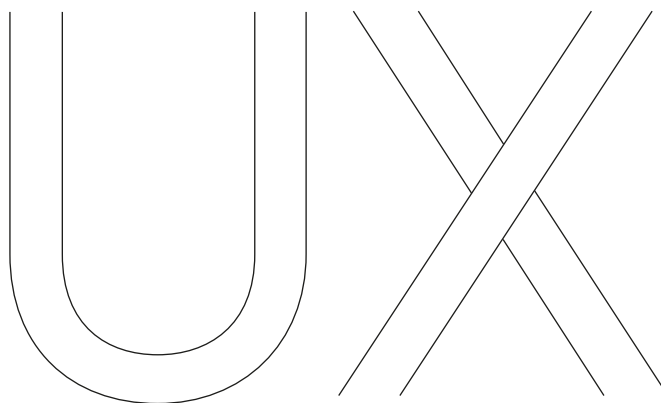


UX



UX 300e | De eerste volledig elektrische Lexus





Bij Lexus hebben we heel wat om trots op te zijn. Al meer dan 15 jaar een pionier en marktleider in de elektrificatie van luxewagens. Meer dan 2 miljoen zelfopladende Lexus-hybrides op de weg in alle uithoeken van de wereld. Een compleet gamma geëlektrificeerde modellen die zich onderscheiden door hun verfijning, bewezen kwaliteit en bekroonde betrouwbaarheid. Dat zijn indrukwekkende feiten, maar voor Lexus zijn de prestaties meer dan alleen cijfers. En elektrificatie is meer dan louter batterijen en motoren. Het is de unieke kans om een nieuw soort rijplezier te creëren.

Als je van de menselijke ervaring het hoofdthema maakt, is er maar een vraag die ertoe doet: welk gevoel geven we u? Een proefrit met de allereerste volledig elektrische Lexus – de stadscross-over UX 300e – volstaat om te begrijpen wat we bedoelen.

Dit is 'Lexus Electrified'.



01. VOEL U OPGEWONDEN
Pagina's 04-05



02. VOEL U LUXUEUS
Pagina's 06-09



03. VOEL U VERBONDEN
Pagina's 10-11



04. VOEL U BAANBREKEND
Pagina's 14-15



05. MODEL
Pagina's 16-17



06. UITRUSTINGSNIVEAUS
Pagina's 18-19



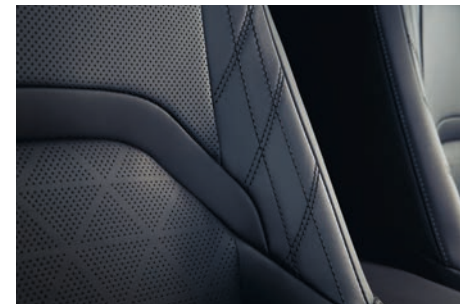
07. UITRUSTING
Pagina's 20-23



08. TECHNOLOGIE
Pagina's 24-29



09. ACCESSOIRES
Pagina's 30-31



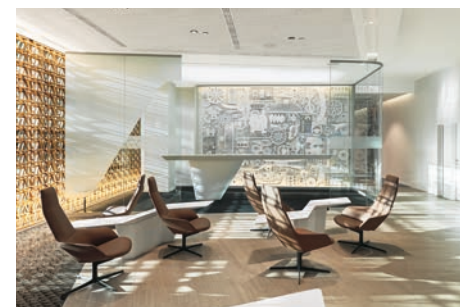
10. KLEUREN
Pagina's 32-35



11. UITRUSTING
Pagina's 36-39



12. TECHNISCHE GEGEVENS
Pagina's 40-41



13. VOEL U GEWAARDEERD
Pagina's 42-43

GEËLEKTRIFICEERD RIJDEN

De UX 300e biedt een unieke elektrische rijervaring, maar belichaamt toch alle legendarische waarden van een Lexus.

Kunst ligt in het verbergen van kunst. Een van de belangrijkste uitdagingen voor de ontwerpers van de UX 300e was het creëren van een prettig rijdende, volledig elektrische compacte luxe-SUV op basis van de buitengewone Lexus UX. En al op het eerste gezicht is dit helemaal een UX. Met het kenmerkende radiatorrooster, fraai gevormde lijnen en aerodynamische wielkasten. Led-achterlichten gevormd voor een beter rijgedrag en betere prestaties. De ruimte van het interieur. Duidelijk een elektrische auto die geen compromissen aanvaardt.

SLIMME VERPAKKING BESCHERMT BINNENRUIMTE. Met meer dan 15 jaar leiderschap op het gebied van elektrische aandrijving hebben de ingenieurs van Lexus de UX 300e zo ontworpen dat de nieuwste compacte lithium-ionbatterijtechnologie onder de achterbank en onder de vloer van de passagiersruimte kan worden geplaatst. Dit heeft nauwelijks gevolgen voor de achterbank of de bagageruimte en zorgt voor een optimaal evenwicht tussen rijbereik en prestaties.

Bij de UX 300e gaat het om elektrische efficiëntie. Om nulemissie en 300+ km rijbereik*. Om een Battery Extended Care programma van 10 jaar. Toch lijkt dat niet zo als u instapt en op de startknop drukt. Op dat moment gaat het erom hoe het aanvoelt.

HET GAAT EROM HOE HET AANVOELT. Meteen ontstaat er een band tussen bestuurder en auto. De commando's van uw voet worden onmiddellijk beantwoord, wat een gevoel van pure controle inluidt dat de hele reis zal blijven. Elke beweging is moeiteloos, geraffineerd en precies. Stil ook. Zo stil dat u voelt dat u op een andere, intiemere manier op de weg gefocust bent. Van het batterijpakket dat als geluidsscherm fungeert, tot de aerodynamische velgen en het geluiddempende glas werd veel aandacht besteed aan het onderdrukken van buitengeluiden.

De messcherpe besturing, het lage zwaartepunt en het extra stijve chassis dragen bij tot het haarfijne weggedrag en de katachtige wendbaarheid, terwijl de supersnelle lineaire acceleratie wordt versterkt door de keuze uit vier prettige vertragingenmodi.

Dit is elektriserend. De ervaring is bijna futuristisch, maar toch doet ze vreemd genoeg aan vroegere tijden denken. Het is alsof u het vroegere plezier van het rijden in de stad herbeleeft.

* WLTP-cyclus



COMFORT ZONDER TOEGEVINGEN

Net als de rijervaring heeft het luxueuze interieur van de UX 300e een intiem, omhullend karakter.

Stap in de UX 300e en het eerste gevoel is al meteen geruststellend. Los van alle uitleg over batterijbereik, kilowatts en gewichtsbesparing is dit een echt Lexus-interieur. Het niveau van de afwerking is alles wat u zou verwachten van een interieur vervaardigd door onze befaamde 'Takumi'-vaklieden, elk met een nauwgezet oog voor detail en elk met meer dan 25 jaar expertise. Net als bij het exterieur hebben de designvereisten van een elektrische auto geen invloed gehad op de ruimte en het comfort in de UX 300e.



01

02



06 | UX 300e



03

LUXE DIE HAAST PERSOONLIJK IS. Van de 'washi'-textuur van het instrumentenbord – bekend van de schuifdeuren van 'shoji'-papier in traditionele Japanse huizen – tot het met de hand gestikte verwarmde stuurwiel en het unieke 'sashiko'-stikwerk van de lederen zetels, de vakkennis van de Takumi onderscheidt dit interieur van dat van andere elektrische auto's. De ambachtelijke aard van deze luxe zorgt voor een bijna persoonlijke kwaliteit, alsof het voor u alleen is gemaakt. U voelt het aan de subtiele details, zoals de prachtig vormgegeven keuzehendel, die perfect in de hand ligt.

EEN INTERIEURBELEVING DIE DE ZINNEN STREELT. De focus van de Lexus-ingenieurs op stilte heeft ervoor gezorgd dat het interieur van de UX 300e de perfecte omgeving is om te genieten van het weergaloze Mark Levinson® Premium Surround Sound audiosysteem met 13 luidsprekers. Terwijl u dat doet, kunnen u en uw passagiers – voor en achter – relaxen in luxueuze, verwarmde zetels en genieten van de S-Flow Climate Control, die huid en haar zachtjes hydrateert. Op dit moment voelt u geen luxe, u gaat er helemaal in op.

"Wij bouwen elke auto alsof hij voor onszelf was."

Takumi-vakman
Kyushu-fabriek, Japan

- 01 Thuis opladen aan een Lexus wisselstroomlaadstation (AC)
- 02 De interieurbekleding is geïnspireerd op het 'washi'-papier in Japanse schuifdeuren
- 03 De bedieningselementen voor het audiosysteem zijn ideaal geplaatst op de middenconsole
- 04 Voor een beter zicht hebben de ontwerpers de grens tussen binnen en buiten verkleind
- 05 Lexus Link biedt geconnecteerde EV-diensten (EV, Electric Vehicle) zoals opladen op afstand
- 06 Het met de hand gestikte stuurwiel werd overgenomen van de LS topberline
- 07 Verwarmbare zetels voor en achter zijn standaard op de uitvoeringen Executive Line en Privilege Line



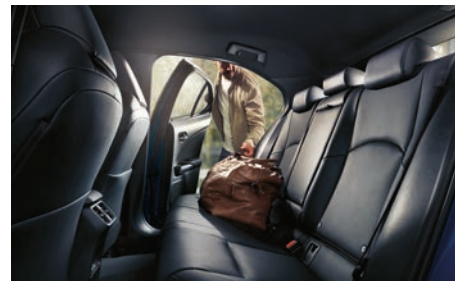
04



05



06



07





ELEKTRISCH LEVEN

Niet alleen aan het stuur kunt u genieten van de technologie in de compacte luxe-SUV UX 300e.

Met de volledig elektrische UX 300e voelt u niet alleen op de weg dat u een nieuw tijdperk bent binnengetreden. Uw elektrische reis stopt ook niet wanneer u uitstapt. Welkom bij de elektrische levensstijl, waar connectiviteit uw relatie met uw auto transformeert en uw dagelijkse stress helpt te verminderen.

Tot de vele geconnecteerde diensten die voor uw UX 300e werden ontwikkeld, behoort ook de zoekfunctie voor laadstations op de Lexus Link-app, waarmee u toegang krijgt tot een pan-Europees netwerk van openbare laadstations. Zie hoeveel rijbereik uw auto nog heeft, welke stations in de buurt beschikbaar zijn, hoe snel ze opladen en wat de prijs per kWh is. Allemaal vanaf uw sofa of kantoor.

GECONNECTEERDE DIENSTEN DIE ANTICIPEREN OP UW BEHOEFTE. Als uw UX 300e thuis aan het opladen is, hoeft u zelf niet thuis te zijn. Met uw smartphone kunt u op afstand de tijd instellen waarop u met opladen wilt beginnen, het laadniveau instellen of zelfs plannen dat het opladen op een bepaald tijdstip klaar moet zijn - voordat u bijvoorbeeld naar die vroege ochtendvergadering gaat of er met het gezin op uit trekt. Dit is 'Omotenashi', een Japanse filosofie van gastvrijheid die erop gericht is te anticiperen op de behoeften van de gast nog voordat hij die heeft, en die ten grondslag ligt aan de connectiviteit bij Lexus.



01



02

Het aanbod van diensten op afstand omvat zelfs het instellen van de klimaatregeling van de UX 300e, zodat die op kille ochtenden precies de juiste temperatuur heeft. U kunt zelfs de verwarming van de bestuurderszetel op afstand instellen. Dus, relax - u geniet van een nieuw tijdperk in autobezit.

Uw UX 300e maakt het leven nog eenvoudiger met voorzieningen zoals de Panoramic View Monitor, die de stress van parkeren in de stad wegneemt (vaak gratis parkeren voor EV's).

GERUSTSTELLEND VEILIGHEID. U voelt zich de hele tijd beschermd door het veelgeprezen Lexus Safety System + dat achter de schermen werkt, voortdurend de weg in de gaten houdt en in milliseconden ingrijpt om een aanrijding te voorkomen. Terwijl het Pre-Collision System van de auto nu bijvoorbeeld 's nachts voetgangers en overdag objecten zoals motorfietsen kan detecteren, helpt de Lane Tracing Assist u om in het midden van de rijstrook te blijven en kan het ook ondersteuning bieden in bochten.

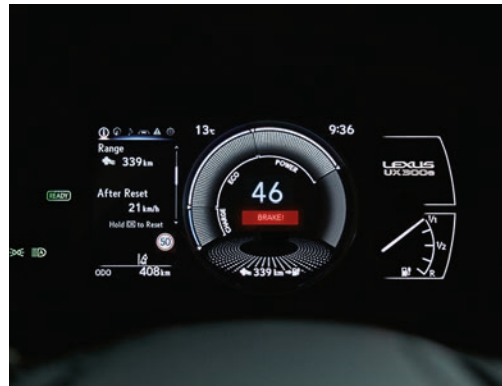
Veilig, verbonden en zonder stress. Welkom in het leven met de Lexus UX 300e.



03



04



05



06

- 01 Veel steden bieden gratis parkeerplaats en toegang voor EV's
- 02 Gebruik Lexus Link of de RFID-kaart om u te identificeren bij een laadstation
- 03 Wisselstroomaansluiting (AC) voor thuisladen en gelijkstroomaansluiting (DC) voor snelladen 'onderweg'
- 04 Lexus Link vertelt u waar het volgende laadstation te vinden is
- 05 De eerste volledig elektrische Lexus kreeg een sportieve digitale snelheidsmeter
- 06 Pre-Collision System biedt nu ook nachtelijke voetgangerdetectie





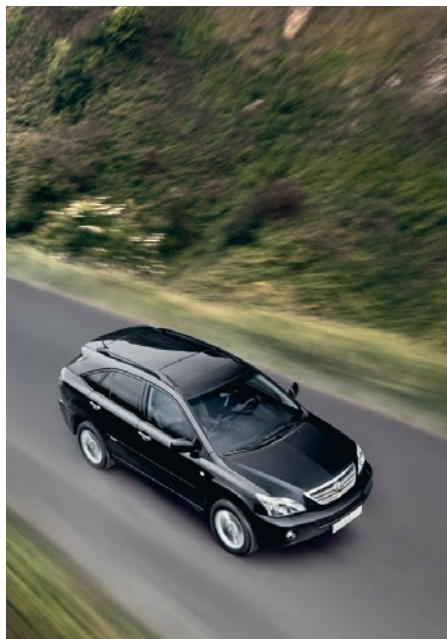
DE DROOM KRACHT BIJZETTEN

In de jaren 90 waren dorstige motoren de onbetwiste norm voor luxewagens. Toen het nieuwe millennium aanbrak, werd de wereld zich bewust van de opwarming van de aarde en de noodzaak om de uitstoot te verminderen door elektrificering. Er was dus een nieuwe aandrijflijn nodig. En het eerste luxemerkt dat de lat hoger legde, was Lexus.

Aangezien alle belangrijke hybridemodellen intern werden ontwikkeld en vervaardigd, hebben onze geëlektrificeerde hybrides bewezen dat ze uitermate geraffineerd en meeslepend rijden en uitzonderlijk duurzaam zijn.

Twee decennia later is de droom van uitstootvrije luxereizen bij Lexus al lang uitgegroeid tot een toekomstvisie. Bij elke geëlektrificeerde auto die we lanceren, komt de eindbestemming dichterbij.





EEN PIONIER EN MARKTLEIDER IN DE ELEKTRIFICATIE VAN LUXEWAGENS

Sinds de lancering van onze eerste luxeberline meer dan 30 jaar geleden is Lexus synoniem geworden voor uitzonderlijk design, kwaliteit en vakmanschap. Misschien nog belangrijker is dat we ook een pionier en leider zijn op het gebied van de elektrificatie van luxewagens. Een bedrijf dat altijd zal blijven innoveren en inspelen op de behoeften van bestuurders. Die unieke benadering resulteerde in 2005 in 's werelds allereerste luxe hybride, de RX 400h SUV.



ZELFOPLADENDE HYBRIDE, PLUG-IN HYBRIDE OF VOLLEDIG ELEKTRISCH

Vandaag de dag biedt Lexus zes fantastische zelfopladende hybridemodellen en draagt het merendeel van de luxieuze hybridemodellen op de weg een Lexus-logo. Geen enkele andere prestigeconstructeur kan onze ervaring met het ontwikkelen, bouwen, onderhouden en recyclen van hybrides evenaren. Onze zelfopladende hybridewagens hebben geen stekker nodig en kunnen in de EV-modus rijden, zonder brandstof te verbruiken of emissies uit te stoten.

In het verlengde van onze nieuwe 'Lexus Electrified'-visie introduceerden we in 2020 de eerste volledig elektrische Lexus, de UX 300e. Om het volgende hoofdstuk van de elektrificatie te markeren, hebben we ons gamma geëlektrificeerde modellen nog verder uitgebreid met de eerste plug-in hybride van Lexus, de NX 450h+, en lanceren we binnenkort een nieuw, specifiek platform voor elektrische voertuigen.



'LEXUS ELECTRIFIED' EN ENVIRONMENTAL CHALLENGE 2050

Ondanks het enorme succes van het zelfopladende hybridegamma van Lexus zijn we niet van plan op onze lauweren te rusten. Daarom hebben we onlangs de 'Lexus Electrified'-visie en de conceptwagen LF-30 'Electrified' gelanceerd. 'Lexus Electrified' werd ontwikkeld om het rijplezier naar een hoger niveau te tillen en is een geïntegreerde benadering van elektrische aandrijvingen, een geavanceerde positiecontrole en andere elektrificatietechnologieën. Met zijn vier elektromotoren op de wielen, stering-by-wire en geavanceerde positiecontrole plukt de LF-30 de vruchten van meer dan twee decennia expertise op het vlak van elektrificatie en biedt hij een unieke rijervaring.

Belangrijk voor onze planeet is dat elke geëlektrificeerde Lexus voordelen biedt voor het milieu, zowel op de weg als daarbuiten, maar wij willen meer. Met onze Environmental Challenge 2050 wil Lexus niet alleen CO₂ elimineren bij de productie en het gebruik, maar ook de CO₂-uitstoot verwijderen uit de materialen en onderdelen die we gebruiken, uit onze logistieke activiteiten en uit recycling.



Meer informatie: nl.lexus.be/electrified

<https://nl.lexus.be/environment>



01



01



02



03

01. LAADPOORTEN AC/DC

Achteraan de rechterflank van de UX 300e werd een wisselstroomingang van 6,6 kW (Type 2 / Mennekes) geïntegreerd, terwijl er aan de linkerkant een gelijkstroomingang voor snelladers tot 50 kW (CHAdeMo) zit. Voor een maximum aan comfort beschikken beide laadpoorten over een klep met drukopening, binnenverlichting en een vergrendelingssysteem.

02. UITERST PERFORMANTE MOTOR/GENERATOR

De elektromotor/generator van 150 kW drijft niet alleen de voorwielen van de UX 300e aan, maar gebruikt ook een regeneratieve laadfunctie om elektriciteit te recupereren wanneer u remt of uitbolt. Als een van de meest gesofistikeerde en compacte motoren in zijn soort toont hij zich even krachtig als efficiënt.

03. LITHIUM-IONBATTERIJ MET UITGEBREIDE GARANTIE TOT TIEN JAAR OP DE EV-BATTERIJ

De UX 300e is uitgerust met onze allernieuwste lithium-iontechnologie, met onder meer een elektrode met hoge dichtheid en een geavanceerde stackstructuur voor de elektroden. De batterij beantwoordt perfect aan de behoeften van stadsbestuurders in Europa en werd perfect bemeaten om een optimale balans tussen rijbereik (> 300 km*) en dynamische rijprestaties te verzekeren. Om ons vertrouwen in onze batterijtechnologie te bevestigen, biedt Lexus zijn klanten een uitgebreide batterijgarantie van tien jaar of 1 miljoen kilometer voor alle functionele defecten aan het batterijpack en een capaciteitsdaling tot minder dan 70 procent, op voorwaarde dat de batterij alle voorgeschreven controles van het onderhoudsprogramma heeft ondergaan.

04. POWER CONTROL UNIT (PCU)

Voor een hoger vermogen en groter rijbereik beschikt de UX 300e over een compacte PCU, waarvan alle onderdelen werden ontwikkeld om te beantwoorden aan de grote stroomvereisten voor elektrische auto's. Om lawaai en trillingen te beperken, werd deze PCU op de centrale dwarsbalk van het motorcompartiment geïnstalleerd. De PCU geeft de auto in alle omstandigheden een geraffineerd rijgedrag en verzekert soepele acceleraties, zelfs wanneer u het gaspedaal heel onregelmatig bedient.

05. NAUWKEURIG ONTWIKKELDE TRANSAXLE

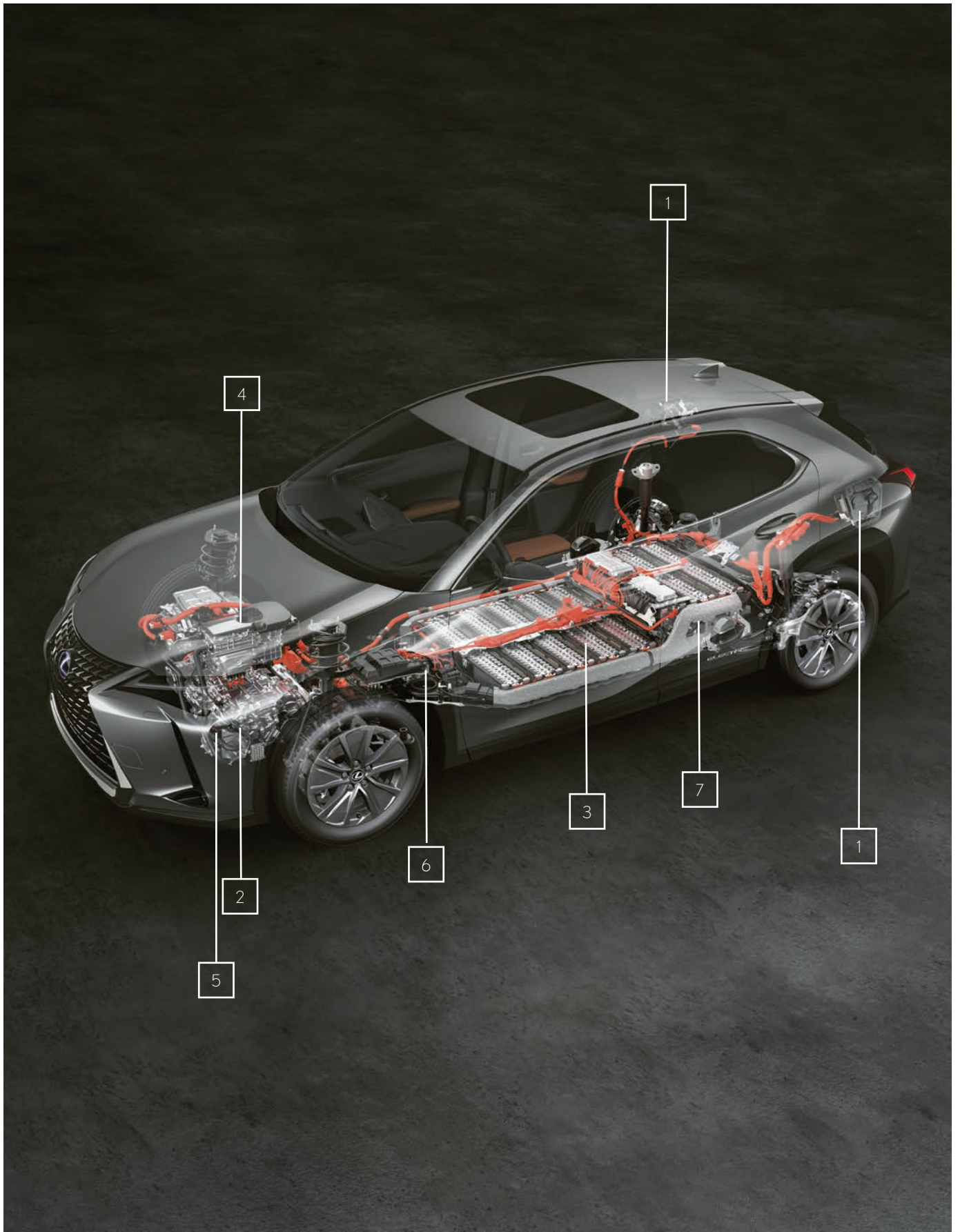
Voor de UX 300e hebben de Lexus-ingenieurs een compacte elektrische transaxle ontwikkeld, die een toonaangevend raffinement en uitzonderlijk laag geluidspeil biedt. Het ingenieursteam heeft niets aan het toeval overgelaten bij de ontwikkeling van deze drieassige transmissie met enkele verhouding. Concrete verbeteringen zijn de speciaal gepolijste versnellingstanden, de geluiddempende afdekking en het smeersysteem op maat.

06. BATTERIJKOELING

Aangezien extreme hitte ten koste gaat van de levensduur en prestaties van de batterij, hebben onze ingenieurs een geavanceerde luchtkoeling ontwikkeld voor de batterij van de UX 300e. Die koeling is veiliger en lichter dan watergekoelde systemen en gebruikt gekoelde lucht om zelfs in extreme omstandigheden zoals hoge snelheden of herhaald snelladen een stabiel batterijvermogen te verzekeren.

07. BATTERIJVERWARMING

Aangezien de output van de batterij bij koud weer afneemt, beschikt de UX 300e over een verwarmingselement onder elke batterijmodule. Dat minimaliseert de impact van koud weer op het rijbereik en garandeert dat het volledige vermogen steeds beschikbaar is, zelfs bij temperaturen tot -30 °C.



UX 300e

17" lichtmetalen velgen met gepolijste afwerking en vijf brede spaken,
bandenmaat 215/60 R17

Kenmerkend radiatorrooster met L-motief

Bi-ledkoplampen met automatische grootlichten (AHB)

Stoffen bekleding

Premium audiosysteem met zes luidsprekers

7"-multimediascherm



BUSINESS LINE

17" lichtmetalen velgen met gepolijste afwerking en vijf brede spaken,
bandenmaat 215/60 R17

Mistlichten vooraan, led

Ruitenwissers met regensensor

Zilverkleurige dakrails

Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm

Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan



EXECUTIVE LINE

Grijze 18" lichtmetalen velgen met gepolijste afwerking en vijf brede spaken, bandenmaat 225/50 R18

Verwarmbare en geventileerde voorzetels

Verwarmbaar stuurwiel

Lederen bekleding

Draadloze smartphone-lader

Verdonkerde ruiten achteraan



PRIVILEGE LINE

Grijze 18" lichtmetalen velgen met gepolijste afwerking en vijf brede spaken, bandenmaat 225/50 R18

Koplampen, triple-led met adaptieve grootlichten (AHS)

Head-Up Display (HUD)

Lederen bekleding

Mark Levinson® Premium Surround Sound-systeem met 13 luidsprekers

10,3"-multimediascherm

Lexus Premium Navigation





01



04



05/06



02/03



07



08



09/10



11

01. 17" LICHTMETALEN VENTILERENDE VELGEN

Deze opvallende ventilerende velgen in medium grey beschikken over aerodynamische flappen op de spaken die een wereldprimeur zijn voor Lexus. De vorm van de flappen is gebaseerd op de 'Gurney Flap', die geïnstalleerd is op de achtereuleug van Formule 1-wagens om de luchtstroom te regelen en wervelingen te creëren die de neerwaartse druk versterken. Dit innovatieve nieuwe velgdesign bevordert het vertrouwen tijdens het rijden doordat het stabiele remprestaties biedt, de koeling verbetert en de turbulenties langs de zijkanalen van de auto vermindert.

02. 18" LICHTMETALEN VELGEN

Deze dynamische lichtmetalen velgen met vijf spaken in opvallend medium grey hebben een gepolijste afwerking voor een onmiskenbaar sportieve en luxueuze look.

03. SPECIAAL ONTWIKKELDE BANDEN

Om de superieure rijkwaliteit en het lage geluidspeil te bieden dat van de eerste volledig elektrische Lexus wordt verwacht, werden speciale EV-banden ontwikkeld. Terwijl de 225/50 R18-banden het kwalitatieve gevoel en de uitzonderlijke stabiliteit van de UX 300e accentueren, verzekeren de 215/60 R17-banden de laagste rolweerstand (RRC, Rolling Resistance Coefficient) in hun klasse.

04. TWEEVOLDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen met een led-eenheid met een enkele projector met dubbele straal en L-vormige dagrijlichten zorgen voor een vastberaden uitstraling.

05. DRIEVOLDIGE LED-KOPLAMPEN

Deze koplampen zijn voorzien van compacte led-eenheden met drie projectoren en L-vormige dagrijlichten in de vorm van een merktypische pijl van Lexus. Weersonafhankelijke lampen helpen bovendien om zelfs in mistige omstandigheden een goed zicht te bewaren.

06. DAGRIJLICHTEN

Pijlvormige dagrijlichten zijn geïnstalleerd boven de koplampen. Ze zijn vormgegeven in het merktypisch L-motief van Lexus, waardoor een gevoel van continuïteit met de buitenkant van het voertuig wordt opgewekt, terwijl de verticale verlichte lijnen diepte uitdrukken en een uniek lichtdesign creëren.

07. LED-BOCHTVERLICHTING

De led-hoekverlichting van de UX 300e biedt extra verlichting in de zone vlakbij de auto wanneer de bestuurder links of rechts afslaat.

08. AERODYNAMISCH ACHTERLICHT

Het combinatie-achterlicht van de nieuwe UX 300e heeft een geavanceerd design, dat niet alleen in het oog springt, maar ook aerodynamisch efficiënt is. Het licht bevat geïntegreerde vinnen, die wijzigingen in de luchtdruk met ongeveer 16% verminderen en op die manier bijdragen tot een uitstekende stabiliteit achteraan, zowel in bochten als bij zijwind. Een doorlopende lichtlijn van 120 leds zorgt voor een opvallende look. De lijn loopt schuin uit naar het midden toe en is op het smalste punt slechts 3 mm breed.

09. ZONNEDAK

Een elektrisch bediend, glazen zonnedak met schuif- en kantelfunctie draagt bij tot het gevoel van vrijheid, ruimte en licht in het interieur van de UX 300e.

10. ALUMINIUM DAKRAILS

De dakrails van massief aluminium zijn aantrekkelijk vormgegeven en lopen naadloos langs de daklijn van de UX 300e.

11. ELEKTRISCH BEDIENDE KOFFERKLEP

Om het in- en uitladen te vergemakkelijken, kan de UX 300e uitgerust worden met een handsfree elektrische achterklep. Deze laat zich openen en sluiten door uw voet voor een sensor onder de achterbumper te bewegen, terwijl u de intelligente sleutel bij u draagt.



01/02/03

01. OP DE BESTUURDER GERICHTE COCKPIT

Om een gevoel van naadloze continuïteit te creëren, zijn de designers van de nieuwe UX 300e op zoek gegaan naar manieren om de traditionele grens tussen het exterieur en het interieur te doen vervagen. Het effect biedt de bestuurder een uitstekend gezichtsveld met een duidelijk gevoel van de afmetingen van de auto. Het interieur van de UX 300e maakt ook gebruik van het 'seat-in-control'-concept waarbij de belangrijkste bedieningselementen geconcentreerd zijn aan de bestuurderskant van de cockpit.

02. VERWARMD STUURWIEL

Het driespaaks stuurwiel van de nieuwe UX 300e, dat een ongekend niveau van luxe biedt voor dit segment, is afkomstig uit ons topmodel LS. Voor nog meer rijcomfort werd het gripprofiel vervaardigd en geperfectioneerd door de druk op de handpalmen van onze 'Takumi'-meesterpilot te registreren. Het stuur, bekleed met echt leder, is verwarmbaar op koude ochtenden, terwijl geïntegreerde schakelaars het audiosysteem, de telefoon, het multi-informatiescherm, de dynamische snelheidsregelaar met radartechnologie en Lane Tracing Assist bedienen.

03. VIER VERTRAGINGSNIVEAUS

Voor meeslepende prestaties in situaties zoals frequent stop-startverkeer in de stad en op bochtige wegen, kan de vertraging van de UX 300e in vier niveaus worden geregeld met behulp van de hendels achter het stuurwiel.

04. LEDEREN ZETELS / 'SASHIKO' QUILTEN

De zachte lederbekleding die verkrijgbaar is op de UX 300e is geïnspireerd door 'sashiko', een traditionele Japanse quilttechniek die ook gebruikt wordt om gevechtssportuniformen te vervaardigen. Het gequilde leder wordt versierd met nieuwe perforatiepatronen die perfect uitgelijnde mathematische gebogen lijnen en gradaties vormen, wat het uitzicht van de zetels verfraait.

05. VERSTELLING VOORZETELS / LENDENSTEUN

Met maar liefst acht verstelmogelijkheden bieden de zetels van de nieuwe UX 300e een ergonomische rijkhouding die vermoeidheid tegengaat. Voor nog meer comfort op lange reizen zijn de voorzetels op alle uitrustingsniveaus voorzien van een tweevoudige lendensteun.

06. 'WASHI' INTERIEURBEKLEDING

De UX 300e is het eerste Lexus-model dat een interieurbekleding aanbiedt, geïnspireerd op de vezels van papier, ook wel 'washi' genoemd, die traditioneel gebruikt worden in Japanse schuifdeuren.



04



05



06



07



08



09



10



11

07. VERSNELLINGSHENDEL

Nog een belangrijk punt van interactie met de UX 300e is de fijn afgewerkte versnellingshendel. Deze vervanger voor de klassieke versnellingspook, valt aangenaam in de palm van uw hand en gebruikt onze nieuwste elektronische schakeltechnologie ('shift-by-wire') om een hoogwaardige bediening voor de standen Reverse, Neutral en Drive te verzekeren.

08. INDRUKWEKKENDE BAGAGERUIMTE

De compacte lithium-ionbatterij, die veilig onder de achterbank en de interieurvloer werd geplaatst, heeft nauwelijks impact op de ruimte achterin en ook het bagagevolume blijft met 367 liter (tot aan de bagageafdekking) erg volumineus. Voor extra gebruiksgemak vereenvoudigt de handenvrije elektrische achterklep het in- en uitladen van de UX 300e en de achterbank is in twee delen (60/40) neerklapbaar, om het veelzijdige karakter van de cross-over te behouden.

09. S-FLOW-AIRCONDITIONING/KLIMAATCONCIERGE

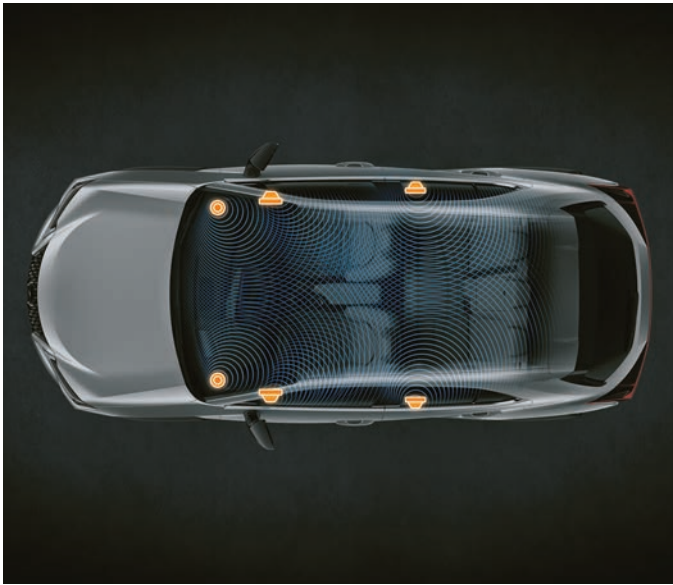
De Climate Concierge, die samenwerkt met de batterijkoeling, stemt de interieumgeving van uw UX 300e op intelligente wijze af op de omgevingsomstandigheden om een uitmuntend comfort te verenigen met een verlaagd brandstofverbruik. Zo detecteert het S-Flow-systeem onder meer welke plaatsen bezet zijn om de klimaatregeling te optimaliseren. Het systeem verspreidt ook lichtzuringe nanoe®-deeltjes en helpt zo het interieur te vullen met frisse lucht en een atmosfeer die uw huid en haar hydrateert.

10. DRAADLOZE VERLICHTING VAN DE LUCHTROOSTERS

De Privilege Line is voorzien van verlichte luchtroosters met een afzonderlijke led-lichtbron die draadloos gevoed wordt door inductie.

11. VERWARMBARE ZETELS

Op de Executive Line en Privilege Line garanderen de verwarmbare voor- en achterzetels een maximaal comfort- en ontspanningsniveau bij koud weer.



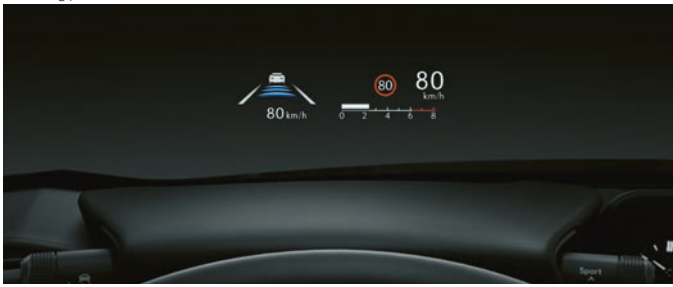
01



02



03



04



05

01. LEXUS PREMIUM AUDIOSYSTEEM

De UX 300e is verkrijgbaar met een hoogwaardig audiosysteem van Lexus met zes luidsprekers. Het geluid wordt zowel rechtstreeks uit de luidsprekers afgeleverd als weerkaatst door het glas, waardoor er zich recht voor de bestuurder een live podium lijkt te bevinden. Om stemgeluid op een heldere en levendige manier te weer te geven met minimale vervorming, zijn de diafragma's van de Panasonic®-luidsprekers vervaardigd van een hars dat bamboehoutskool en plantenvezels bevat, wat de recycleerbaarheid ervan bevordert.

02. MARK LEVINSON®-AUDIOSYSTEEM

Het Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers, dat een vermogen levert van 915 Watts, produceert geluid van wereldklasse. Het ideale design werd nagestreefd voor elk elektrisch onderdeel in het systeem om een totale harmonische vervorming (THD, indicatie van signaalvervorming) van 0,1% of minder te verkrijgen. Het systeem omvat een Klasse D-versterker van 150 W / 4 ··· x 12 kanalen (8 kanalen in gebruik). Dankzij het overvloedige vermogen van deze eenheid kan ze grote luidsprekers accuraat aansturen, om een heldere en krachtige klank te genereren. Op basis van een optimale layout maakt QLS (Quantum Logic Surround) gebruik van nieuwe akoestische verwerkingstechnologie om het systeem in staat te stellen om de klank natuurgetrouw weer te geven volledig in overeenstemming met de intenties van de muzikant.

03. OPTITRON-INSTRUMENTEN

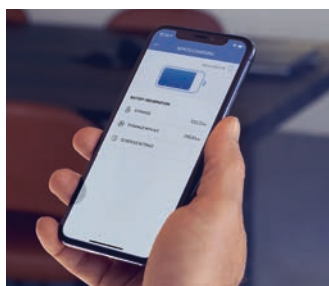
De cockpit is uitgerust met Optitron-instrumenten met een centraal 7" TFT LCD-scherm. Dat verzekert een brede waaier aan goed leesbare gegevens en elegante animaties wanneer u instapt en start. Voor de eerste volledig elektrische Lexus hebben we een digitale snelheidsmeter toegevoegd die een sportieve look, een rijbereikindicator en een vertragingindicator met vier niveaus toevoegt.

04. HEAD-UP DISPLAY

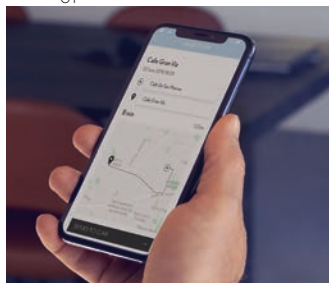
Gegevens van de wagen worden in kleur rechtstreeks op de voorruit geprojecteerd. Met het Head-Up Display van 260 mm x 97,5 mm kunt u gegevens zoals navigatieaanwijzingen, instellingen van het audiosysteem en informatie van de veiligheidsvoorzieningen bekijken zonder uw blik van de weg af te wenden.

05. EMERGENCY RESPONSE SYSTEM eCALL

Voor uw veiligheid biedt eCall zowel een manuele als een automatische noodoproepfunctie. Na een aanrijding waarbij de airbags werden ontplooid, worden de hulpdiensten automatisch opgeroepen en ontvangen ze de exacte locatie en identificatie van de wagen. Daarnaast kunt u de hulpdiensten zelf oproepen door op om het even welk moment de noodoproepknop in te drukken.



01



01



02



03



04



05

01. LEXUS LINK - CONNECTED SERVICES

De Lexus Link-app, die werd uitgewerkt als aanvulling op onze wereldbepaalde 'Omotenashi'-service, transformeert de UX 300e in een geconnecteerde auto en beheert de hele bezitsering van 'Lexus Electrified'.

Het snelle en gebruiksvriendelijke Lexus Link biedt innovatieve EV-diensten, zoals:

- 📶 Bediening van het laadproces vanop afstand.
- 📶 Bediening van de airconditioning vanop afstand.
- 🔌 Toegang tot een uitgebreid Europees netwerk van openbare laadfaciliteiten. Biedt u de mogelijkheid om de beschikbaarheid, de laadsnelheid en de prijs per kWh te controleren.

Lexus Link biedt ook geconnecteerde services zoals:

- 📊 Driving Analytics: volgt uw ritten, rijstijl en zakenreizen op.
- 📍 Find my Car: lokaliseert uw Lexus en leidt u erheen.
- 🔧 Service & Maintenance: helpt u om uw UX 300e de nodige zorg te geven.
- ⚠️ Warning Lights: voor nog meer gemoedsrust legt deze functie de betekenis uit van elke indicator en elke actie die u moet nemen.
- 🚗 Share to Car: plan uw rit op een ander toestel en stuur hem door naar uw Lexus. 'Car to Door' leidt u te voet tot aan uw eindbestemming nadat u uw auto geparkeerd hebt.

02. LEXUS PREMIUM NAVIGATION

Met een levendige grafische 3D-weergave en vele kaartopties zoals 'Point Of Interest search' kunnen de recentste kaarten worden gedownload met 'Over The Air'-technologie. Voor nog meer gebruikskomfort bevat het systeem ook een elektronische gebruiksaanwijzing. Om uw navigatie-ervaring nog te verbeteren, zijn ook er ook online diensten verkrijgbaar, zoals online verkeersinformatie, zoeken naar parkeerplaatsen, zoeken naar tankstations, weersvoorspellingen, Google Search en Google Street View.

03. TOUCHPAD

U kunt het hoofdscherm van de UX 300e bedienen met het Touchpad op de middenconsole of met gesproken commando's. De Touch Pad-interface werd ontworpen om u hetzelfde intuïtieve gevoel als een smartphone te bieden, met bedieningsacties zoals scrollen, knippen of tikken.

04. SMARTPHONE-INTEGRATIE

Dankzij Apple CarPlay® en Android Auto® kunt u met de UX 300e eenvoudig een aantal apps van uw smartphone weergeven op het 10,3"-aanraakscherm.

05. DRAADLOZE LADER

U kunt compatibele smartphones opladen via de inductieve draadloze batterijlader die een handige plaats op de middenconsole van de UX 300e kreeg.



01



02



04



03



05

01. LEXUS SAFETY SYSTEM +

De UX 300e is uitgerust met ons baanbrekende Lexus Safety System + met Pre-Collision System, dat zowel overdag als 's nachts voetgangers detecteert en overdag ook fietsers herkent. Zo levert hij toonaangevende veiligheidsprestaties.

Lexus Safety System + omvat:

- Pre-Collision System met voetgangerdetectie
- Dynamic Radar Cruise Control
- Road Sign Assist
- Lane Tracing Assist
- Automatic High Beam

02. PRE-COLLISION SYSTEM

Het Pre-Collision System op de UX 300e kan nu zelfs 's nachts voetgangers en overdag fietsers detecteren. Om dat mogelijk te maken, werden de gevoeligheid en het dynamische bereik van de camera verbeterd om ongevallen in het donker te helpen voorkomen, dit wanneer bijvoorbeeld een voetganger moeilijk te zien is door de lichten van een tegenligger. Bovendien werd het detectiegebied van de millimetergolfradar verbreed, zodat ook fietsers beter te detecteren zijn. Als het systeem oordeelt dat het ongevalsrisico te groot is, worden de remmen automatisch geactiveerd om het ongeval te voorkomen of de schade te beperken.

03. DYNAMISCHE SNELHEIDSREGELAAR

Het systeem gebruikt de millimetergolfradar en een camera om voorliggers te detecteren en regelt de snelheid bij om een veilige afstand te bewaren. Als de voorligger stopt, remt het systeem de UX 300e af. Wanneer de voorligger weer vertrekt, komt ook de UX opnieuw in beweging om de voorligger verder te volgen. Zo beperkt het systeem de werklast voor de bestuurder in druk fileverkeer bijvoorbeeld.

04. ROAD SIGN ASSIST

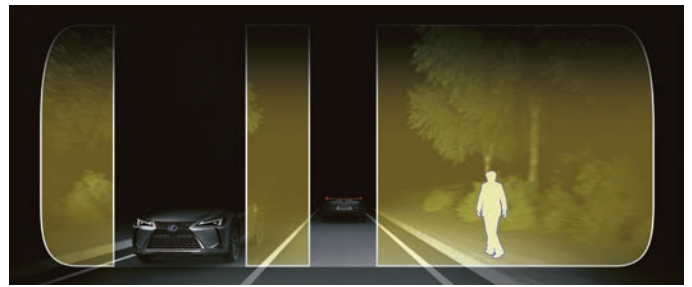
De Road Sign Assist (RSA) van de UX 300e herkent verkeersborden en geeft de bestuurder daarover informatie via het multi-informatiescherm. Wanneer het systeem gekoppeld wordt aan de Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), kan de snelheid snel worden aangepast aan de snelheidsbeperkingen gedetecteerd door de RSA. Een druk op de knop volstaat. RSA identificeert alle belangrijke verkeerstekens en waarschuwingen, met inbegrip van lichtgevende en knipperende tekens.

05. LANE TRACING ASSIST

Lane Tracing Assist helpt de bestuurder om de UX 300e in het midden van de rijstrook te houden. Het systeem kan ook bijstand leveren in scherpere bochten dan voorheen. Wanneer het systeem merkt dat de UX 250h gaat afwijken van zijn rijstrook, schakelt het over op de preventiemodus om de auto terug naar het midden van zijn rijstrook te leiden.



01



02



03



04



05



06



07

01. AIRBAGS

Om zijn veiligheidsprestaties nog te verbeteren, biedt de UX 300e standaard een complete bescherming met 8 airbags. De auto is namelijk uitgerust met frontale passagierairbags en knieairbags, zijairbags vooraan en gordijnairbags voor alle buitenplaatsen.

02. ADAPTIVE HIGH-BEAM SYSTEM

De adaptieve grootlichten met instelbare leds voorkomen dat de UX 300e andere weggebruikers verblindt. Door afzonderlijke ledchips in de koplamp in- en uit te schakelen, wordt precies bepaald welke zones al dan niet verlicht worden. Standaard op Privilege Line.

03. TYRE PRESSURE WARNING SYSTEM

Het multi-informatiescherm toont de bandenspanning die gemeten wordt via een sensor in elke band en waarschuwt de bestuurder als de spanning in een of meer banden afneemt. Het systeem beperkt het risico op een lekke band en optimaliseert tegelijk het verbruik en de levensduur van de banden.

04. PARKING SUPPORT ALERT

De Parking Support Alert geeft veel vertrouwen wanneer u parkeert in krappe ruimtes en waarschuwt u voor een nakende aanrijding met behulp van de Clearance Sonar, Rear Cross Traffic Alert en een weergave van de achteruitrijcamera.

05. REAR CROSS TRAFFIC ALERT AND BRAKING

De functie Rear Cross Traffic Alert (detectie van dwarsverkeer achteraan) werkt wanneer de auto achteruitrijdt. Het detecteert obstakels rond de auto en voertuigen die achter de auto naderen. Wanneer nodig waarschuwt het systeem u met een geluidssignaal en verklikker in het centrale scherm en de betreffende buitenspiegel. Indien nodig kan het systeem ook de functies Drive Force Control en Brake Control activeren om een aanrijding te voorkomen.

06. DODEHOEKMONITOR

Radarsensoren in de achterbumper detecteren voertuigen op de aanpalende rijstroken die de bestuurder niet ziet in de buitenspiegels. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzer inschakelt om van rijstrook te veranderen terwijl er een voertuig in de dode hoek rijdt, verschijnt er een waarschuwing in de betreffende buitenspiegel. Standaard op Privilege Line.

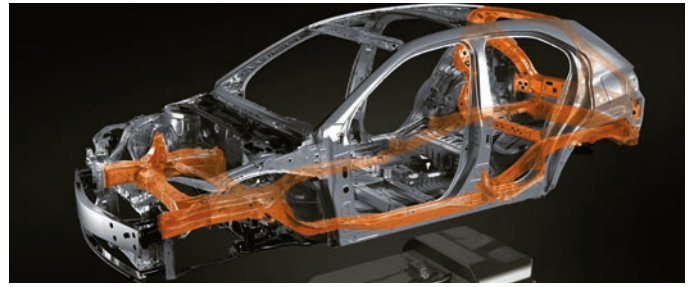
07. PANORAMIC VIEW MONITOR

De Lexus Parking Assist Monitor* helpt u bij het achteruit parkeren. Op het centrale scherm wordt er een videobeeld weergegeven van de ruimte waarin u achteruitrijdt, terwijl richtlijnen op het scherm u helpen bij het sturen. De Panoramic View Monitor maakt parkeren in krappe plaatsen gemakkelijker dankzij diverse camera's die een zicht van nagenoeg 360° rond de wagen verzekeren. Het systeem creëert ook een virtuele 3D-afbeelding van uw UX 300e, met richtlijnen op het scherm om krappe manoeuvres in de stad te vereenvoudigen. Standaard op Privilege Line.

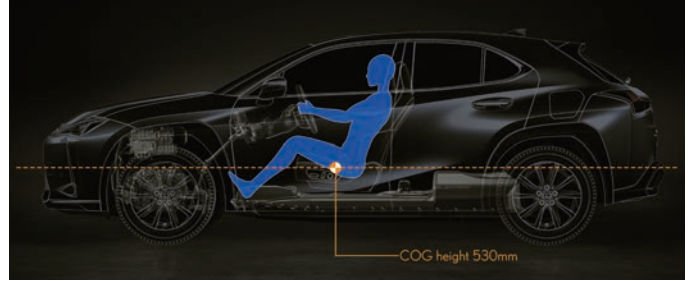
* De werkelijke positie en afstand van personen en hindernissen die op de monitor verschijnen, verschillen van de werkelijkheid. U mag niet volledig vertrouwen op de monitor en dient met uw eigen ogen te controleren of de situatie rond de wagen veilig is tijdens het rijden.



01



02



03



04



04



05



06

01. GEAVANCEERDE AERODYNAMICA

De UX 300e heeft tal van voorzieningen die zijn aerodynamische efficiëntie ten goede komen. Zo beperken de achterlichtblokken luchtdrukschommelingen met ongeveer 16 procent, wat zich vertaalt in een uiterst stabiele achterkant, zowel in de bochten als bij zijwind. Bovendien worden de aerodynamische luiken in het onderste radiatorrooster vooraan naargelang de toestand van de batterij automatisch geopend en gesloten om de luchtweerstandscoefficiënt van de elektrische auto te beperken tot 0,31. Ook uniek is dat de bodemplaten van de UX 300e werden vergroot en dat de onderkant van de batterij vlak en glad is gemaakt, om een aerodynamische bodemstructuur te verzekeren.

02. UITERST STIJF PLATFORM

Voor een toonaangevende stuurprecisie en verfijning werd het uiterst performante GA-C-platform van de UX verder verbeterd door de extra stijfheid van de UX 300e-batterij in de vloer, die wordt vastgehouden door dwarsbalken. De hoekige frameconstructie achteraan en de versterkte EV-transaxlebevestiging maken het uiterst stijve chassis compleet.

03. LAAG ZWAARTEPUNT

De UX 300e garandeert een wendbaar weggedrag en zuivere, directe acceleraties, die een sterker gevoel van zelfvertrouwen en controle bieden. Met zijn lage zwaartepunt en de concentratie van alle zware onderdelen in het midden van de auto ging het rijplezier in de bochten er sterk op vooruit, terwijl het verstevigde onderstel en de extra stijfheid van de batterijeenheid bijdragen tot het nauwkeurige stuurgedrag.

04. OPHANGING AFGESTELD DOOR DE TAKUMI

De MacPherson-veerpoten vooraan en de dubbele wishbone-ophanging achteraan werden ontworpen en afgestemd om het rijcomfort en de responsiviteit te verbeteren. Voor modellen met 18"-velgen werden de wrijvingseigenschappen van de oliedichtingen, de drijfstanggeleiders, de olie en de zuigerwand geoptimaliseerd om onnodige bewegingen van het afgeveerde gewicht te onderdrukken. Samen met onze Takumi-meesterpiloten werd de ophanging van de UX 300e afgesteld om de juiste veerverhouding en schokdemping te verzekeren om oncomfortabele reacties in de kiem te smoren.

05. ELEKTRISCHE STUURBEKRACHTIGING

De UX 300e kreeg een elektrische stuurbekrachtiging met een compactere en stijvere stuurkolomondersteuning en een stuurkolom met een grotere diameter. Voor een directer en nauwkeuriger stuurgevoel werd een verstevigingsbeugel toegevoegd aan het stuurhuis op de voorste ophangingsbalk. Dat verhoogt de responsiviteit zodra de bestuurder aan het stuurwiel begint te draaien en verzekert het diepe en zuivere stuurgevoel dat zo typisch is voor Lexus.

06. DRIVE MODE SELECT

De Drive Mode Select-schakelaar werd naast de omlijsting van de meterstand geplaatst, zodat de bestuurder hem kan bedienen zonder al te veel zijn blik te verplaatsen of zijn rijhouding te veranderen. De modi 'Eco', 'Normal' en 'Sport' zijn standaard op alle UX 300e-modellen.



01



03

01. BASISWALLBOX MET LAADKABEL, 22 KW

De basis Wallbox van 22 kW is een van de kleinste in zijn soort en omvat een geïntegreerde laadkabel en Type 2-stekker voor thuis en semiopenbare plaatsen. Dankzij zijn uiterst compacte afmetingen werpt hij zich op als de perfecte binnen- en buitenoplossing om uw elektrische wagen efficiënt op te laden.

02. GECONNECTEERDE WALLBOX MET LAADSTOPCONTACT, 22 KW

De geconnecteerde Wallbox van 22 kW, die is uitgerust met een Type 2-lader, is een intelligente laadoplossing voor thuis en semiopenbare plaatsen. De geïntegreerde RFID-module met LAN, wifi en optionele LTE-verbinding garandeert een snelle en veilige toegang. De geconnecteerde Wallbox kan ook als master-eenheid worden gebruikt en kan met meerdere laadpunten worden uitgerust.



02



04

03. LAADKABEL TYPE 2 / MENNEKES

Deze kabel (verkrijgbaar in 5 meter, 7,5 meter of 10 meter) kunt u onderweg gebruiken om uw UX 300e aan te sluiten op een openbaar laadstation of op uw wallbox..

04. OPBERGTAS VOOR LAADKABEL

De praktische opbergtas houdt uw laadkabel in goede staat en voorkomt dat hij in de knoop raakt of plaats inneemt in uw bagageruimte.



01



02



01



02

01. UX 300e STYLE PACK

De accessoires van het UX 300e Style Pack voegen specifieke designaccenten toe aan de flanken en achterkant van uw cross-over. Elk van die accenten heeft een onmiskenbare stijl:

- Pianozwarte zijdrempels onderstrepen de opvallende lijnen van de eerste volledig elektrische Lexus.
- De pianozwarte afwerking achteraan versterkt de dynamische uitstraling van de UX 300e.
- De drempelplaatjes heten u op exclusieve wijze welkom telkens u met uw auto rijdt.

02. UX 300e SUV PACK

Het UX 300e SUV Pack versterkt de avontuurlijke look van uw volledig elektrische cross-over met designelementen vooraan, opzij en achteraan:

- Voorschort: ingewerkt in de onderste bumperrand om uw UX 300e een krachtiger en lager profiel te geven.
- Zijschort: trekt de stijl van uw UX 300e door om zijn unieke sportieve look te maximaliseren.
- Achterschort: dit omhullende stijlelement voegt een dynamische toets toe om de atletische look van uw UX 300e te onderstrepen.



03



04



05



06



07



08



09



10

03. DWARSSTANGEN / FIETSHOUDER

De dwarsstangen, die zich perfect laten monteren op de standaard dakrails van uw UX 300e, vormen een veilige basis om tal van gespecialiseerde bevestigingen, zoals fietshouders en skiboxen, op te bevestigen. De vergrendelbare lichte fietsdrager die hier is afgebeeld, heeft speciale grepen om zowel de wielen als het frame van de fiets op hun plaats te houden.

04. HOOGWAARDIGE STOFFEN VLOERMAT MET NUBUCKRAND

Trakteer uzelf en uw passagiers op hoogwaardige vloermatten met een stijlvolle nubuckrand.

05. HOOGWAARDIGE STOFFEN VLOERMAT MET LEDER

Behoud de knappe look van uw UX 300e met een hoogwaardige stoffen vloermat met leder.

06. LEDEREN ACCESSOIREKIT

Geef uw UX 300e een extra luxe toevoeging met de lederen accessoireset.

07. UX 300e PROTECTION PACK

Het UX 300e Protection Pack houdt uw UX 300e in de best mogelijke toestand met accessoires die hem beschermen tegen blutsen, krassen en vlekken:

- De achterbumperfolie beschermt uw UX 300e in de stad.
- De kofferbekleding (trunk liner) met elektrische badge geeft u de nodige gemoedsrust wanneer u bijvoorbeeld tuinafval of sportuitrusting vervoert.
- De hoogwaardige vloermat is verkrijgbaar in stof/leder of met nubuckrand.

08. 17" LICHTMETALEN VELGEN

De lichtmetalen wintervelgen van Lexus werden speciaal voor uw UX 300e ontwikkeld om het hoofd te bieden aan slechte wegomstandigheden en ritten bij lage temperaturen, maar behouden tegelijk een prestigieuze look.

09. 18" LICHTMETALEN VELGEN - GLANZENDE ZWART GEPOLIJST

Deze glanzend zwarte, gepolijste velgen met tien spaken creëren een onmiskenbare look van stedelijke verfijning.

10. 18" LICHTMETALEN VELGEN - MATZWART

Deze matzwarte velgen met tien spaken onderstrepen het dynamische cross-overkarakter van de UX 300e.



EEN WERELD VAN KLEUR

Bij Lexus creëert een uniek proces zulke schitterende kleuren dat ze wel lijken te reageren op wisselende lichtomstandigheden.

Lexus-ontwerpers herkennen de emotionele aantrekkingskracht van kleuren op een auto. Dat verklaart waarom ze nooit standaardkleuren gebruiken, maar steeds hun eigen tinten ontwikkelen, in een proces dat twee jaar kan duren. De aandacht voor details waarmee elke Lexus wordt ontworpen, komt ook terug in de creatie van het lakwerk waarmee dat ontwerp het best tot zijn recht komt.

Het palet van Lexus telt een dertigtal unieke kleuren. Deze tinten worden pas gerealiseerd nadat de kleurdesigners honderden andere kleuren hebben geëlimineerd. Dat proces vergt een geoefend oog en een doorgedreven kennis van chromogenica, de wetenschap van pigmenten en kleurverbindingen.

Door testpanelen te buigen om de contouren van de auto na te bootsen, evalueren ontwerpers de kleuren onder schijnwerpers, in het zonlicht en in de schaduw, en dat in verschillende maanden van het jaar. Met hun deskundige blik hebben ze de buitengewone gave om voor elk model de juiste tinten te selecteren. In het geval van de UX 300e behoort Celestial Blue bijvoorbeeld tot de kleuren die de stedelijk verfijning van deze compacte luxe-SUV perfect accentueren.

En dan is er nog het proces om die kleur te ontwikkelen en aan te brengen, van de laboranten die de verf mengen tot de medewerkers van de lakafdeling die een perfecte, uniforme laag verzekeren. Daarna volgen nog inspecties waarbij onvolkomenheden tot 0,5 millimeter worden gedetecteerd met behulp van RGB-verlichting. Met de hand.

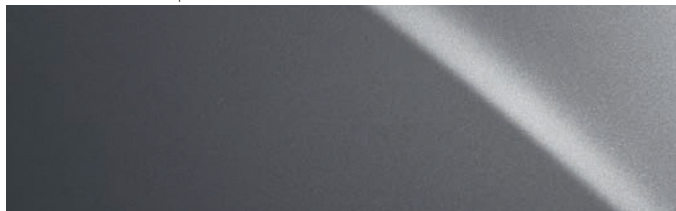
Lexus heeft een vijflaagsprocedé ontwikkeld dat resulteert in een diepgang en helderheid die met traditionele lak niet mogelijk zijn. Tussen de lagen wordt het lakwerk zachtjes nat geschuurd met de hand onder toezicht van 'Takumi'-meestervaklui. Dit is een minutieus proces om ervoor te zorgen dat elk vers oppervlak onberispelijk wordt.

Zelfs voor het ongeïfende oog is de egaliteit en glans van deze verf duidelijk. Kijk hoe deze kleuren lijken te veranderen op het ritme van de lichtomstandigheden.

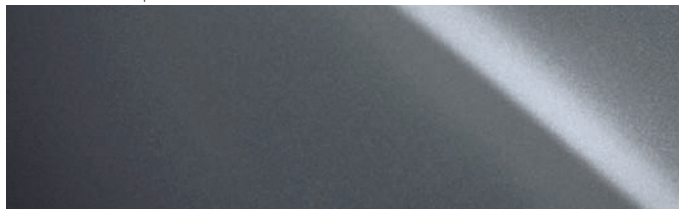
SONIC WHITE | 085



MERCURY GREY | 1H9



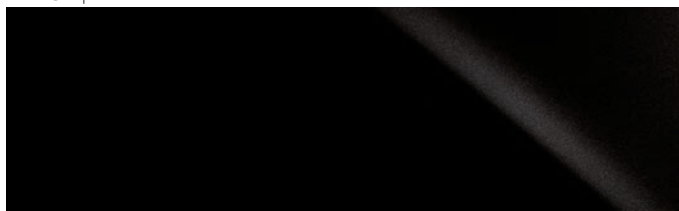
SONIC GREY | 1L1



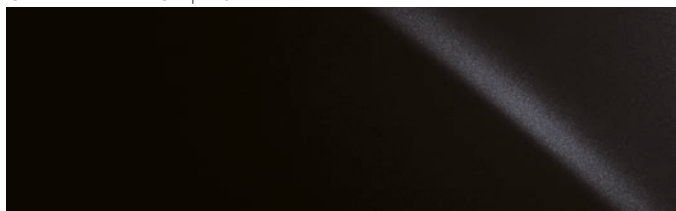
SONIC TITANIUM | 1J7



BLACK | 212¹



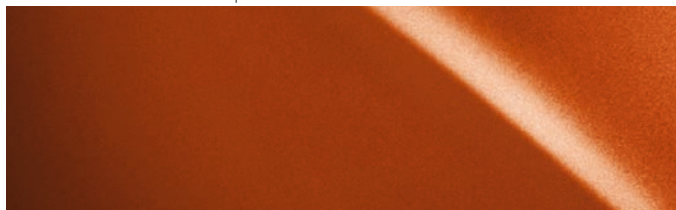
GRAPHITE BLACK | 223



RED | 3T2¹



BLAZING CARNELIAN | 4Y1



TERRANE KHAKI | 6X4



CELESTIAL BLUE | 8Y6

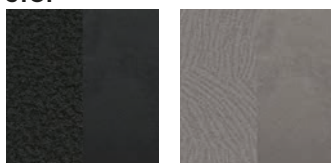


¹ Niet-metaalkleur

Opmerking: door verschillen in het drukprocedé kunnen de weergegeven exterieurkleuren licht verschillen van de werkelijke kleuren.



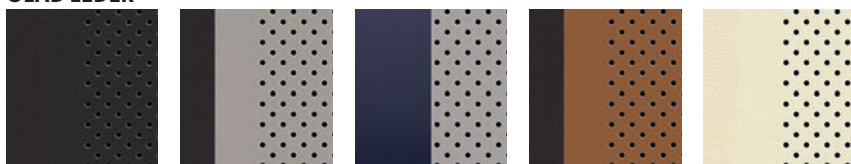
STOF¹



Black

White Ash

GLAD LEDER²



Black

White Ash

Cobalt

Ochre

Rich Cream

¹ Stoffen bekleding is standaard op de uitvoeringen UX 300e met standaarduitrusting (Black) en Business Line (Black of White Ash).

² Soepel leder is standaard op de uitvoeringen Executive Line en Privilege Line.

De erkende Lexus-dealer bij u in de buurt geeft u graag meer informatie.



EXTERIEUR	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Metaalkleur	○	○	○	○
Merktypisch radiatorrooster met L-motief en chroomafwerking	■	■	■	■
Koplampen, bi-led	■	■	■	—
Koplampen, triple-led	—	—	—	■
Koplampsproeiers	■	■	■	■
Koplampen met automatische niveauregeling, statisch	■	■	■	—
Koplampen met automatische niveauregeling, dynamisch	—	—	—	■
Dagverlichting (DRL), led	■	■	■	■
Mistlichten vooraan, led	—	■	■	■
Mistlichten achteraan, led	■	■	■	■
Bochtverlichting, led	—	—	—	■
Schemersensor	■	■	■	■
Zijruiten vooraan in geluidswerend en waterafstotend glas	—	—	—	■
Ruitenwissers met regensensor	—	■	■	■
Donker getint glas achteraan	—	—	■	■
Buitenspiegels, elektrisch inklapbaar, verwarmbaar	■	■	■	—
Buitenspiegels, elektrisch automatisch inklapbaar, elektrochromatisch (zelfdimmend), verwarmbaar	—	—	—	■
Zilverkleurige dakrails	— ²	■	■	■
DC-snellader 50 kW met CHAdeMO-stekker	■	■	■	■
AC-lader 6,6 kW met Type 2-/Mennekes-stekker	■	■	■	■
Laadkabel voor huishoudstopcontact (Mode 2 kabel - Type SE - 10A - 7,5 m)	■	■	■	■
Laadkabel voor wallbox / publiek laadstation (Mode 3 kabel - Type 2/Mennekes - 32A - 5 m)	○	○	○	○
Laadkabel voor wallbox / publiek laadstation (Mode 3 kabel - Type 2/Mennekes - 32A - 7,5 m)	○	○	○	○
Laadkabel voor wallbox / publiek laadstation (Mode 3 kabel - Type 2/Mennekes - 32A - 10 m)	○	○	○	○
Intelligente parkeersensoren voor- en achteraan	—	■	■	■
VELGEN				
17" lichtmetalen velgen, gepolijst, met 5 brede spaken, 215/60 R17-banden	■	■	—	—
18" lichtmetalen velgen, grijs, gepolijst, met 5 brede spaken, 225/50 R18-banden	—	—	■	■
ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMIEK				
Actieve remlichten	■	■	■	■
Acoustic Vehicle Alerting System (AVAS)	■	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■	■	—
Adaptive High-beam System (AHS)	—	—	—	■
Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)	■	■	■	■
Blind Spot Monitor (BSM) met Rear Cross Traffic Alert and Braking (RCTAB)	—	—	—	■
Brake Mode Select, 4 remmodi	■	■	■	■
Drive Mode Select, 3 rijmodi (Eco / Normal / Sport)	■	■	■	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■	■	■	■
Elektrische parkeerrem (EPB)	■	■	■	■
Elektrische stuurbekrachtiging (EPS)	■	■	■	■
Elektronische remkrachtverdeling (EBD)	■	■	■	■
Electronically Controlled Braking-Regeneration (ECB-R)	■	■	■	■
Fietserdetectie vooraan, alleen overdag	■	■	■	■
Voetgangerdetectie vooraan	■	■	■	■
Dwarsstang vooraan	■	■	■	■
Hill-start Assist Control (HAC)	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■
Prestatiegerichte schokdempers achteraan	■	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■	■	■
Tractiecontrole (TRC)	■	■	■	■
Tyre Pressure Warning System (TPWS) met automatische lokalisering	■	■	■	■
Vehicle Stability Control (VSC)	■	■	■	■

PASSIEVE VEILIGHEID	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Tweetrapsairbags, bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■
Aan/uit-schakelaar voor airbag voorpassagier	■	■	■	■
Knieairbag, bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■
Gordijnairbags	■	■	■	■
Laterale airbags voor bestuurder en voorpassagier	■	■	■	■
Gordelwaarschuwing voor- en achterin met visueel signaal en geluidssignaal	■	■	■	■
Gordelspanners, voorin en buitenste zitplaatsen achterin	■	■	■	■
i-Size-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■	■	■
ISOFIX-bevestigingspunten, buitenste plaatsen achterin	■	■	■	■
BEVEILIGING				
Antidiefstalsysteem – sirene, startonderbreking, intrusiesensor	■	■	■	■
Automatische deurvergrendeling	■	■	■	■
Dubbele deurvergrendeling	■	■	■	■
Draadloos deurslot	■	■	■	■
AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE				
7" multi-informatiescherm in kleur	■	■	■	■
Digitale snelheidsmeter	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	–	–	–	■
7"-multimediascherm	■	■	■	–
10,3"-multimediascherm	–	–	–	■
Touchpadbediening voor het multimediascherm	■	■	■	■
Lexus Premium Navigation	–	–	–	■
Lexus Link Connected Services	■	■	■	■
Bluetooth®-connectiviteit voor mobiele telefoon en audio	■	■	■	■
Smartphone-integratie (Apple CarPlay®, Android Auto®)	■	■	■	■
Draadloze smartphone-lader	–	–	■	■
Premium audiosysteem met 6 luidsprekers	■	■	■	–
Mark Levinson® Premium Surround audiosysteem met 13 luidsprekers	–	–	–	■
Antenne, haaienvindesign	■	■	■	■
DAB-radio (Digital Audio Broadcasting)	■	■	■	■
2 USB-poorten, middenconsole vooraan	■	■	■	■
2 USB-poorten, middenconsole achteraan	■	■	■	■
Active Sound Control (ASC)	■	■	■	■
Emergency Response System (eCall)	■	■	■	■
Parking Assist Monitor met geleidingslijnen op het scherm	–	■	■	–
Panoramic View Monitor (PVM)	–	–	–	■
Bedieningstoetsen op het stuur voor audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LTA	■	■	■	■
Analoog klokje met gps-functie	■	■	■	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Beschikbaar als onderdeel van pack.
- Niet beschikbaar.

¹ De elektrochromatische (automatisch dimmende) spiegel is alleen beschikbaar voor de spiegel aan bestuurderszijde.

² Wanneer er geen dakrails zijn gemonteerd, zijn de afvoergootjes in het zwart uitgevoerd in plaats van in koetswerkkleur.

ZITPLAATSEN	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Stoffen bekleding	■	■	—	—
Lederen bekleding	—	—	■	■
Verwarmbare voorzetels	—	—	■	■
Geventileerde voorzetels	—	—	■	■
8-voudig elektrisch verstelbare bestuurders- en passagierszetel vooraan	■	■	■	■
2-voudig verstelbare lendensteun, voor bestuurder	■	■	■	■
2-voudig manueel verstelbare hoofdsteunen vooraan	■	■	■	■
Verwarmbare buitenplaatsen achterin	—	—	■	■
Achterbank met manueel neerklapbare rugleuning in twee delen (60/40)	■	■	■	■

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT

3-spakig, met leder bekleed stuurwiel	■	■	■	■
Schakelpeddels aan het stuur	■	■	■	■
Verwarmbaar stuurwiel	—	—	■	■
'Easy entry and exit'-functie, wegschuivend/terugkerend stuur	■	■	■	■
'Easy entry and exit'-functie, wegschuivende/terugkerende bestuurderszetel	■	■	■	■
Instapverlichting	■	■	■	■
Elektrochromatische (zelfdimmende) achteruitkijkspiegel	—	—	—	■
Elektrische ruiten met tiptoetsbediening	■	■	■	■
Elektrisch bediend glazen schuif- en kanteldak met handbediend zonneschermb	—	—	○	○
Elektronische airconditioning, twee zones, met nanoe®-technologie	■	■	■	■
Luchtfilter met pollen-/partikel-verwijdering en ontgeurder	■	■	■	■
Automatische luchtrecirculatie	■	■	■	■
Vochtsensor voor klimaatregeling	■	■	■	■
Airconditioning met afstandsbediening	■	■	■	■
Lexus Climate Concierge	—	—	■	■
Dashboard, Japans Washi-papier	■	■	■	■
Verlichting van de knoppen van de luchtroosters	—	—	—	■
Met leder beklede versnellingshendel	■	■	■	■
Intelligent instap- en startsysteem	—	—	■	■
Intelligente sleutel	■	■	■	■
Kaartsleutel	—	—	■	■
Instaplijsten in hars vooraan	■	■	—	—
Aluminium instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren	—	—	■	■
Bagageschermb, manueel uittrekbaar	■	■	■	■
Bandenherstelkit	■	■	■	■
Elektrisch te openen en te sluiten kofferklep	—	—	—	■
Kofferklep met hoogtegeheugen	—	—	—	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Beschikbaar als onderdeel van pack.
- Niet beschikbaar.

PACKS	UX 300e	BUSINESS LINE	EXECUTIVE LINE	PRIVILEGE LINE
Lexus Safety System +¹	■	■	■	■
Automatic High Beam (AHB)	■	■	■	—
Adaptive High-beam System (AHS)	—	—	—	■
Dynamic Radar Cruise Control (DRCC), alle snelheden	■	■	■	■
Lane Tracing Assist (LTA)	■	■	■	■
Pre-Collision System (PCS)	■	■	■	■
Road Sign Assist (RSA)	■	■	■	■
Bedieningstoetsen op het stuur voor audio / scherm / telefoon / spraakherkenning / DRCC / LTA	■	■	■	■
18" lichtmetalen velgen	—	—	■	■
18" lichtmetalen velgen, grijs, gepolijst, met 5 brede spaken, 225/50 R18-banden	—	—	■	■
Aluminium instaplijsten met LEXUS-opschrift, voorste deuren	—	—	■	■

- Standaard beschikbaar.
- Beschikbaar als optie.
- Beschikbaar als onderdeel van pack.
- Niet beschikbaar.

¹ Het Lexus Safety System + mag in geen geval aangewend worden ter vervanging van uw rijvaardigheden aan het stuur. Lees de instructies zeer grondig door voor u het systeem bedient en vergeet niet dat het altijd de verantwoordelijkheid is van de bestuurder om veilig te rijden.

TECHNISCHE GEGEVENS

EV-SYSTEEM		UX 300e
Motor type		Synchrone AC-motor met permanente magneet
Maximumvermogen (pk)		204
Maximumvermogen (kW)		150
Maximum koppel (Nm)		300
Reductieverhouding		Eén versnelling
Aandrijving		Voorwielaandrijving
LADEN ¹		
Batterijtype		Lithium-ion
Batterijcapaciteit bruto/netto (kWh)		54,3
Maximaal laadvermogen AC (kW)		6,6
Laadtijd AC 0-100% (u:min)		08:02
Maximaal laadvermogen DC (kW)		50
Laadtijd DC 5-80% (u:min)		00:51
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/u)		160
Acceleratie 0-100 km/u (s)		7,5
RIJBEREIK* (km)		
Gemengde cyclus		315-305
ELEKTRICITEITSVERBRUIK* (kWh/100 km)		
Gemengde cyclus		17,1 - 16,8
CO ₂ -UITSTOOT* (g/km)		
Gemengde cyclus		0
GEWICHTEN (kg)		
Maximaal toegelaten massa		2245
Leeggewicht (min. - max.)		1785 - 1840
VOLUMES ²		
Koffervolume - achterzetels rechtop, beladen tot bagagescherp (liter)		367
Koffervolume - achterzetels rechtop, beladen tot dak (liter)		486

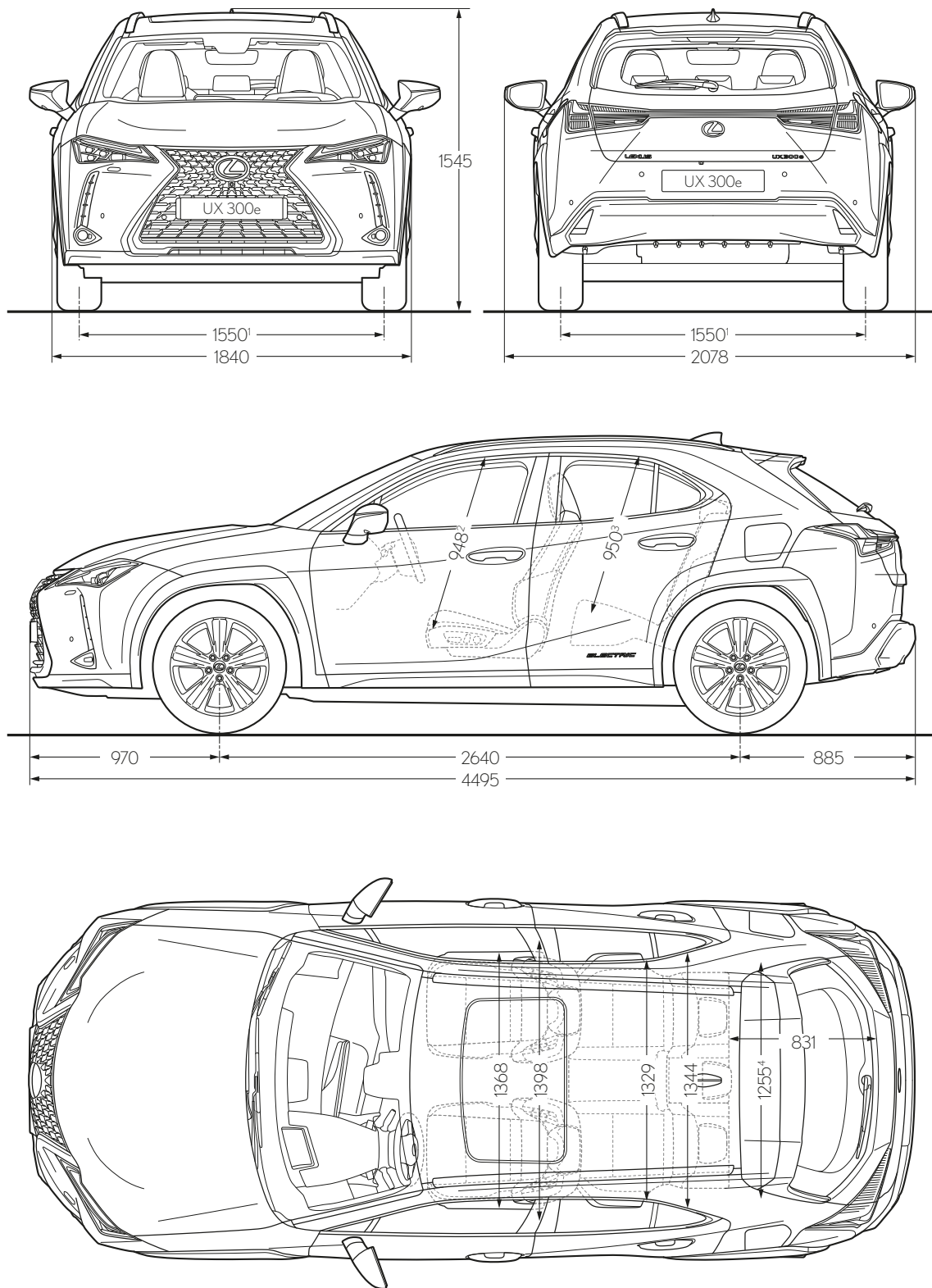
* De waarden voor elektrisch rijbereik en elektriciteitsverbruik worden gemeten in een gecontroleerde omgeving met een representatief productiemodel, conform de eisen van de nieuwe WLTP Europese Verordening EU 2017/1151 en de toepasselijke wijzigingen. Voor elke afzonderlijke voertuigconfiguratie kunnen de waarden voor elektrisch rijbereik en elektriciteitsverbruik worden berekend op basis van de bestelde opties. De waarden voor elektrisch rijbereik en elektriciteitsverbruik van uw wagen kunnen van deze gemeten of berekende waarden afwijken, omdat het rijgedrag en andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van de wagen, de bandenspanning, de lading, het aantal passagiers, enz.) van invloed zijn op het elektrische rijbereik en elektriciteitsverbruik van een wagen. Meer informatie over de nieuwe WLTP-testmethode vindt u op: www.lexus.eu/wltp#nedc

¹ Afhankelijk van batterijtemperatuur, gebruiksgeschiedenis, oplaadstandaard (oplader) en bedrijfsspanning.

² De vermelde bagagevolumes werden intern gemeten. Alle vermelde cijfers zijn inclusief de maximale opbergruimte onder de vloer van de bagageruimte. De beschikbare ruimte onder de vloer kan van land tot land verschillen.

Opmerking: meer technische gegevens en updates vindt u op nl.lexus.be.

TECHNISCHE GEGEVENS



¹ Met 215/60 R17-banden bedraagt de spoorbreedte zowel voor- als achteraan 1560.

² Het vermelde cijfer geldt voor modellen met optioneel zonnedak. Voor modellen met standaarddak is het cijfer 980.

³ Het vermelde cijfer geldt voor modellen met optioneel zonnedak. Voor modellen met standaarddak is het cijfer 953.

⁴ In combinatie met het premium audiosysteem met 6 luidsprekers bedraagt dit cijfer 1336.

Opmerking: de afgebeelde/vermelde afmetingen zijn in millimeter.

WEES ONZE GAST

Hoe we onze klanten behandelen, wordt bepaald door een eeuwenoude Japanse filosofie van gastvrijheid.

Omotenashi wordt vanuit het Japans vertaald als 'gastvrijheid en beleefde service' en is veel meer dan een uitstekende service. Het is een eeuwenoud concept dat gericht is op het anticiperen op de behoeften van anderen, nog voor die zich voordoen. Omotenashi beïnvloedt hoe we onze auto's bij Lexus ontwerpen en ontwikkelen en hoe we u als Lexus-eigenaar behandelen. Dat beperkt zich niet alleen tot de verkoop maar geldt gedurende de hele levensduur van uw auto. We willen dat u zich gewaardeerd voelt in elke interactie met ons, zodat u zich meer voelt dan een klant.

Of u nu een privé- of fleet-bestuurder bent, u ervaart Omotenashi telkens wanneer u onze showrooms bezoekt. Bij de warme ontvangst door ons vriendelijke personeel, dat u verwelkomt alsof u een gast bent in hun huis. In de uitnodigende sfeer en indrukwekkende faciliteiten van de lounge, waar u kunt genieten van drankjes, het nieuws kunt lezen, supersnel internet kunt gebruiken of kunt werken. En in de wetenschap dat onze Lexus-mechanici precies en efficiënt hun werk doen zodat u met een minimale onderbreking van uw dag weer de weg op kunt.

GEMOEDSRUST MET LEXUS RELAX*

Lexus Relax biedt u volledige gemoedsrust, zelfs nadat de fabrieksgarantie is verlopen. Na elke onderhoudsbeurt door Lexus rijdt u zorgeloos weg met 12 maanden extra garantie.

MOBILITEITSOPLOSSING LEXUS EASY*

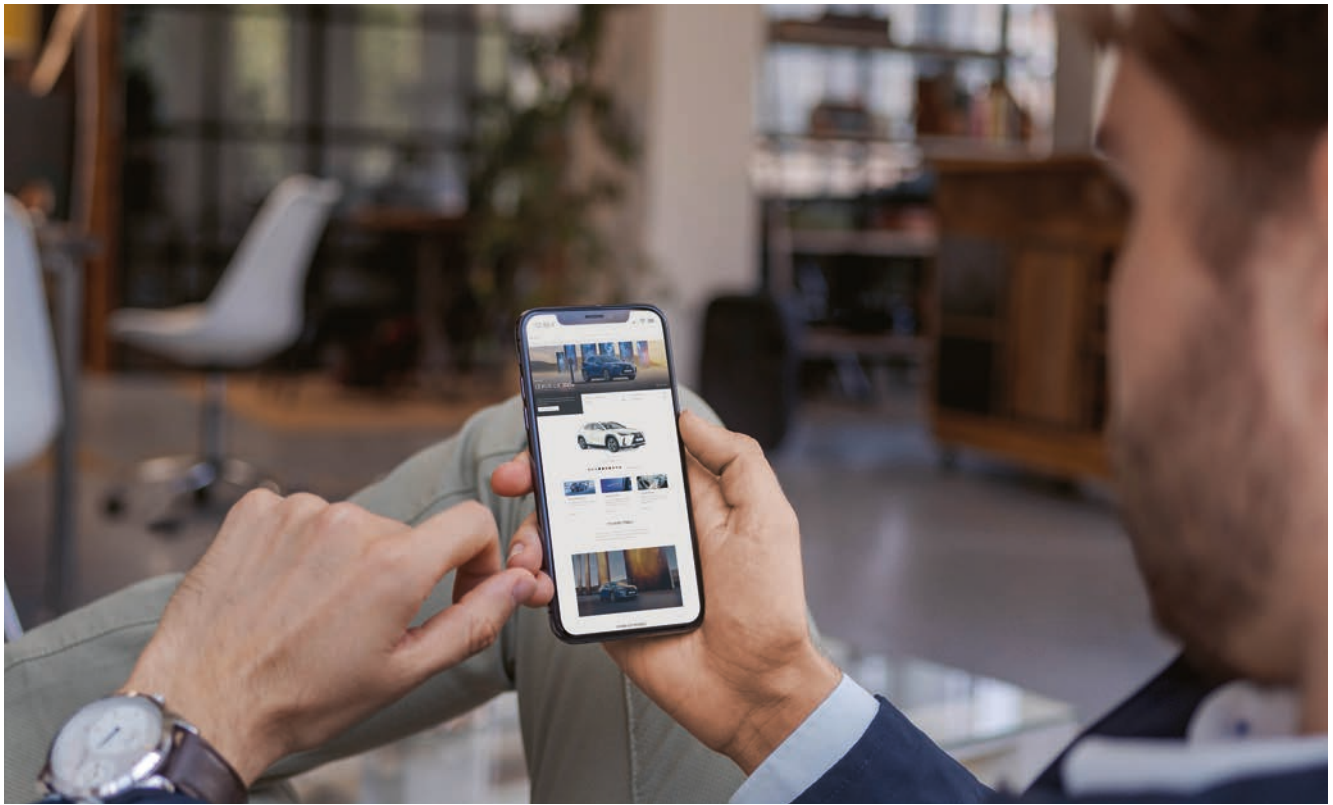
Van financiering tot verzekering, onderhoud en zelfs banden: de flexibele mobiliteitsoplossing Lexus Easy is de eenvoudige manier om met een Lexus te rijden en er zorg voor te dragen.

Het zijn niet alleen de auto's die Lexus uniek maken. Het is de filosofie die doordringt in alles wat we doen en die zich uitstrekt tot een eigenaarservaring die u een bijzonder gevoel geeft. Zoals het hoort.

* Lexus Relax en Lexus Easy zijn niet voor alle markten beschikbaar.
Vraag informatie bij uw lokale erkende Lexus-dealer.







ONTDEK MEER ONLINE

Kom meer te weten over de nieuwe UX 300e online. Neem de tijd om te ontdekken welk uitrustingsniveau het best bij uw levensstijl past, lees meer over onze toonaangevende service- en financieringsaanbiedingen en schrijf u in voor onze regelmatige nieuwsbrief. Wilt u zelf ervaren hoe de UX 300e rijdt, reserveer dan online een proefrit bij uw lokale Lexus-dealer.

nl.lexus.be/UX



© 2021 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor om details van specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Details van specificaties en uitrusting kunnen ook gewijzigd worden om te voldoen aan plaatselijke voorwaarden en vereisten. Uw plaatselijke erkende Lexus-dealer geeft u graag meer details over dergelijke veranderingen, die voor uw regio vereist zouden kunnen zijn.

Opmerking: de vermelde uitrusting en specificaties kunnen optioneel zijn, deel uitmaken van een pack of van een bepaald uitrustingsniveau. De koetswerkkleur van het voertuig kan licht afwijken van de in deze brochure afgedrukte foto's.

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website: nl.lexus.be

Zorg dragen voor het milieu is voor Lexus een prioriteit. Wij nemen heel wat maatregelen om ervoor te zorgen dat de milieueffecten van onze voertuigen tijdens hun levenscyclus (van het ontwerpen, de productie, de distributie, de verkoop en het onderhoud tot de afdanking) tot een minimum worden beperkt. Uw dealer zal u graag meer informatie verstrekken over de eisen met betrekking tot afgedankte voertuigen.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Leuvensesteenweg 369 - B-1932 Zaventem

M9721-UXEV1-NL/red. 11.2021

