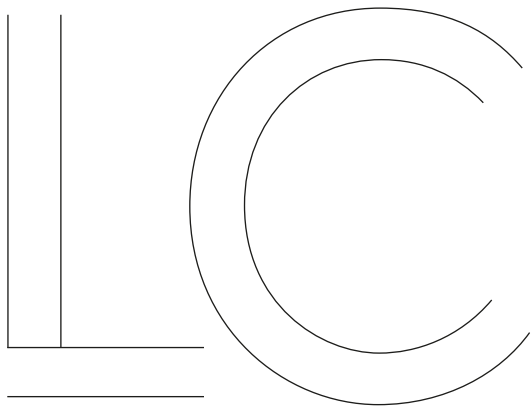
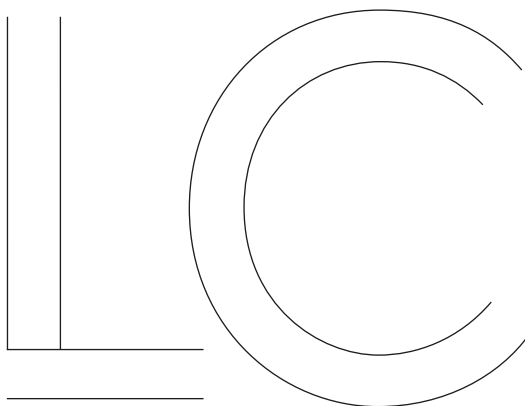




LC CONVERTIBLE





Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Een wereldleider op het vlak van ontwerp en productie van luxewagens sinds 1989. Een pionier in geavanceerde aandrijflijn- en veiligheidstechnologie. Een onderneming die een supersportwagen met een van de hoogste toerentallen ter wereld ontwierp: de Lexus LFA. En winnaar van meer prijzen voor kwaliteit en klanttevredenheid dan welke andere luxewagenconstructeur dan ook. Dat zijn indrukwekkende prestaties, maar voor ons gaat het bouwen van auto's om iets fundamenteleers. Mijlpalen zoals de nieuwe LC Convertible vormen een gelegenheid om die passie te delen. Van de klank van zijn geweldige, handgemaakte V8-motor en de geluiddempende aerodynamica tot de luidsprekers met Active Noise Control in de hoofdsteunen van de voorzetels. Hier bepalen we een nieuw soort rijplezier.

Als je van de menselijke ervaring het hoofdthema maakt, is er maar één vraag die ertoe doet: hoe laten we u voelen? Neem gewoon plaats achter het stuur van de nieuwe LC Convertible en hoor hoe hij aanvoelt.

Er gaat niets boven een Lexus.



01. VOEL U OPVALLEND

Pagina's 06-07



02. VOEL U OPGEWONDEN

Pagina's 08-09



03. VOEL U LUXUEUS

Pagina's 10-11



04. MODEL

Pagina 12



05. UITRUSTINGSNIVEAUS

Pagina 13



06. UITRUSTING

Pagina's 14-15



07. TECHNOLOGIE

Pagina's 16-20



08. ACCESSOIRES

Pagina 21



09. KLEUREN

Pagina's 22-25



10. UITRUSTING

Pagina's 26-27



11. TECHNISCHE GEGEVENS

Pagina's 28-29



12. VOEL U GEWAARDEERD

Pagina's 30-31





SCHOONHEID ONTVOUWT ZICH

Met de LC Cabriolet gingen de Lexus-ontwerpers de uitdaging aan om een cabrio te creëren die even schitterend oogt met de kap dicht als met de kap open.

Wie de elegantie van de Lexus-topcabriolet LC bekijkt, merkt in niets dat zijn ontwerp een lange en complexe reis was. Het ontwerp lijkt zo natuurlijk, zo moeiteloos, zo vloeiend.

Bekijk hoe de kap omhoog en omlaag gaat met een gemak dat verhult hoeveel moeite de ontwikkeling heeft gekost. De stevigheid van de kap werd in de windtunnel van Lexus getest bij snelheden tot 400 km/u en vervolgens werd ze maar liefst 18.000 keer geopend en gesloten in woestijn- en noordpoolomstandigheden. Toch ziet men met het blote oog alleen een kunstwerk dat herinnert aan de sierlijke penseelstreken van Japanse kalligrafen, die als inspiratiebron dienden.

DE PERSOONLIJKHEID VAN DE LC COUPÉ BEHOUDEN.

Voor Lexus-hoofdontwerper Tadao Mori was het een hele onderneming om de allereerste softtop van Lexus tot leven te brengen, maar zeker ook een werk van liefde. Hij bleef trouw aan de mantra dat "een cabriolet er net zo prachtig moet uitzien met de kap dicht als met de kap open" en stelde alles in het werk om de schoonheid van de LC coupé in elke lijn en welving te bewaren. Om de schitterende, vloeiende daklijn van zijn coupébroer te behouden, werd het draagframe van de kap op elegante wijze verborgen en klapte de kap als een stuk origami weg onder een prachtig gevormde afdekking.

Met zijn gedurfde kenmerkende radiatorrooster en drievoudige led-koplampen, zijn agressieve look, zijn opvallende oplopende gordellijn en zijn achterlichten geïnspireerd op de naverbranders van straalvliegtuigen, creëerden Mori-san en zijn team een auto die de persoonlijkheid van de LC coupé behoudt en aanvult. Een drang naar open wegen, naar harmonie met de omgeving.









ROADTRIP VOOR DE ZINTUIGEN

De fabelachtige handgebouwde V8-motor en uiterst geraffineerde dynamiek garanderen onvergetelijke ritten met de Lexus LC Cabriolet.

U hoort het voor u het voelt. Het unieke rijgevoel van de LC Cabriolet wordt onmiddellijk geactiveerd zodra u op de startknop drukt. De atmosferische 5,0-liter benzinemotor komt tot leven met een V8-soundtrack ontwikkeld om de reis nog te verrijken. Daartoe werd de luchtinlaat van de motor uitgerust met een geluidsgenerator die de gewenste klank optimaliseert. Dat resulteert in een natuurlijke en toch emotionele akoestische rijervaring. Achteraan versterken bijkomende kleppen de diepe en meeslepende brom van de viervoudige uitlaat.

EEN HANDGEBOUWDE V8, GEBOREN OP HET CIRCUIT. De motor van de LC Cabriolet, die tot het uiterste werd getest tijdens de 24 Uren van de Nürburgring, werd met de hand gebouwd en geperfectioneerd door onze befaamde 'Takumi'-meestervaklui, met een liefde die getuigt van hun persoonlijke toewijding aan hun kunst – een toewijding en opleiding van minstens 15 jaar. Elke auto die van de band rolt, wordt ook op het circuit getest door een Takumi-meesterpiloot.

In combinatie met de kort gespreide 'Direct Shift'-tienversnellingsbak biedt de krachtbron een opwindende rijervaring, een gevoel van grenzeloze prestaties, getemperd door een onwrikbaar raffinement, zowel op de snelweg als op bochtige kustwegen.

Het wendbare rijgedrag van deze wagen en zijn stabiliteit bij hoge snelheden zijn uitzonderlijk dankzij de extra verstevigingen en extreme stijfheid van het chassis. Hij brengt u precies waar u wil zijn en reageert met een buitengewone precisie op al uw bevelen.

GEPERFECTIEERDE RIJERVARING. Elk aspect van Lexus is geheel doordrongen van onze Japanse 'kaizen'-filosofie van constante verbetering, en dat voelt u aan het stuur van de nieuwste LC Cabriolet. Voor een opwindender rijnsensatie werden de rijmodusselectie-instellingen geoptimaliseerd, wat meer comfort biedt in de modus 'Normal' en verbeterde controle in de modi 'Normal' en 'Sport'.

Met het dak open en een zeebries die de bestuurder en passagier bij elke bocht een boost geven, maakt deze auto elke rit tot een unieke ervaring door het gevoel één te zijn met uw omgeving.

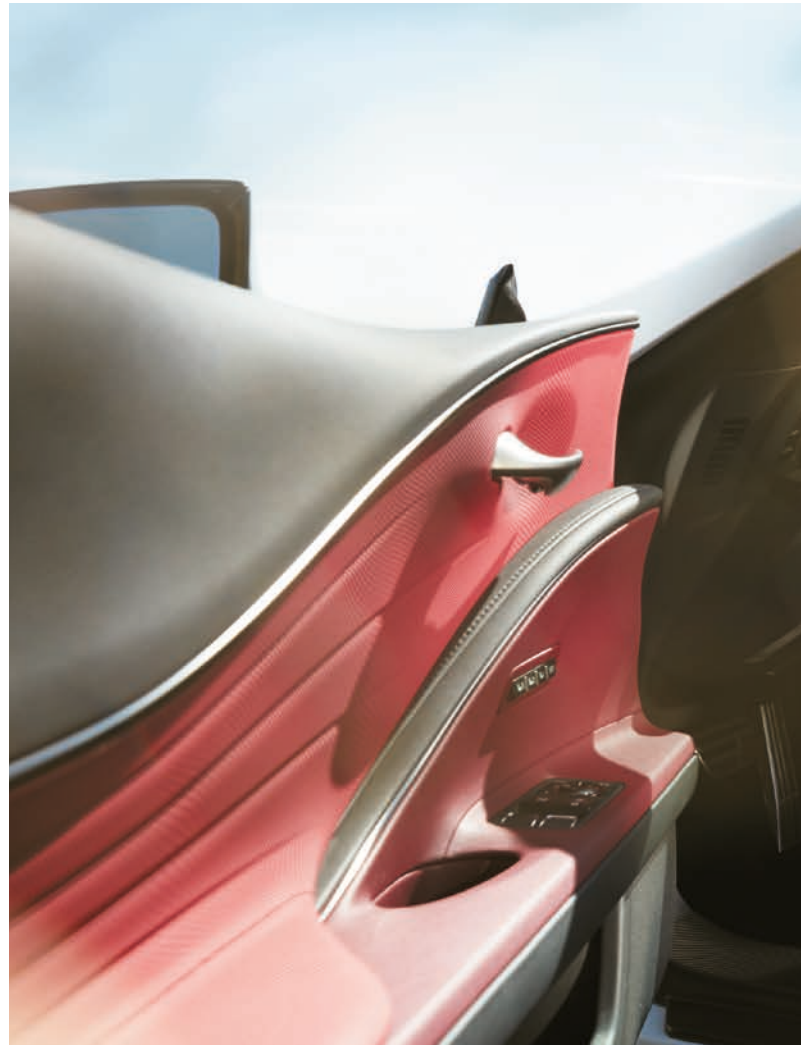


DE GT HERUIT- GEVONDEN

Een unieke mix van exclusief vakmanschap en geavanceerde technologie doet een vervlogen tijdperk van reizen herleven, met een uitgesproken moderne toets.

Of u nu geniet van een prachtige Alpenpas of van bochtige kustwegen, uw reis in de Lexus LC Convertible lijkt twee tijdperken te verenigen. Uw geest en lichaam keren terug naar de klassieke roadtrips uit het verleden en de tijdloze elegantie die een grand tourer oproept. Dat gevoel wordt weerspiegeld in het vakmanschap van de prachtig ingerichte cockpit. U valt onmiddellijk voor het analoge-digitale instrumentenbord, dat inspiratie put uit dat van de supersportwagen Lexus LFA. De handgestikte lederen zetels, met een perfecte combinatie van ondersteuning in snelle bochten en comfort over lange afstanden, werden gekozen nadat er maar liefst vijftig prototypes werden getest. Het ellipsvormige profiel van het stuurwiel kostte maanden aan beeldhouwwerk en tests op de weg door een ervaren 'Takumi'-meesterbestuurder.

ONTSNAPPEN DOOR TECHNOLOGIE. Toch bent u zich ervan bewust dat de allernieuwste technologie om u heen werkt om dit gevoel van modern escapisme te creëren. Nekverwarmers in de hoofdsteunen van de voorzetels, met verschillende standen om ze aan te passen aan de lichaamsbouw van bestuurder en passagier. Een weergaloos Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem dat het akoestische design laat variëren naargelang het dak open of gesloten is. Climate Concierge, dat niet alleen het klimaat aanpast wanneer u het dak opent of sluit, maar ook automatisch de cockpittemperatuur verhoogt wanneer u accelereert met de kap open. En een 10,3"-scherm met naadloze smartphoneconnectiviteit via Apple CarPlay® of Android Auto®.



VEILIGHEID AAN UW ZIJDE TIJDENS ELKE RIT. U weet ook dat het Lexus Safety System + aan uw zijde staat tijdens elke rit met de LC Cabriolet. Het Pre-Collision System waarschuwt u wanneer er een ongeval dreigt. Wanneer het de aanrijding onvermijdelijk acht, activeert het automatisch de remmen en spanst het de veiligheidsgordels vooraan aan. Het systeem kan zowel voetgangers als voertuigen detecteren.

Bovendien helpt Lane Keeping Assist u om op koers te blijven. Automatic High Beam verbetert het zicht in het donker, Dynamic Radar Cruise Control stemt uw snelheid af op die van uw voorligger en Road Sign Assist herkent verkeersborden waar u ook heen rijdt.

Een roadtrip in de LC Cabriolet roept een brede waaier van emoties op: opwinding, verwonnenheid, verfijning. En de bevestiging dat de romantiek van autoreizen nog altijd heel sterk leeft.



DE LC CONVERTIBLE

De LC Convertible wordt aangedreven door een hoogtoerige 5,0-liter benzinemotor die 464 pk/341 kW naar de achterwielen stuurt. Deze handgebouwde motor werd ontwikkeld tijdens race-evenementen zoals de 24 Uren van de Nürburgring en de Pikes Peak Hill Climb en wordt naadloos gekoppeld aan de tientrapsautomaat om fabelachtige acceleraties en een indrukwekkende V8-sound te produceren.



V8-MOTOR

De LC Convertible met V8-motor, die snelle acceleraties combineert met de verbazingwekkende respons van een atmosferische motor, levert een maximumkoppel van 530 Nm en sprint in 5,0 seconden van 0 naar 100 km/u. Hij werd ontwikkeld met het oog op duurzaamheid, met een lichte constructie, gesmede drijfstangen en titanium kleppen die de levendigheid bij hoge toerentallen ten goede komen. Voor een adembenemend effect is de voorste luchtinlaat van de LC Convertible uitgerust met een akoestische klankgenerator. Die jaagt sensuele inlaatgeluiden door het dashboard om de V8-motor nog tastbaarder te maken wanneer het dak geopend is, terwijl een uitlaatklep de krachtige motorklank versterkt. En voor schonere uitlaatemissies is de LC Convertible uitgerust met een nieuwe roetfilter voor benzinemotoren.

TIENVERSNELINGSBAK

De 10-trapsautomaat van de LC Convertible zorgt voor verrassend snelle schakelovergangen. Voor een snedig, soepel en ritmisch rijgedrag gebruikt hij AI-SHIFT-control, dat de optimale versnelling selecteert volgens de voorkeuren en intenties van de bestuurder. Daartoe houdt de sturing niet alleen rekening met de rijsnelheid, maar ook met de rijstijl uit het verleden.

LC 500 CONVERTIBLE

21" gesmede lichtmetalen velgen, tweekleurige afwerking, bandenmaat 245/40 R21 (vooraan) en 275/35 R21 (achteraan)

Torsen®-differentieel met beperkte slip (LSD)

Performance-schokdemper achteraan

Triple-led-koplampen met Automatic High Beam (AHB)

Bekleding in semi-anilineleder*

10,3"-multimediascherm

Mark Levinson® Reference Surround audiosysteem met 13 luidsprekers

Lexus Premium Navigation



* Semi-anilineleder wordt enkel gebruikt op de voorzetels. De achterzetels zijn uitgevoerd in ProLuxe-leder.



01



02



03



04



05



06

01. 21" GESMEDE LICHTMETALEN VELGEN

Gesmede en gepolijste lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken voor een superieur rijgedrag.

Vooraan: 21" x 8,5/2J, inpersdiepte 25

Achteraan: 21" x 9,5/2J, inpersdiepte 25

02. LED-KOPLAMPEN

Deze ultracompacte, drievoudige LED-projectieoplampen werden speciaal ontwikkeld om de LC Convertible een uitzonderlijk korte vooroverhang te geven, die in ruime mate bijdraagt tot zijn rijgedrag bij hoge snelheden.

03. ZACHTE SOFTTOP

De ingenieurs van Lexus testten onze allereerste softtop tot het uiterste. Hij is elegant qua werking en duurzaam in gebruik. Ze stelden vast dat hij ongeveer 18.000 keer kan openen en sluiten, voordat het eerste kleine probleem zich voordoet. Het duurt slechts 15 seconden om het dak uit vier lagen (1. buitenste doek in acryl met fluorkoolstofbehandeling; 2. isolerende rubberlaag; 3. binnenbekleding uit PET; 4. geluidsabsorberend materiaal) te openen of te sluiten, en dat kan zelfs tijdens het rijden, bij snelheden tot 50 km/u.

04. ACHTERSPOILER

Deze achterspoiler, die werd ontwikkeld voor de LC Convertible, werd zijdelings verlengd om het brede postuur van de cabrio te benadrukken.

05. INGEWERKTE DEURGREPEN

De ingewerkte deurgrepen van de LC Convertible zorgen voor een glad oppervlak over het hele koetswerk. Hun aerodynamische vorm is niet alleen een lust voor het oog, maar draagt ook bij tot het raffinement en de prestaties.

06. HOLOGRAFISCHE LED-ACHTERLICHTEN

De opvallende achterlichten, die zich inspireren op de naverbranders van straalvliegtuigen, beschikken over een gebeiteld metalen frame dat een eindeloos 'L'-motief projecteert. Van dichtbij merkt men op dat het kofferslot naadloos is geïntegreerd in de vorm van de achterlichten.



01/02/03



04



05



06



07



08



09

01. BESTUURDERGERICHTE COCKPIT

Om de oogbewegingen en mogelijke afleiding te beperken, worden alle instrumenten en schermen dicht bij uw zicht op de weg gepositioneerd. Vaak gebruikte bedieningselementen zoals Drive Mode Select, werden samengebracht rond het stuur.

02. GEPOLIJSTE PEDALEN

Een gaspedaal, rempedaal en brede voetsteun in gepolijst aluminium met een afwerking in geanodiseerd aluminium zorgen voor echte sportprestaties. Het oppervlak van het rempedaal werd geoptimaliseerd voor een optimaal gevoel.

03. VERWARMD LEDEREN STUURWIEL

Het driespakige stuurwiel, dat kan verwarmd worden voor koudere dagen, is overtrokken met leder en valt perfect en comfortabel in de hand. Geïntegreerde toetsen bedienen het audiosysteem, de telefoon, het multi-informatiescherm, de Dynamic Radar Cruise Control en Lane Keeping Assist.

04. ANALOGE KLOK MET 'L'-MOTIEF

Ontdek het discrete 'L'-motief van Lexus in de wijzerplaat van de analoge klok en het verhoogde aanraakkoppervlak van de bedieningselementen voor de verluchtungsroosters.

05. DAKSCHAKELAAR

De schakelaar voor het openen/sluiten van het dak van de LC Convertible bevindt zich bewust onder de handpalmsteun, zodat u steeds anticipeert wanneer u het dak opent of sluit.

06. CLIMATE CONCIERGE / NANOETM X-TECHNOLOGIE

De Climate Concierge werd aangepast voor de LC Convertible met het oog op de airconditioning, zetel- en nekverwarming en het verwarmbare stuurwiel. Trouw aan onze gastvrijheid, gebaseerd op het Omotenashi-principe, werd de luchtstroom lichtjes verhoogd om belangrijke plaatsen, zoals de achterkant van uw handen aan het stuur, te verwarmen. Climate Concierge verspreidt ook nanoE™ X-deeltjes, die enerzijds virussen en bacteriën* helpen afremmen, en anderzijds geuren** reduceren en tegelijkertijd je haar en huid hydrateren.

07. VERSTELBARE NEKVERWARMERS

Verstelbare verwarmingselementen in de hoofdsteunen van de voorzetels leiden de lucht rechtstreeks naar uw nek en roepen onmiddellijk een warm, rustgevend gevoel op. Ze zijn ontworpen voor mensen van verschillende lengtes en worden automatisch of manueel geactiveerd via drie temperatuurstellingen.

08. SEMI-ANILINE LEDEREN ZETELS

De prachtig gestikte semi-aniline lederen zetels bieden de best mogelijke combinatie van steun en comfort. De LC Convertible Chief Engineer was rechtstreeks betrokken bij de ontwikkeling van dit nieuwe design, dat werd gekozen uit 50 andere zeteldesigns.

09. GEOMETRISCHE DEURBEKLEDING

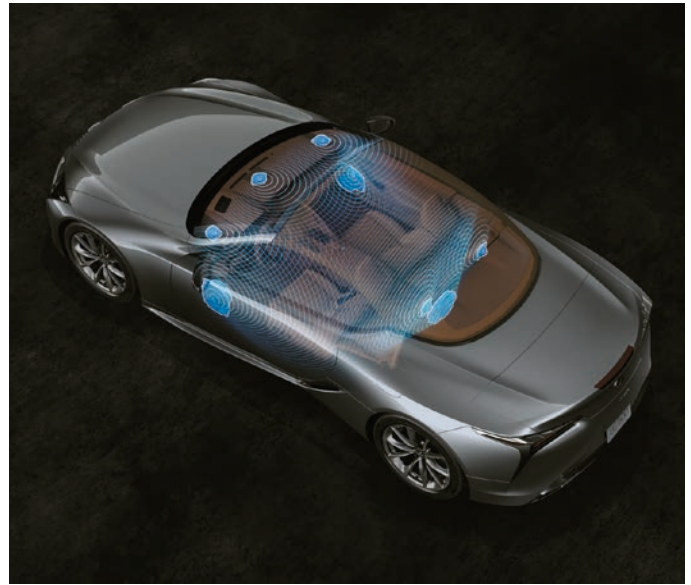
Het exclusieve geometrische effect op de deurpanelen en de positie van de perforaties in de lederen zetelbekleding getuigen eveneens van de aandacht voor details die werd geïnvesteerd in deze uitmuntende luxewagen.

* Meer dan 99% afremming van virussen en bacteriën door 1 uur blootstelling aan nanoE™ X. Japan Food Research Laboratories, Rapportnr. 20073697001-0101, 15038623001-0101.

** Geurintensiteit verminderde meer dan 1,8 door 1 uur blootstelling aan nanoE™ X. Panasonic Corporation Product Analysis Center, Rapportnr. BAA33-150318-M35



01



02



03



04

01.

Voor een uiterst zuivere klank is de LC Convertible standaard uitgerust met een audiosysteem met 12 luidsprekers (met subwoofer) van Pioneer®. Dit omvat een AM/FM RDS-tuner, cd-speler, Bluetooth®-connectiviteit en DAB (Digital Audio Broadcast)/DAB Seamless Link.

02. MARK LEVINSON® MET 13 LUIDSPREKERS

Dit Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers en GreenEdge™-technologie van wereldklasse is nauwkeurig afgestemd op de akoestische eigenschappen van het interieur van de LC Convertible en past zelfs automatisch de klank- en luidsprekerinstellingen aan wanneer u het dak opent. Het creëert een digitale thuisbioscoopervaring, nog verder verbeterd door Clari-Fi™, dat kwaliteitsverliezen als gevolg van digitale compressie naar mp3-formaat corrigeert.

03. MULTI-INFORMATIESCHERM

In de centrale instrumenten is een multi-informatiescherm in kleur geïntegreerd om u op de hoogte te houden van alle belangrijke rijgegevens, zoals meldingen i.v.m. de veiligheid en aanwijzingen van het navigatiesysteem. En omdat dit een cabriolet is, werd het instrumentenbord voorzien van een antireflectiecoating en een schuin aflopend acrylframe.

04. EXTRA BREED HEAD-UP DISPLAY

Om te voorkomen dat de bestuurder zijn blik van de weg moet afwenden, worden bepaalde gegevens in heldere kleuren geprojecteerd op de voorruit dankzij ons nieuwste head-up display (174 mm x 48 mm).



01



02

01. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Het centrale hogeresolutiescherm van 10,3" kreeg de perfecte plaats om elke rit ontspannen te laten verlopen, en kan worden bediend met de stem. Het scherm laat zich opsplitsen, waardoor u bijvoorbeeld tegelijk het Lexus Premium Navigation-systeem en temperatuurinformatie kunt weergeven.

02. TOUCH PAD

U kunt het scherm van 10,3" ook bedienen met een touchpad op de middenconsole. De touchpad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knijpen of tikken.



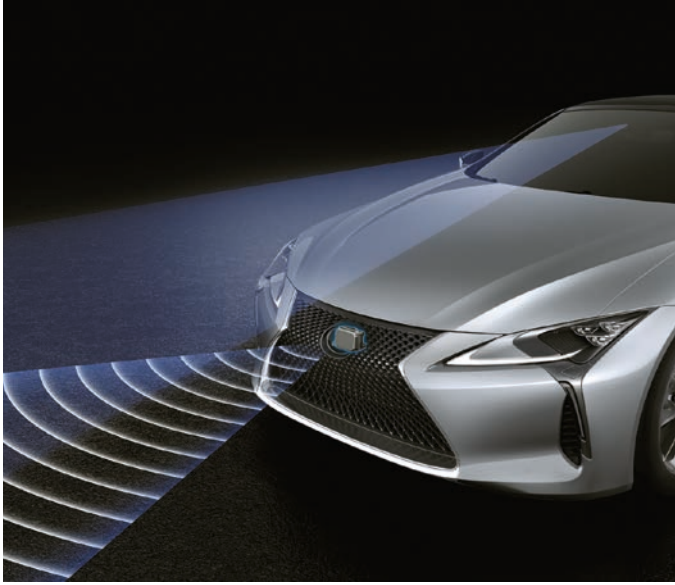
03

03. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Met Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de LC Convertible eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het 10,3"-scherm.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01



03

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

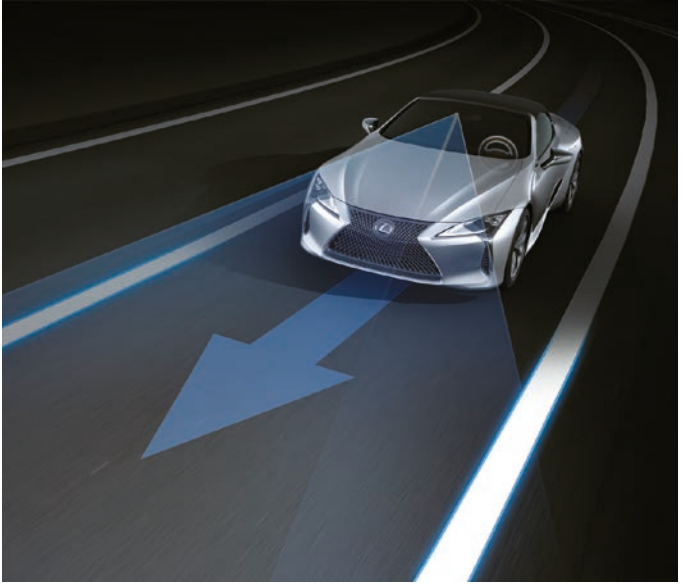
Het Lexus Safety System + is standaard voorzien op de LC Convertible en omvat het Pre-Collision System met voetgangersdetectie, Lane Keeping Assist om u op koers te helpen houden, het Automatic High Beam-systeem voor een nog beter zicht 's nachts, en de Dynamic Radar Cruise Control die uw rijsnelheid regelt in functie van uw voorligger.

02. DYNAMIC RADAR CRUISE CONTROL

Om rijden meer ontspannen te maken, handhaaft de adaptieve snelheidsregelaar (Dynamic Radar Cruise Control) een vooraf ingestelde afstand tussen de LC Convertible en een voorligger, zelfs wanneer die versnelt of vertraagt.



02



04

03. PRE-COLLISION SYSTEM

Een millimetergolfradar en een computer berekenen het risico op een frontale aanrijding. Bij een hoog risico waarschuwt het Pre-Collision System de bestuurder en wordt de remdruk verhoogd. Wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht, worden automatisch de remmen ingeschakeld en de veiligheidsgordels vooraan strakker aangespannen. Als het systeem een obstakel (zoals een voetganger) detecteert bij snelheden tussen 10 en 80 km/u, worden de remmen automatisch ingeschakeld om een aanrijding te helpen vermijden.

04. LANE KEEPING ASSIST EN AUTOMATISCHE GROOTLICHTEN (AHB)

Lane Keeping Assist (LKA) monitort met een camera achter de voorruit de positie van de wagen in de rijstrook. Zodra u van uw rijstrook begint af te wijken, waarschuwt LKA met een geluidssignaal en grijpt het in met een lichte stuurcorrectie.

Automatic High Beam (AHB) gebruikt dezelfde camera als Lane Keeping Assist en schakelt 's nachts automatisch over van de grootlichten naar de dimlichten wanneer het tegenliggers detecteert. Zo is de kans kleiner dat u per ongeluk andere bestuurders verblindt en kunt u zich volledig concentreren op de weg.



01



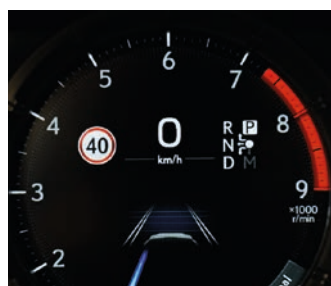
02



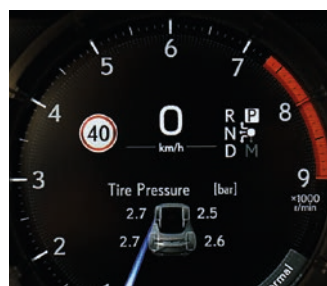
03



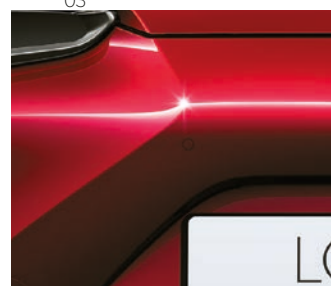
04



05



06



07

01. 6 AIRBAGS

Bovenop de immens sterke veiligheidskooi en actieve rolbeugels zijn er ook nog zes airbags die de inzittenden beschermen. De bestuurder en de voorpassagier worden beschermd door tweetrapsairbags voor het hoofd, evenals verlengde knie- en zijairbags. Alle veiligheidsgordels zijn voorzien van gordelspanners.

02. BLIND SPOT MONITOR EN REAR CROSS TRAFFIC ALERT

Radarsensoren in de achterbumper detecteren voertuigen op de aanpalende rijstroken die de bestuurder niet ziet in de buitenspiegels. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen en er een voertuig in de dode hoek komt, verschijnt er een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel(s).

De Rear Cross Traffic Alert-functie controleert met behulp van de radar van de Blind Spot Monitor of voertuigen de zone achter de auto naderen op een parking. Wanneer nodig maakt het systeem u attent op het mogelijke gevaar met een geluidssignaal en een visuele waarschuwing in de buitenspiegels.

03. UITKLAPPENDE MOTORKAP

Mocht u een voetganger aanrijden, dan zorgen sensoren in de voorbumper ervoor dat de motorkap iets wordt opgetild om meer ruimte te creëren tussen de motorkap en de harde motorcomponenten eronder. Zo loopt de voetganger minder risico op letsel.

04. ACTIEVE ROLBEUGELS

Bij een ernstige aanrijding of in het zeer onwaarschijnlijke geval dat uw cabrio omkantelt, worden de actieve rolbeugels geactiveerd om de wagen te ondersteunen en u en uw passagiers te beschermen.

05. ROAD SIGN ASSIST

Het Road Sign Assist-systeem (RSA) van de LC Convertible herkent verkeersborden met behulp van de camera achter de voorruit en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm. Het RSA herkent borden die in overeenstemming zijn met het Verdrag van Wenen (ook borden met verlichting en knipperende borden).

06. BANDENSPIANNINGSCONTROLE

Het multifunctionele informatiescherm ontvangt gegevens van een sensor in elke band en traceert bandenspanningsgegevens. Het waarschuwt de bestuurder wanneer een of meer banden druk verliest.

07. PARKING ASSIST MONITOR

Om parkeren nog gemakkelijker te maken, waarschuwen sensoren in de achterbumper met geluidssignalen voor obstakels. Het geluidssignaal kan worden uitgezet wanneer het niet nodig is. Wanneer u de achteruitversnelling inschakelt, ziet u een beeld van de zone achter de LC op het 10,3"-scherm, compleet met schermaanwijzingen om te helpen bij het parkeren.



01



05



02



03



04



06

01. UITERST STIJF KOETSWERK

De rijdynamiek van de LC Convertible wordt verbeterd door een ongelooflijk sterk frame en nieuwe, lichte ophangingscomponenten. De vervormingsvrije koetswerkonderdelen worden gemaakt van ultrahoogwaardig staal, terwijl licht aluminium wordt gebruikt voor de deuren, de kofferklep en de motorkap. Voor onderdelen zoals de deurframes en -drempels wordt sterke, gewichtsbesparende kunststof gebruikt die met koolstofvezel versterkt is. En omdat dit een cabriolet is die extra krachtig moet zijn om doorbuigen te voorkomen, werd het gebruik van lijmen en puntlaspunten verhoogd en werden items zoals een hoekplaat, torsiedoos en beugel van de achterwielophanging toegevoegd.

02. DRIVE MODE SELECT

Drive Mode Select, dat achter het stuurwiel werd geplaatst zodat u zich optimaal kunt concentreren op de weg, biedt u de keuze tussen de standen Eco / Comfort, Normal / Custom, Sport S / Sport S+. Voor de nieuwste LC Convertible, werden de rijmodusselectie-instellingen geoptimaliseerd, wat meer comfort biedt in de modus 'Normal' en verbeterde controle in de modi 'Normal' en 'Sport'.

03. TIEN VERHOUDINGEN, SCHAKELPEDDELS, MANUELE 'M'-MODUS

Voor nog meer rijplezier en een directe, dynamische respons stelt de 'M'-modus de bestuurder in staat om zelf elke versnelling te kiezen en aan te houden via de schakelhendels achter het stuur.

04. ADAPTIVE VARIABLE SUSPENSION

Voor een nog scherper en meer geraffineerd rijgedrag dat naadloos aansluit bij uw rijstijl en de wegomstandigheden kiest de geoptimaliseerde adaptieve variabele ophanging de dempingskracht van de vier schokdempers uit maar liefst 650 verschillende instellingen.

05. TORSEN®-DIFFERENTIEEL MET BEPERKTE SLIP

Voor nog meer rijplezier is de LC Convertible ook uitgerust met een Torsen®-differentieel met beperkte slip.

06. PERFORMANCE-SCHOKDEMPER ACHTERAAN

Om het raffinement te verhogen, is de LC Convertible uitgerust met een performance-schokdemper achteraan om draaiing en kleine trillingen te absorberen.

* Uitsluitend ter illustratie.



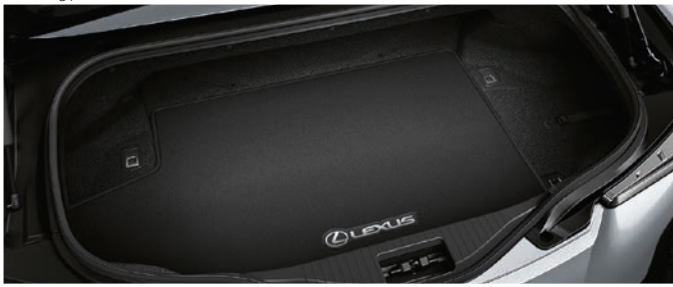
01



02



03



04



05

01. WINDDEFLECTOR MET HONINGRAATMOTIEF

Voor een comfortabel rijgedrag bij hogere snelheden kunnen klanten opteren voor een winddeflector met honingraatmotief dat de luchtstroom rond het hoofd beperkt en dat perfect aansluit bij het luxueuze interieur van de cabriolet. Dit bevindt zich netjes achter de achterzetels en kan op zijn plaats blijven wanneer het dak wordt gesloten.

02. PREMIUM ZWARTE STOFFEN VLOERMAT

Luxueuze vloermatten uit acuelours vervolledigen de geluidsabsorberende eigenschappen van het tapijt in uw wagen. De mat voor de bestuurder is voorzien van een veiligheidsbevestiging om te verhinderen dat ze wegglijdt.

03. WIELMOEREN

Wielmoeren in gehard staal die uw lichtmetalen velgen permanent beschermen.

04. KOFFERMAT

De koffermat beschermt uw kofferruimte. De mat is robuust, praktisch en eenvoudig te reinigen.

05. HORIZONTAAL BAGAGENET

Sterk geweven zwart nylonnet om kleine voorwerpen veilig vast te zetten in de koffer. Het net kan worden bevestigd op de voorziene haken.



EEN WERELD VAN KLEUR

Een uniek proces bij Lexus levert kleuren op die zo helder zijn dat ze lijken te reageren op veranderende lichtomstandigheden.

Lexus-ontwerpers herkennen de emotionele aantrekkingskracht van kleuren op een auto. Dat verklaart waarom ze nooit standaardkleuren gebruiken, maar steeds hun eigen tinten ontwikkelen, in een proces dat twee jaar kan duren. De aandacht voor details waarmee elke Lexus wordt ontworpen, komt ook terug in de creatie van het lakwerk waarmee dat ontwerp het best tot zijn recht komt.

Het palet van Lexus telt een dertigtal unieke kleuren. Deze tinten worden pas gerealiseerd nadat de kleurdesigners honderden andere kleuren hebben geëlimineerd. Dat proces vergt een geoefend oog en een doorgedreven kennis van chromogenica, de wetenschap van pigmenten en kleurverbindingen.

Door testpanelen te buigen om de contouren van de auto na te bootsen, evalueren ontwerpers de kleuren onder schijnwerpers, in het zonlicht en in de schaduw, en dat in verschillende maanden van het jaar. Met hun deskundige blik hebben ze de buitengewone gave om voor elk model de juiste tinten te selecteren. In het geval van de LC Convertible behoort het nieuwe Sonic Platinum bijvoorbeeld tot de kleuren die de verleidelijke styling van deze vlaggenshipcabriolet perfect accentueren.

En dan is er nog het proces om die kleur te ontwikkelen en aan te brengen, van de laboranten die de verf mengen tot de medewerkers van de lakafdeling die een perfecte, uniforme laag verzekeren. Daarna volgen nog inspecties waarbij onvolkomenheden tot 0,5 millimeter worden gedetecteerd met behulp van RGB-verlichting. Met de hand.

Lexus heeft een vijflaagsprocedé ontwikkeld dat resulteert in een diepgang en helderheid die met traditionele lak niet mogelijk zijn. Tussen de lagen wordt het lakwerk zachtjes nat geschuurd met de hand onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui. Dit is een minutieus proces om ervoor te zorgen dat elk vers oppervlak onberispelijk wordt.

Zelfs voor het ongeoefende oog is de egaliteit en glans van deze verf duidelijk. Kijk hoe deze kleuren lijken te veranderen op het ritme van de lichtomstandigheden.

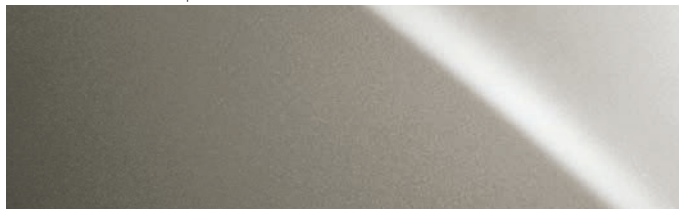
F WHITE | 083



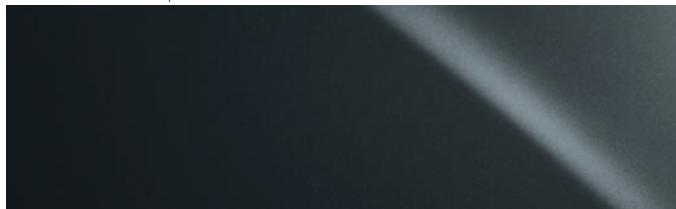
SONIC PLATINUM | 1L2



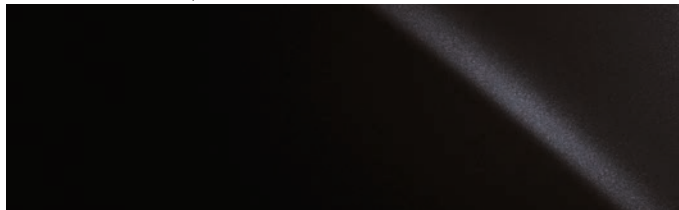
SONIC TITANIUM | 1J7



DARK GRANITE | 1G0



GRAPHITE BLACK | 223



RADIANT RED | 3T5



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



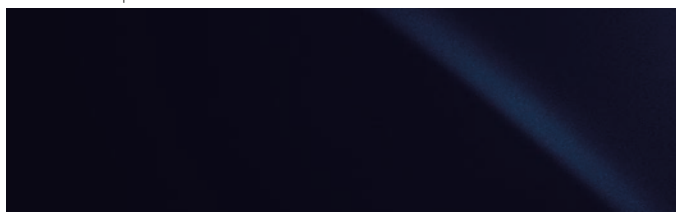
FLARE YELLOW | 5C1



TERRANE KHAKI | 6X4

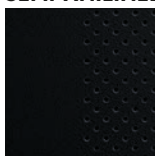


DEEP BLUE | 8X5

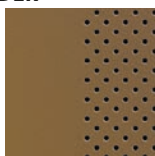




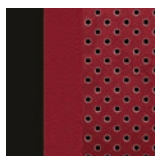
SEMI-ANILINELEDER¹



Black

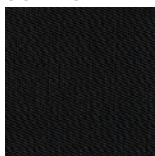


Ochre



Flare Red

SOFTTOP²



Black



Ochre

¹ Semi-anilineleder is standaard. Semi-anilineleder wordt enkel gebruikt op de voorzetels. De achterzetels zijn uitgevoerd in ProLuxe-leder. Het 'Ochre'-interieur kan worden geselecteerd met een softtop in Black of Ochre. De 'Black'- en

'Flare Red'-interieurs kunnen alleen gecombineerd worden met een softtop in Black.

² Softtop in Black is standaard, softtop in Ochre kan geselecteerd worden met 'Ochre'-interieur.



EXTERIEUR	LC 500 Convertible
Metaalkleur	■
Kenmerkend radiatorrooster met gedetailleerd honingraatmotief	■
Chroominleg voor bumper en radiatorrooster	■
Ledkoplampen, drievoudig	■
Koplampsproeiers	■
Koplampen met automatische niveauregeling, statisch	■
Dagrijlichten (DRL), led	■
Bochtverlichting, led	■
Schemersensor	■
Ledachterlichten	■
Mistachterlichten, led	■
Akoestisch glas, voorruit	■
Waterafstotend glas, voorruit en voorste zijruiten	■
Ruitenwissers met regensensor	■
Elektrische, verwarmbare, automatisch inklapbare, elektrochromatische (zelfdimmende) buitenspiegels met kantelfunctie	■
Deurgrepen ingewerkt in het oppervlak	■
Zwarte remzadels met Lexus-logo vooraan en achteraan	■
Inschuifbare softtop	■
Glazen windscherm achteraan	■
Parkeersensoren voor- en achteraan	■
VELGEN	
21" gesmede lichtmetalen velgen, tweekleurige afwerking, bandenmaat 245/40 R21 (vooraan) en 275/35 R21 (achteraan)	■
ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK	
Lexus Safety System + ¹	■
Automatic High Beam (AHB)	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■
Pre-Collision System (PCS)	■
Voetgangerdetectie vooraan, alleen overdag	■
Lane Departure Alert (LDA)	■
Road Sign Assist (RSA)	■
Vehicle Sway Warning	■
Actieve remlichten	■
Adaptive Variable Suspension (AVS)	■
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	■
Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	■
Drive Mode Select (Eco / Comfort / Normal / Custom / Sport S / Sport S+)	■
Elektronische handrem (EPB)	■
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	■
Electronically Controlled Braking (ECB)	■
Hill-start Assist Control (HAC)	■
Performance-schokdemper achteraan	■
Torsen®-differentieel met beperkte slip (LSD)	■
Tractiecontrole (TRC)	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering	■
Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM)	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■
PASSIEVE VEILIGHEID	
Actieve rolbeugel	■
Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier	■
Aan-/uitschakelaar voorste passagiersairbag	■
Knieairbag, bestuurder en voorpassagier	■
Zijairbags, bestuurder en voorpassagier	■
Gordelwaarschuwing voor- en achteraan met visueel signaal en geluidssignaal	■
Gordelspanners, zetels voor- en achteraan	■
i-Size-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achteraan	■
Uitklappende motorkap (PUH)	■

BEVEILIGING	LC 500 Convertible
Antidiefstalsysteem - sirene, startonderbreker, glasbraaksensor, intrusiesensor en hellingssensor	■
Dubbele deurvergrendeling	■
Automatische deurvergrendeling	■
Draadloos deurslot	■
AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE	
8"-multi-informatiescherm in kleur	■
Digitale snelheidsmeter	■
Head-Up Display (HUD)	■
10,3"-multimediascherm	■
Touchpadbediening voor het multimediascherm	■
Lexus Premium Navigation	■
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■
Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■
Mark Levinson® Reference Surround audiosysteem met 13 luidsprekers	■
In het dashboard geïntegreerde cd-/dvd-speler voor 1 cd/dvd	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■
2 USB-poorten, middenconsole vooraan	■
Active Noise Control (ANC)	■
Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm	■
Bedieningstoetsen op het stuur - audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LDA	■
Analoog klokje met gps-functie	■
ZITPLAATSEN	
Bekleding in semi-anilineleder ²	■
Geheugenfunctie voor rijhouding (zetel, stuurwiel, buitenspiegels) - 3 gebruikersprofielen	■
Verwarme voorzetels	■
Nekverwarmer, voorzetels	■
Geventileerde voorzetels	■
8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en passagierszetel vooraan	■
2-voudig verstelbare lendensteun, bestuurders- en passagierszetel vooraan	■
2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	■
L-embleem in reliëf op de hoofdsteunen vooraan	■
Vaste achterzetels	■
INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT	
3-spakig stuurwiel in geperforeerd leder	■
Schakelpeddel	■
Verwamd stuurwiel	■
Meterkap, Alcantara® ³	■
'Easy entry and exit'-functie, wegschuivende/terugkerende bestuurderszetel en wegschuivend/terugkerend stuurwiel	■
Instapverlichting	■
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	■
Elektrisch bediende ruiten met tiptoetsbediening	■
Elektronische airconditioning met 2 zones	■
Elektronische airconditioning met nanoe™ X-technologie	■
Automatische luchtrecirculatie	■
Luchtfilter met pollenverwijdering en ontgeurder	■
Airconditioning met open dak	■
Lexus Climate Concierge	■
Met leder beklede versnellingspookknop	■
Sportpedalen van gepolijst aluminium	■
Intelligent instap- en startsysteem	■
Intelligente sleutel	■
Kaartsleutel	■
Instaplijsten in koolstofvezel met LEXUS-opschrift	■
Verlichte bagageruimte, led	■
Elektrisch bediende kofferklep	■

■ Standaard.

¹ Gebruik het Lexus Safety System + nooit ter vervanging van een normale besturing en lees de instructies nauwgezet door alvorens het systeem te gebruiken. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor een veilig rijgedrag.² Semi-anilineleder wordt enkel gebruikt op de voorzetels. De achterzetels zijn uitgevoerd in ProLuxe-leder.³ De meterkap in Alcantara® is standaard in combinatie met zetelbekleding in de kleur Ochre. De meterkap op de LC 500 Convertible met zetelbekleding in Black of Flare Red is uitgevoerd in ProLuxe-leder.

TECHNISCHE GEGEVENS

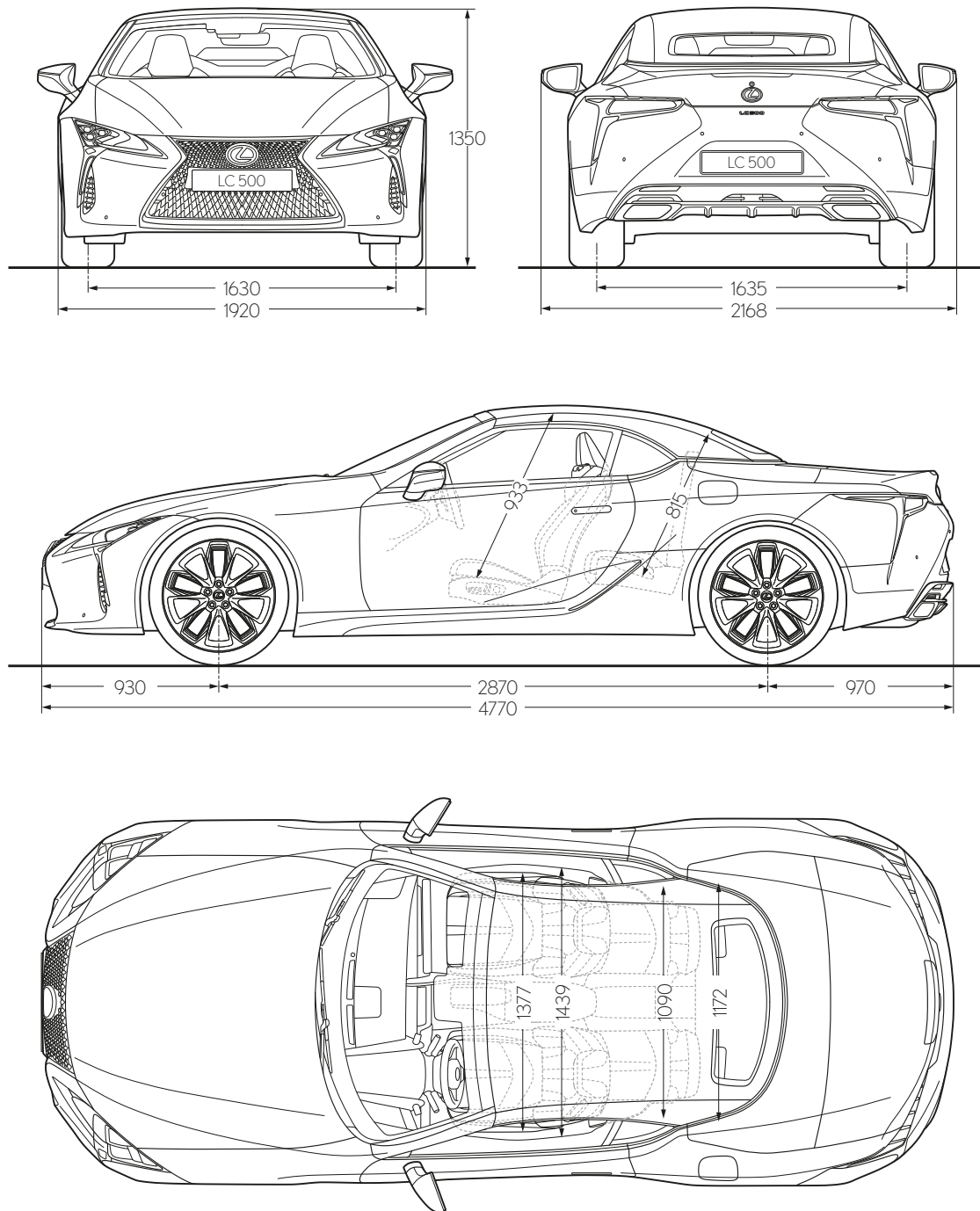
MOTOR		LC 500 Convertible
Cilinderinhoud (cm ³)		4969
Cilinders / kleppen		V8 / 32
Max. vermogen (pk bij t/min)		464 bij 7100
Max. vermogen (kW bij t/min)		341 bij 7100
Max. koppel (Nm bij t/min)		530 bij 4800
TRANSMISSIE		
Type		Direct Shift-tientrapsautomaat
Aandrijving		Achterwielaandrijving
TOTAAL SYSTEEMVERMOGEN		
Totaal vermogen (pk)		464
Totaal vermogen (kW)		341
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)		270
Acceleratie 0-100 km/u (s)		5,0
BRANDSTOFVERBRUIK ¹ (l/100 km)		
Gecombineerde cyclus		11,7
CO ₂ -UITSTOOT ¹ (g/km)		
Gecombineerde cyclus		275
EMISSIONORM		
Euronorm		EURO 6d-ISC-FCM
GEWICHTEN (kg)		
Maximaal toegelaten massa		2450
Totale onbeladen massa (min. – max.)		2035 - 2055
INHOUD (l)		
Brandstoftank		82
Bagageruimte ²		149

¹ Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe WLTP Europese Verordening EU 2017/1151 en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen het uiteindelijke brandstofverbruik en de CO₂-waarden worden berekend op basis van de bestelde opties. Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op: www.lexus.eu/wltp#nedc.

² Het bagagevolume wordt berekend volgens de VDA-methode.

Voor meer info en updates, consulteer uw erkende lokale Lexus-dealer en/of nl.lexus.be.

TECHNISCHE GEGEVENS



Opmerking: bovenstaande afmetingen zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

Hoe we onze klanten behandelen, wordt bepaald door een eeuwenoude Japanse filosofie van gastvrijheid.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mecaniciërs precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

MOBILITEITSOPLOSSING LEXUS EASY*

Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar.
Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.







ONTDEK MEER ONLINE

Meer informatie over de LC Convertible vindt u online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over uw toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. En als u zelf wilt ervaren hoe de LC Convertible rijdt, reserveer dan een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

nl.lexus.be/LCC



© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor technische gegevens en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de voertuigen afgebeeld en de technische gegevens beschreven in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrusting die in uw regio beschikbaar zijn. De in deze brochure weergegeven exterieurkleuren kunnen licht verschillen van de werkelijke kleuren.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is een prioriteit voor Lexus. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-LCC01-NL/red. 11.2021

