of raadpleeg uw erkende lokale Lexus-dealer.

TECHNISCHE GEGEVENS



¹Het weergegeven cijfer geldt voor LC 500 / LC 500h met glazen dak. Voor Sport+ pack met koolstofvezeldak, is het cijfer 933

Opmerking: bovenstaande afmetingen zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

Hoe we onze klanten behandelen, wordt
bepaald door een eeuwenoude Japanse
filosofie van gastvrijheid.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mechaniciens precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

MOBILITEITOPLOSSING LEXUS EASY*

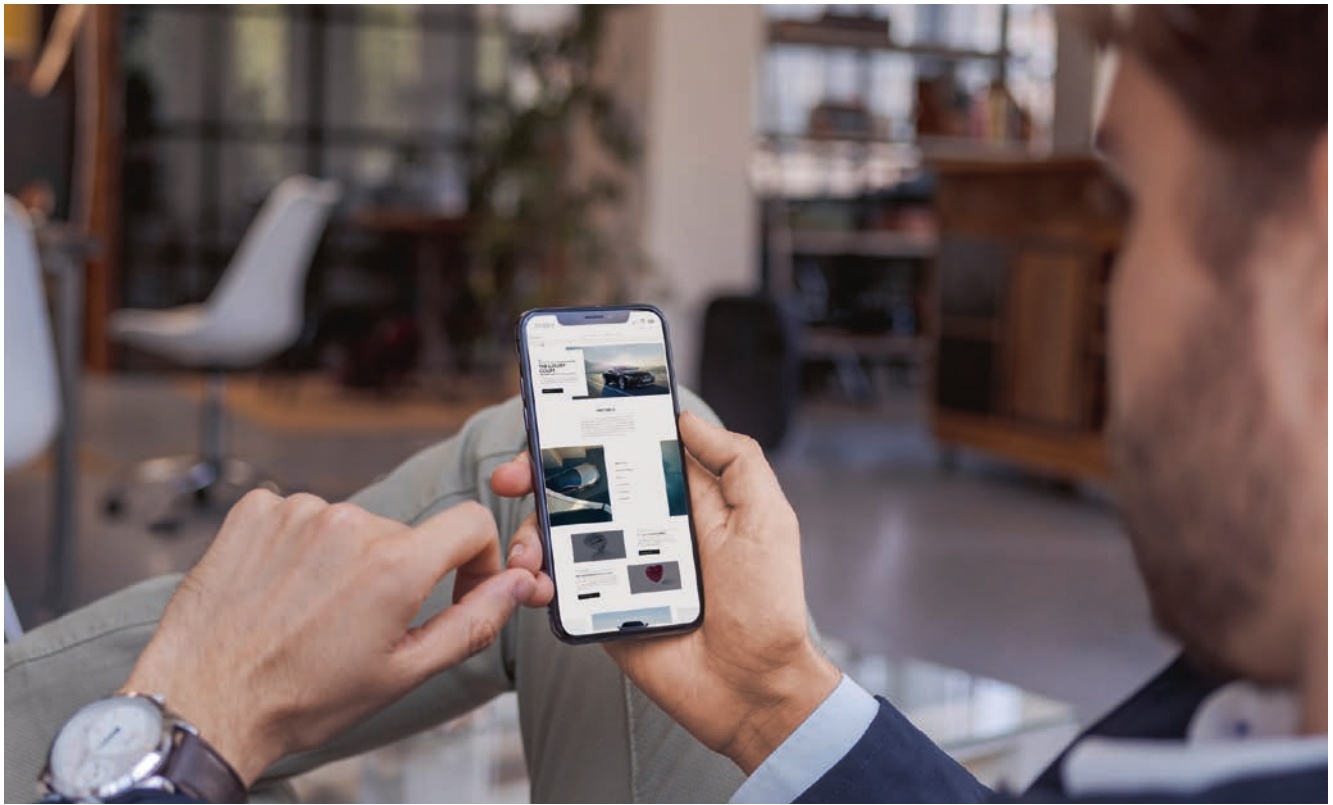
Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar.
Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.







ONTDEK MEER ONLINE

Meer informatie over de LC vindt u online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over uw toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. En als u zelf wilt ervaren hoe de nieuwe LC rijdt, reserveer dan een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

nl.lexus.be/LC



© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor technische gegevens en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de voertuigen afgebeeld en de technische gegevens beschreven in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrusting die in uw regio beschikbaar zijn. De in deze brochure weergegeven exterieurkleuren kunnen licht verschillen van de werkelijke kleuren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is een prioriteit voor Lexus. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-LC001-NL/red. 11.2021

