

LEXUS GS 450h



 LEXUS



De GS 450h

“Tijdens de ontwikkeling van de GS 450h, was het onze bedoeling een hybride luxeberline te creëren met een uitstekende uitstraling en hoge prestaties.”

YOSHIHIKO KANAMORI,
GS 450h hoofdingenieur

INHOUD

De GS 450h	4 - 45
Kiezen	46 - 63

'S WERELDS EERSTE PRESTATIEGERICHTE FULL HYBRID SEDAN

De Lexus GS 450h is zowel een luxesedan als een op rijplezier gerichte auto. Hier wordt een perfect evenwicht bereikt tussen stijl, dynamische prestaties en comfort.

Op het eerste gezicht dankt de GS 450h zijn aantrekkingskracht aan zijn elegantie en zijn stijl. Maar zijn design is ook fascinerend. Kijk aandachtig en hij zal zijn schoonheid geleidelijk prijsgeven. Subtiële, intrigerende details krijgen langzaam vorm. Ieder element gaat naadloos in het volgende over om tot een perfect evenwicht te komen. Na enkele ogenblikken wordt duidelijk dat deze auto veel meer heeft dan men op het eerste gezicht zou denken.

Dat maakt het zo boeiend. De GS 450h is voorzien van de allereerste volledig hybride aandrijflijn voor een auto met achterwielaandrijving. Adembenemende prestaties, gecombineerd met een lage uitstoot en dito brandstofverbruik.





VOORUITDENKEN

Geruggensteund door nieuwe technologieën en innovatieve, baanbrekende ideeën veranderde Lexus de markt van de luxeauto's ingrijpend met producten van wereldklasse zoals de GS 450h sedan.

Lexus Hybrid Drive bijvoorbeeld is het hart van deze unieke auto. Door op een buitengewoon intelligente manier een doeltreffende benzinemotor te combineren met een krachtige elektrische motor, wordt bereikt wat voordien onmogelijk was: het vermogen en de acceleraties van een heel performant luxemodel combineren met het indrukwekkend lage brandstofverbruik en de lage emissies van een kleinere auto.

Voor een veiligheid van topniveau is de GS 450h verkrijgbaar met een van 's werelds meest geavanceerde Pre-Crash Safety systemen. Deze voorziening gebruikt een millimetergolfradar om gevaren vóór de auto te detecteren, en neemt ook preventieve maatregelen om ze te vermijden.

Nu kan de GS 450h ook besteld worden met het allernieuwste Mark Levinson® Premium Surround System, terwijl u met de geavanceerde Gracenote® software uw lievelings-cd's kunt beheren op de harde schijf van de auto.

TOONAANGEVEND DESIGN

De ethos van de L-finesse designfilosofie van Lexus is vergelijkbaar met die van aikido, de Japanse gevechtskunst - een maximum aan kracht opbouwen met een minimum aan beweging. Die visie krijgt concreet gestalte in de GS 450h, die kracht en dynamisme verenigt met subtiliteit en evenwicht.

De auto drukt zijn briljante kwaliteiten uit met beschaafde discretie. Bekijk hem in profiel: de verhoogde gordellijn vloeit vlot over in de gespierde achterpartij die op zijn beurt toeloopt in de lichtblokken met krachtige LED-lichten. Daaronder bevindt zich een knap gevormd bumperschild met een sportieve dubbele uitlaat.

Let vervolgens op de uitzonderlijk smalle spleten tussen de panelen. Die benadrukken niet alleen de coherente kwaliteit van het design, maar bieden ook zeer praktische voordelen: minder windgeruis en betere aerodynamische eigenschappen. De lucht vloeit dan over het lakwerk, dat tot de meest verfijnde op de markt behoort. Dit is het resultaat van het zorgvuldig manueel polijsten na de eerste grondlaag en tussen de twee toplagen.



STERKE PRESTATIES, LAGE UITSTOOT

Als prestatiegerichte Full Hybrid sedan biedt de GS 450h een onuitgegeven combinatie van milieuvriendelijkheid en rijplezier. Dit is mogelijk dankzij Lexus Hybrid Drive, een systeem dat op intelligente wijze een buitengewoon soepele 3,5-liter V6 benzinemotor verenigt met een krachtige elektromotor en een geavanceerde compacte batterij. De verbrandings- en de elektromotor, die perfect samenwerken, ontwikkelen een totaal vermogen van 254 kW. Bij krachtige acceleraties beschikt de bestuurder over verbluffend soepel, progressief ontwikkeld vermogen zonder de schokken die typisch zijn voor een klassieke transmissie. De auto sprint dan ook van 0-100 km/u in slechts 5,9 seconden. En hoewel de GS 450h het koppel en de acceleratie van een V8 kan evenaren, stoot de innovatieve hybride aandrijflijn van het voertuig slechts 179 g/km CO₂ uit.

Het verbazingwekkende rijgedrag van de GS 450h wordt nog extra in de verf gezet door talrijke internationale prijzen, waarbij experts vooral zijn aandrijflijn prijzen omdat die het vermogen van een 4,0 liter motor levert, maar het brandstofverbruik en de uitstoot van een veel kleinere motor heeft.

Prestaties GS 450h:

- Vermogen aandrijfgroep: 345 pk/254 kW
- Acceleratie: 0-100 km/u in 5,9 seconden
- Topsnelheid: 240 km/u (elektronisch begrensd)
- Gemiddeld verbruik: 7,6 l/100 km
- Gemiddelde CO₂ uitstoot: 179 g/km





LEXUS: PIONIERS IN HYBRIDE

Momenteel is Lexus nog steeds de enige fabrikant van luxeauto's die een uitgebreid gamma Full Hybrid auto's aanbiedt. Elke auto is voorzien van een ongelooflijk geavanceerde aandrijflijn. Die zorgt voor een ultiem rijgedrag, soepele lineaire acceleratie, lager brandstofverbruik en veel lagere schadelijke uitstoot. Et dit alles in combinatie met een ongeëvenaarde luxe.

Niet alle hybride auto's zijn echter op dezelfde manier gemaakt en hybride technologie kan van de ene autofabrikant tot de andere verschillen. Over het algemeen bestaan er twee soorten hybride voertuigen: 'Mild Hybrids' en 'Full Hybrids'. Bij een Mild Hybrid-voertuig is de benzine- of dieselmotor gewoonlijk de belangrijkste stroombron, terwijl de elektromotor de motor slechts ondersteunt. Om het voertuig te laten functioneren, moet de benzine- (of diesel) motor aanstaan. Bij de meer geavanceerde hybride voertuigen, die bekend zijn als Full Hybrids, werken de verbrandingsmotor en de elektromotor naadloos naast elkaar. Deze voertuigen starten niet alleen uitsluitend met behulp van elektriciteit, maar kunnen ook alleen door elektriciteit worden aangedreven. Bij Lexus zijn al onze hybride voertuigen Full Hybrids en zijn ze dat altijd al geweest.

INNOVATIEVE FULL HYBRID ENGINEERING

Bij de Full Hybrid GS 450h zijn de indrukwekkende prestaties en de zeer lage emissies te danken aan het intelligente samengaan van een 3,5 liter V6-benzinemotor, een krachtige elektrische motor, een vooruitstrevende compacte batterij, een gesofistikeerd werkende hybride transmissie en een toonaangevende regeleenheid (Power Control Unit).

3,5 LITER V6-BENZINEMOTOR

De lichtgewicht 3,5 liter V6-motor ontwikkelt 218 kW bij 6400 opm en heeft een koppel van 368 Nm bij 4800 opm. De motor reageert uiterst alert, maar is ook opmerkelijk soepel. De motor geniet van een D-4S directe brandstofinjectie met twee injectoren per cilinder om op die manier uiterst doeltreffend te zijn, een hoog koppel te leveren en tegelijk het verbruik en de emissies zo laag mogelijk te houden.

HOOGSTPERFORMANTE ELEKTRISCHE MOTOR

Het compacte ontwerp en het lage gewicht van deze watergekoelde synchrone motor zorgen samen met de voordelen van de elektromechanische werking voor een soepele en stille werking. De motor, die werkt op 650 V levert een vermogen van 147 kW en heeft een opmerkelijk en onmiddellijk beschikbaar koppel van 275 Nm.

VOORUITSTREVENDE COMPACTE BATTERIJ

Dit is waar de elektriciteit die Lexus Hybrid Drive ontwikkelt, wordt opgeslagen. De compacte nikkel-metaal hydride batterij, die achter de achterbank is opgeborgen, zorgt in verhouding tot zijn gering gewicht voor een groot vermogen. De batterij is duurzaam en heeft geen behoefte van buiten uit te worden opgeladen (of om tussentijds te worden vervangen).

POWER CONTROL UNIT (PCU)

De Power Control Unit (PCU) is het brein van het Lexus Hybrid Drive systeem. Het is slechts iets groter dan een normale autobatterij en controleert naadloos de krachtverdeling tussen de motoren van de auto om zo voortdurend een optimale doeltreffendheid te bereiken. De PCU verzekert een indrukwekkende krachtontplooiing als u die nodig hebt. Op andere momenten, is de PCU doeltreffend door elektriciteit op te sparen voor later gebruik.

HYBRIDE TRANSMISSIE

De twee motoren van Lexus Hybrid Drive staan met elkaar in verbinding via de elektronisch gestuurde continu variabele transmissie, een planetaire automatische transmissie met een oneindig aantal variabele overbrengingen die voortdurend veranderen afhankelijk van de rijsnelheid en het toerental van de motor. Het resultaat: het veranderen van versnelling verloopt zo soepel dat het bijna onopgemerkt gebeurt.





HYBRIDE INTELLIGENTIE

De GS 450h is een fascinerende auto om mee te rijden. Zijn energiemangement wordt gecontroleerd door een geavanceerde Power Control Unit (PCU) die ononderbroken de verdeling van het vermogen aanpast aan uw behoeften - en die van het milieu.

Wanneer u krachtig moet accelereren, stelt de PCU het gezamenlijke vermogen van de V6 benzine motor en de elektromotor ter beschikking. Op andere momenten - terwijl u remt of in een afdaling bijvoorbeeld - laadt de PCU de batterij bij door gebruik te maken van de kinetische energie die bij andere auto's als hitte wordt verspild. Zodra het systeem detecteert dat dit mogelijk is, zal het de verbrandingsmotor uitschakelen om het verbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen te beperken.

Bij lage snelheden - zoals bijvoorbeeld in het stadsverkeer - is het mogelijk dat enkel de elektrische motor voor aandrijving zorgt. Hij werkt zo goed als geluidloos en produceert geen CO₂ maar evenmin NO_x en partikels. Dit betekent zuiverdere lucht voor iedereen.





“Zelfs bij stilstand straalt de GS 450h onmiskenbaar dynamisme uit. Dit is te danken aan de lange wielbasis, het elegant profiel van het interieur en de vastberaden look die wij nastreefden bij het ontwerp van het onderste deel van de grille en de verhoogde koplampen.”

SIMON HUMPHRIES,
Group Manager, Global Design Management Division

RUST EN STILTE

De GS 450h staat voor een uitzonderlijk stille rijervaring. Om het windgeruis te beperken, heeft de auto uitstekende aerodynamische eigenschappen, met een in zijn klasse ongeëvenaarde luchtweerstand. Dit is het resultaat van maandenlange computersimulaties, duizenden testuren in de windtunnel - en extreme aandacht voor details.

Het gladde, vloeiende koetswerk van deze sedan met zeer kleine toleranties tussen de panelen, weinig uitspringende randen en een bijna vlakke wagenbodem, biedt een geringe luchtweerstand. Dankzij die factoren blijft het windgeruis altijd tot een minimum beperkt, zelfs bij zeer hoge snelheid.

De ingenieurs hebben ook aanzienlijke inspanningen geleverd om te voorkomen dat geluiden het interieur binnendringen. De passagiersruimte wordt omgeven door speciale geluidsisolerende materialen, terwijl ook het haarfijne ontwerp van details zoals uitwendige koetswerkafdichtingen, dichtingsstrippen, profielen voor deur- en raamlijsten, helpt het geluidsniveau te beperken. Om de weggeluiden nog verder terug te dringen, is de GS 450h voorzien van berubberde chassisafdekkingen en geluidabsorberende achterwielkastvoeringen.





SPORTIEVE DYNAMIEK

De wendbare GSi 450h is in de eerste plaats een auto die rijplezier biedt – maar dan op een heel verfijnde manier. Met zijn stijve chassis en zijn speciaal ontwikkelde ophanging stuurt hij moeiteloos en soepel en reageert hij nauwkeurig en voorspelbaar – dit resulteert in een onberispelijke stabiliteit en een voorbeeldig rijcomfort.

De adaptieve variabele ophanging geeft de bestuurder de mogelijkheid de rijeigenschappen aan te passen door te kiezen tussen twee demperafstellingen: "normaal" en "sport". Voor een nog grotere dynamische controle is een actief stabilisatorsysteem optioneel verkrijgbaar.

De snelheidsgevoelige Variable Gear Ratio Steering en het vooruitstrevende Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM) zijn standaard op alle nieuwe GSi modellen. Door ons innovatieve VDIM kunnen de vele stabiliteits- en controlesystemen van de auto veel doeltreffender samenwerken dan wanneer ze elk afzonderlijk zouden worden aangestuurd. VDIM zorgt niet enkel voor een begeisterende rijervaring, het anticipeert ook op moeilijke situaties en voert correcties door lang voor deze uit de hand lopen.

SCHITTERENDE KWALITEIT

In de GS 450h wordt de kwaliteit bevestigd door alle zintuiglijke gewaarwordingen. Waar hout wordt gebruikt, hebben wij enkele van de fijnste fineersoorten ter wereld uitgekozen en vele laklagen aangebracht om ze extra glans en een krasbestendige afwerking te geven.

Schoonheid zit ook in de details. Iedere GS 450h wordt zorgvuldig met het blote oog en met de laser gecontroleerd op de maatvastheid van de panelen en hun onderlinge toleranties, terwijl de portieren met de computer worden getest om na te gaan of de krachtsinspanning voor het sluiten overal dezelfde is. De opening tussen het instrumentenbord en de deurbekleding - die essentieel is voor de stilte in het interieur - wordt ook gecontroleerd om te zien of ze voldoet aan de uiterst krappe toleranties die een kenmerk zijn van elke Lexus berline.

In onze gelauwerde fabriek van Tahara stellen wij vast dat er in de autoproduktie nog altijd vele processen zijn waarbij de menselijke vaardigheden veel doeltreffender zijn dan de meest geavanceerde automatische systemen. Tijdens de fabricage van de GS 450h wordt het lakwerk tussen twee lagen telkens nat geschuurd door gevoelige handen en, laten scherpe ogen enkel koetswerken met een foutloze afwerking toe.





GASTVRIJHEID VOLGENS LEXUS

Een verfijnde vorm van gastvrijheid is altijd belangrijk geweest in de Japanse cultuur. U kunt deze culturele invloed overal in de GS 450h voelen. We hebben grote inspanningen geleverd om in te spelen op uw noden en u thuis te laten voelen.

Bedenk bijvoorbeeld even de manier waarop deze sedan u verwelkomt. De elektronische sleutel in uw zak of tas deelt de auto mee dat u nadert. Naarmate u dichterbij komt, herkent de GS 450h de unieke identificatiecode. Het enige wat u moet doen, is de deurkruk of de hendel van de kofferklep aanraken om de auto te openen. Wanneer u eenmaal hebt plaatsgenomen, hoeft u alleen de startknop in te drukken om te vertrekken.

Ook de lichten van de auto zorgen voor een warm welkom. Door een zorgvuldig bestudeerde sequentiële verlichting, begeleidt de GS 450h zijn bestuurder en zijn passagiers tijdens het instappen door stapsgewijs in te spelen op elk van hun noden.

"In de GS 450h willen we een gastvrijheid creëren waarbij u zich meteen thuis voelt."

YOSHIHIKO KANAMORI,
GS 450h hoofdingenieur



GESTILEERDE FINESSE

Het interieur van de GS 450h ademt een unieke sfeer uit - een combinatie van luxe, moderne stijl en intelligente technologie.

De mooie opeenvolging van zorgvuldig uitgesneden componenten - zoals het golvende dashboard, de middenconsole en het instrumentenpaneel - zorgt voor een eenvormig design en spreekt de zintuigen aan. Zeer nauwlettend geselecteerde materialen zoals kostbare houtsoorten, metalen details en fijn leder, beklemtonen dat gevoel van eenheid en rust. Niet in het minst omdat de afwerkingskwaliteit is zoals men van Lexus kan verwachten: topklasse.

Vanaf het prilste ontwerpstadium stelden onze ingenieurs alles in het werk om geluid en trillingen te vermijden - de passagiersruimte van de GS 450h is dan ook een oase van rust in het lawaai en de gejaagdheid van de buitenwereld. Voor uw comfort hebben zelfs de armsteun van de middenconsole en de klep van het handschoenkastje een gedempt bewegingsmechanisme met de evenwichtige precisie van een traditionele Japanse schuifdeur.

"De GS 450h is een auto die alle zintuigen aanspreekt. De bestuurder wordt erdoor geïntegreerd, rijdt ermee en wordt er deel van. Alles is ontworpen om op een menselijke en emotionele manier te behagen."

YOSHIHIKO KANAMORI,
GS 450h hoofdingenieur



GESOFISTICEERD COMFORT

Met de Lexus GS 450h rijden is een ontspannen en aangename ervaring. De achtweg elektrisch verstelbare voorzetels zijn buitengewoon comfortabel, vooral dan tijdens lange reizen. Ze verenigen een goede zijdelingse steun met een breed steunoppervlak voor de schouders. De voorzetels zijn verkrijgbaar met zowel verwarming als ventilatie.

In de GS 450h zijn er weinig elementen die uw aandacht afleiden van het rijden. De belangrijkste commando's kunnen gegeven worden met spraakherkenning of op het Elektro Multi-Visie scherm. Bedieningselementen die minder vaak gebruikt worden - zoals die van de parkeersensoren, de koplampsproeiers en de elektrische buitenspiegels - zijn praktisch geïntegreerd in een uitklapbaar bedieningspaneel bij het stuurwiel.

Om vermoeidheid van de ogen tegen te gaan en dus de veiligheid te verhogen, zorgt het instrumentenbord er op een actieve manier voor dat u niet wordt verblind en dat de helderheid voor de instrumenten verbetert. Dit is mogelijk dankzij elektrochromatisch glas waarvan de transparantie in functie van de lichtinval tot 70% elektrisch kan worden veranderd. De Optitron instrumenten in de GS 450h zijn voorzien van kwaliteitsvolle metalen analoge wijzerplaten met witte, felle verlichting en LED-naalden.





VOORTREFFELIJKE ERGONOMIE

Meteen is duidelijk dat de GS 450h een zeer bijzondere berline is. Alles wat u aanraakt, straalt een niet mis te verstane boodschap van kwaliteit uit en dit van het met leder beklede stuurwiel tot de met de hand geschuurde houten bekleding.

De uitermate ontspannende zetels vooraan zijn voorzien van een makkelijk te bedienen elektrische verstelling, en het stuurwiel is telescopisch en kan in vier richtingen worden geregeld waardoor u altijd een perfecte rijhouding vindt.

Met het oog op een maximaal comfort, heeft ons designteam het gevoel van elke knop en hendel in het interieur bestudeerd om er zeker van te zijn dat ze goed aanvoelen en de juiste feedback geven.

Het Elektro Multi-Visie scherm laat zich intuïtief bedienen. Het is uw voornaamste contactpunt voor informatie en ontspanning. Het is voorzien van een aanraakfunctie voor de bediening van de audio, de airconditioning, de navigatie en de telefoon. Voor extra veiligheid en comfort is het systeem ook voorzien van de recentste vorm van spraakherkenning. Het systeem reageert op bijna 200 gesproken commando's voor de bediening van de navigatie, de audio en de airconditioning.

GEAVANCEERDE NAVIGATIE- EN PARKEERHULP

De modellen van het GS 450h gamma kunnen besteld worden met een optioneel geavanceerd navigatiesysteem dat is aangesloten op het centrale Elektro Multi-Visie (EMV) scherm van de auto. Met een harde schijf van 40 GB en weergave van twee kaarten (grote en kleine schaal) gaat het om één van de snelste en meest gebruiksvriendelijke installaties op de markt. De digitale grafische vormgeving doet denken aan traditionele gedrukte kaarten. Daarom doen ze vertrouwd aan en zijn ze gemakkelijk te begrijpen. Interessepunten worden via een werkelijkheidsgetrouwe 3D afbeelding weergegeven.

Het geavanceerde navigatiesysteem kan zoeken volgens adres, opgeslagen bestemmingen of nuttige plaatsen. Het berekent uw tijd van aankomst, stelt diverse routes voor, en deelt u mee waar het dichtstbijzijnde tankstation zich bevindt. In landen met Dynamische Route Begeleiding (DRG, Dynamic Route Guidance)* wordt het navigatietoestel ononderbroken geüpdatet over verkeersproblemen en kunnen alternatieve routes worden voorgesteld.

Om het parkeren te vergemakkelijken, kan de GS 450h optioneel worden uitgerust met een parkeermonitor. Deze functie, die met het EMV-scherm werkt, geeft een videobeeld in kleur weer van de zone achter de auto. Om het comfort en de precisie tijdens het manoeuvreren te bevorderen, verschijnen op het scherm richtlijnen die, rekening houdend met de positie van het stuurwiel, het aangewezen traject tonen om achteruit te rijden.

*DRG is verkrijgbaar in landen met het RDS radiosysteem. Het Traffic Messaging Channel (TMC) maakt het gebruik van DRG mogelijk.





DIGITAAL ENTERTAINMENT

Als perfecte omgeving om van muziek, video's of andere digitale media te genieten, beschikt de GS 450h standaard over een stereo-installatie met 10 luidsprekers, maar kan hij ook besteld worden met een weergaloos Mark Levinson® Premium Surround System met 14 luidsprekers. Lexus en Mark Levinson besteedden honderden ontwikkelingsuren aan het optimaliseren en afstemmen van het Premium Surround systeem aan de akoestische eigenschappen van de GS 450h.

Hierdoor kunnen de inzittenden genieten van de uitzonderlijke weergavekwaliteit en helderheid van de 5.1-kanaals surround sound voor hun geliefkoosde cd's en dvd's. Met dit systeem dient de harde schijf ook als geluidsbibliotheek; cd's kunnen worden opgeslagen op de harde schijf en beheerd door middel van vooruitstrevende Gracenote® software die gegevens zoals de naam van de artiest, de titel van het album en de naam van het nummer catalogiseert.

Alle modellen worden geleverd met Bluetooth® aansluiting voor een gsm, een hulpingang en een USB-poort voor iPods® of andere mediaspelers. Trouw aan zijn toekomstgericht concept is de GS 450h ook "DAB"-klaar (Digital Audio Broadcasting).



AIRCONDITIONING

In de GS 450h geniet u van een rustige, behaaglijke sfeer die deels te danken is aan lucht die via een groot aantal strategisch opgestelde roosters stil en gelijkmatig in de passagiersruimte wordt verdeeld, zonder hinderlijke tocht.

Elektronisch gestuurde airconditioning is standaard en voorziet in een afzonderlijke links/rechts afstelling. Tegelijk is er een automatische controle van de onderste en bovenste luchtzones in het interieur. Verschillende sensoren die in het interieur het zonlicht, de temperatuur en de vochtigheidsgraad meten, zorgen ervoor dat de temperatuur wordt behouden. Zelfs als het zonlicht de bestuurder en de passagiers bovenaan verwarmt, dan zal ter compensatie automatisch de temperatuur boven- en onderaan worden bijgesteld om zo het juiste comfortniveau te bereiken.

Een luchtfilter in de GS 450h houdt deeltjes zoals pollen en stof tegen, en houdt de lucht in de passagiersruimte fris en gezond. Het systeem controleert regelmatig of de buitenlucht niet te veel uitlaatgassen bevat, en als het nodig is, wordt de interieurlucht gerecirculeerd tot de buitenlucht weer goed bevonden is.





INTELLIGENTE RIJHULPSYSTEMEN

Net zoals bij alle auto's van Lexus is de veiligheid een topprioriteit voor de GS 450h. Door zijn ontspannend rij karakter, zijn intuïtieve bedieningen en het ontbreken van afleidende elementen kan de bestuurder zich volledig op de weg concentreren.

Het interieur staat in het teken van de ergonomie, met eigenschappen zoals een perfecte rijpositie en Optitron instrumenten die helder en goed afleesbaar zijn. Een uitstekende geluidsisolatie vermindert het geluid en dus de stress, en met de als optie verkrijgbare spraakherkenning kunt u de twee handen veilig op het stuurwiel houden. Om in het donker veiliger te kunnen rijden, is actieve bochtverlichting (I-AFS, Intelligent-Adaptive Front-lighting System) standaard. Daardoor hebt u een beter zicht in de bochten zonder dat u de tegenliggers verblindt.

Voor nog meer zelfvertrouwen achter het stuur, vooral dan in de bochten, is de GS 450h standaard uitgerust met Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM). Door elektronische remkrachtverdeling, remhulpsysteem, tractiecontrole en stabiliteitsregeling te integreren, werkt VDIM veel progressiever en proactiever dan wanneer elk systeem afzonderlijk zou werken.



PRE-CRASH SAFETY SYSTEEM

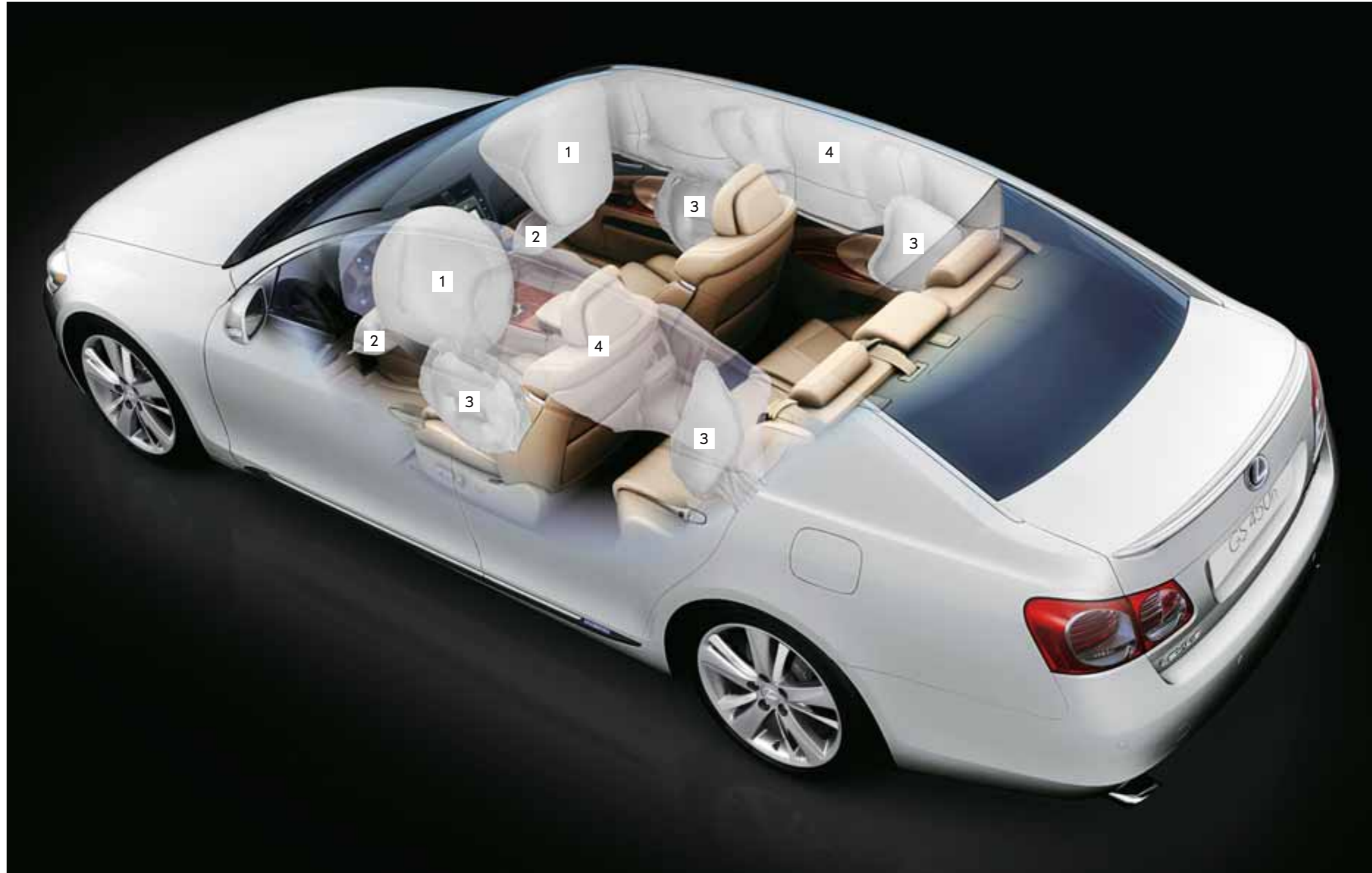
Het Pre-Crash Safety systeem (PCS)*, verkrijgbaar op de GS 450h, vergroot uw veiligheid in de fracties van seconden die aan een mogelijk ongeval voorafgaan. Een unieke radarsensor spoort hindernissen voor de auto op. Het systeem verwerkt deze gegevens samen met rijparameters zoals de snelheid, en kan op basis hiervan onmiddellijk bepalen of een ongeval dreigt. Als dat het geval is, activeert het PCS de Pre-Crash remassistentie om u bij te staan met extra remkracht waardoor de botssnelheid wordt verminderd.

PCS past ook de adaptieve variabele ophanging van de auto aan om een preciezer rijgedrag te bekomen en een duikbeweging tijdens het fors remmen te vermijden. Om het risico van verwondingen nog kleiner te maken, worden de Pre-Crash veiligheidsgordels op de voorste plaatsen automatisch aangehaald vóór er contact is.

Het Pre-Crash Safety systeem wordt gecombineerd met de snelheidsregelaar met afstandsbewaring (ACC, Adaptive Cruise Control)* die dezelfde vooruitstrevende radartechnologie gebruikt. ACC maakt het de GS 450h mogelijk om een bepaalde veilige afstand met de voorligger te bewaren zelfs als de snelheid van dat voertuig varieert. Eens de weg weer vrij is, zal de ACC automatisch weer kiezen voor de vooraf ingesteld kruissnelheid.

* Opmerking: het Pre-Crash Safety systeem is standaard op de GS 450h met Privilege Pack, maar is niet beschikbaar op de andere versies. Het werd ontworpen om de botsnelheid te verminderen en de schade bij sommige frontale aanrijdingen te beperken. Het helpt niet om een botsing te vermijden. De snelheidsregelaar met afstandsbewaring is ontworpen om de inspanningen van de bestuurder te beperken tijdens een lange rit. Geen van beide systemen vervangt een veilig en aandachtig rijgedrag. De doeltreffendheid van het systeem hangt af van vele factoren zoals de rijnsnelheid, de reacties van de bestuurder, het klimaat, het weer en de staat van de weg.





360° BESCHERMING

De GS 450h sportberline overtreft alle wereldwijde veiligheidsvoorschriften en omgeeft u met intelligente veiligheidstechnologie. Grote zijairbags - die enkele van de kwetsbaarste delen van het lichaam beschermen - zijn in de zetels zelf geïntegreerd, zodat ze zich altijd op de ideale plaats bevinden, ongeacht de positie van de zetels.

Naast u bieden gordijnairbags nog meer bescherming. Als de sensor, die zich in het onderste deel van de centrale daksteun bevindt, een aanrijding registreert, worden de gordijnairbags en de zijairbags tegelijk geactiveerd. Als de sensor in het onderste deel van de achterste daksteun een ongeval waarneemt, dan worden enkel de airbaggordijnen geactiveerd.

Alle airbags - in totaal zijn er maximaal 10* - werken samen met de gordels die van voorspanners zijn voorzien. Die voorspanners omsluiten meteen de inzittenden bij een aanrijding.

De anti-whiplashzetels zijn bovendien voorzien van innoverende actieve hoofdsteunen en een zetelrug die de beweging van de nek beperken tijdens een aanrijding. Bij een aanrijding achteraan, zal de zetel de energie absorberen door de beweging die whiplashletsels veroorzaakt te beperken.

1. Bestuurders- en passagiersairbag vooraan
2. Knieairbags voor de bestuurder en de passagier vooraan
3. Laterale airbags vooraan en achteraan*
4. Gordijnairbags over de hele lengte

* De GS is standaard uitgerust met 8 airbags (de standaarduitrusting omvat geen laterale airbags achteraan)



KIEZEN

Technische gegevens	48 - 49
Standaarduitrusting	50 - 51
Opties en packs	52 - 57
Interieurkleuren	58 - 59
Koetswerkkleuren	60 - 61
De ervaring van een Lexus-eigenaar	62 - 63

GS 450h

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR

Cilinderinhoud (cc)	3456
Cilinders/kleppen	V6/24
Kleppenmechanisme	Dual VVT-i
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger
Maximaal vermogen (kW bij opm)	218 bij 6400
Maximum koppel (Nm bij opm)	368 bij 4800

TRANSMISSIE

Aandrijving	Achterwielaandrijving
Transmissie	Hybride transmissie met elektronisch gecontroleerde Continu Variabele Transmissie (E-CVT) met sequentiële schakelmodus en 2-traps motortoerentalreductie

HYBRIDE AANDRIJVING

Maximum vermogen aandrijfgroep (kW)	254
Elektrische motor	
- Type	AC synchroon, permanente magneet
- Maximaal vermogen (kW)	147
- Maximum koppel (Nm)	275
Elektrische generator	
- Type	AC synchroon, permanente magneet
- Spanning (V)	650
Hoogspanningsbatterij	
- Type	Nikkel-metaal hydride (Ni-MH)
- Spanning (V)	288

PRESTATIES

Topsnelheid (km/u)	240
0-100 km/u (s)	5,9
80-120 km/u (s)	4,7

BRANDSTOFVERBRUIK* (l/100 km)

Stad	9,1
Buiten de stad	7,0
Gecombineerd	7,6

CO₂ EMISSIES* (g/km)

Emissienorm	Euro V
Stad	213
Buiten de stad	165
Gecombineerd	179

REMMEN

Voor	Geventileerde schijven
Achter	Geventileerde schijven

OPHANGING

Voor	Dubbele parallelle draagarmen
Achter	Meerarmig

STUURINRICHTING

Type	Tandheugel
Aantal omwentelingen (van aanslag tot aanslag)	2,7 - 3,7
Minimum draaistraal (m)	5,2

GEWICHTEN (kg)

Maximaal toegelaten massa	2355
Leeggewicht (min. - max.)	1860 - 1930
Sleepgewicht (geremd)	2000
Sleepgewicht (ongeremd)	750

LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT

Cx waarde	0,27
-----------	------

VOLUMES (l)

Brandstoftank	65
Koffer	320

* Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie worden gemeten in een gecontroleerde omgeving en dit volgens de voorschriften van Richtlijn 80/1268/EEC en de latere amendementen. De metingen gebeuren met een voertuig voorzien van de Europese standaarduitrusting. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw erkende Lexus dealer.

Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie kunnen verschillen van de gemeten waarden. Het rijgedrag maar ook andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van het voertuig, de bandendruk, de aanwezige uitrusting, de belading, het aantal inzittenden, ...) hebben een invloed op het verbruik en de CO₂-emissie.



GS 450h

STANDAARDUITRUSTING

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMISCHE SYSTEMEN

AVS (Adaptive Variable Suspension), ophanging met adaptieve variabele instelling met modi normaal/sport
 ABS (Anti-lock Braking System), anti-blokkeersysteem remmen
 BAS (Brake Assist System), elektronische noodremhulp
 EPS (Electric Power Steering), elektrische stuurbekrachtiging (snelheidsgevoelig)
 EBD (Electronic Brake force Distribution), elektronische remkrachtverdeling
 ECB (Electronically Controlled Braking), elektronisch gestuurd remsysteem
 TRC (Traction Control), tractiecontrolesysteem
 TPWS (Tyre Pressure Warning System), waarschuwing lage bandenspanning
 VGRS (Variable Gear Ratio Steering), stuurinrichting met variabele overbrengingsverhouding
 VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), geïntegreerd beheer van de dynamiek van het voertuig
 VSC (Vehicle Stability Control), elektronisch stabiliteitssysteem

PASSIEVE VEILIGHEID

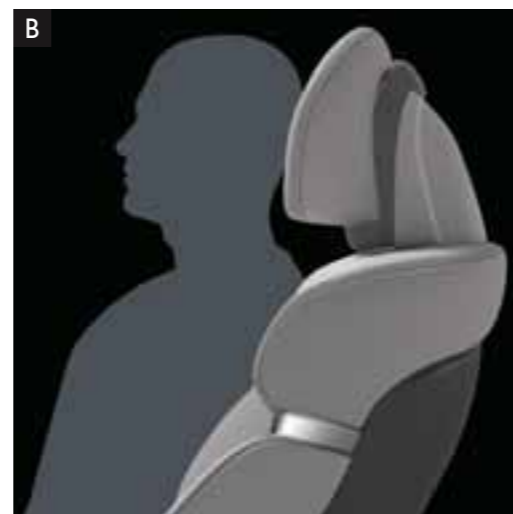
Frontale airbag met 2-trapsontplooiing voor de bestuurder
 Frontale airbag met 2-trapsontplooiing voor de passagier (uitschakelbaar)
 Herinneringssignaal (auditief en visueel) bij het niet vastgespen van de veiligheidsgordels vooraan
 Laterale gordijnairbags over de ganse lengte van de wagen, links en rechts
 2 ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes, uiterste plaatsen achteraan
 Knieairbags, bestuurder en voorste passagier
 Gordelspanners vooraan (bestuurder en passagier) en uiterste plaatsen achteraan
 Laterale TAP airbags (Thorax Abdomen Pelvis), bestuurder en passagier vooraan
 WIL (Whiplash Injury Lessening), anti-whiplashvoorziening in voorzetels met actieve hoofdsteunen

BEVEILIGING

Antidiefstalsysteem
 - startonderbreker
 - intrusiesensor
 - perimetrisch en volumetrisch alarm
 Automatische dubbele centrale deurvergrendeling

EXTERIEUR

Metaal- of micakleur
 17" lichtmetalen velgen met 7 spaken, 225/50 R17 banden
 Buitenspiegels in koetswerkkleur
 - elektrisch verstelbaar, inklapbaar en verwarmbaar
 - elektrochromatisch (zelfdimmend)
 - geïntegreerde richtingaanwijzers
 Kofferdeksel met sluitbekrachtiging
 Mistlampen vooraan
 Xenon-gasontladingskoplampen (HID, High Intensity Discharge) met automatische hoogteregeling en koplampsproeiers
 I-AFS (Intelligent-Adaptive Front-lighting System), intelligent meesturende koplampen
 Achter- en remlichten met LED-technologie
 Athermisch en UV-werend getinte ruiten
 Zijruiten vooraan met waterafstotende coating



- A. Passieve veiligheid
- B. Actieve hoofdsteun
- C. 17" lichtmetalen velgen met 7 spaken
- D. Elektrische startknop
- E. 7" EMV aanraakscherm
- F. USB-poort en AUX-ingang



AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE

7-duims aanraakscherm met elektro-multivisie (EMV) display in de middenconsole
 Premium audiosysteem met 10 luidsprekers
 - FM/AM RDS tuner
 - 6 CD-wisselaar met één sleuf ingebouwd in het dashboard
 - MP3/WMA compatibel
 - USB-poort en AUX-ingang voor het aansluiten van externe audio-apparaten
 Bluetooth® connectiviteit voor mobiele telefonie
 Energiemonitor
 Multi-informatie display in het centrale instrumentenpaneel voor de bestuurder
 Optitron instrumentarium, elektrochromatisch (zelfdimmend)
 Vermogenmeter
 Stuurbediening voor audio en telefoon

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT

Cruise control
 In- en uitstapfunctie (stuurwiel met intrek-/terugkeerfunctie)
 Automatische airconditioning met gescheiden links/rechts regeling voor bestuurder en passagier en luchtfilter met pollenextractor
 Automatische luchtrecirculatiefunctie
 Stoffen interieur
 Elektrisch verstelbare voorzetels (8 richtingen) met verstelbare lendensteun
 Omgevingsverlichting geïntegreerd in de buitenspiegels
 Lederen stuurwiel en versnellingspookknop
 LED-interieurverlichting
 Elektrisch bediende ruiten voor- en achteraan
 Centrale armsteun vooraan
 Centrale armsteun achteraan
 Elektrochromatische (zelfdimmende) binnenspiegel
 Intelligent systeem voor de ontgrendeling van de deuren en het starten van de motor
 Elektrisch verstelbare stuurkolom (hoogte en diepte)
 Houtinleg op de middenconsole onderaan en de deuren

GS 450h

OPTIES EN PACKS

PACKS*

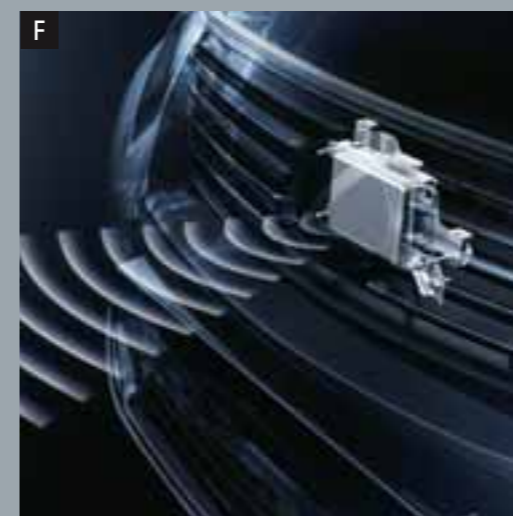
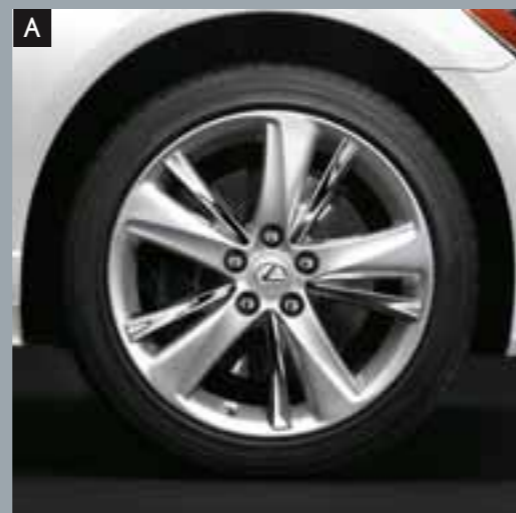
	GS 450h
Luxury Pack	o
Privilege Pack	o

* Het Luxury Pack en het Privilege Pack kunnen niet met elkaar gecombineerd worden.

OPTIES

	GS 450h	Luxury Pack	Privilege Pack
Leather Pack	o	s	s
Semi-aniline Leather Pack	-	-	o
Navigation Pack	o	o	-
Navigation & Multimedia Pack	-	o	s
18" lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken, 245/40 R18 banden ^A	-	s	s
Card key ^B	-	-	s
Dynamic Pack (actieve stabilisatoren met 18" run-flat banden) ^C	-	-	o
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak ^D	-	o	o
Stuurwiel en versnellingspookknop met leder en hout bekleed ^E	-	s	s
PCS (Pre-Crash Safety system) & ACC (Adaptive Cruise Control) ^F	-	-	s
Ingewerkte kofferspoiler ^G	-	-	s

- = niet verkrijgbaar s = standaard o = beschikbaar tegen meerprijs als optie/pack



LUXURY PACK & PRIVILEGE PACK

De GS 450h heeft een uitgebreide standaarduitrusting. Maar u kunt uw GS meer stijl, veiligheid, comfort en gebruiksgemak geven door te kiezen voor het Luxury Pack of het Privilege Pack.

LUXURY PACK

18" lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken, 245/40 R18 banden
Leather Pack (zie pagina 55)
Elektrisch bediend zonnescherm achteraan
Stuurwiel en versnellingspookknop met leder en hout bekleed
Regensensor
Parking Assist Sensors (voor- en achteraan)
Parkeerhulpmonitor
Laterale airbags achteraan

PRIVILEGE PACK

18" lichtmetalen velgen met 5 dubbele spaken, 245/40 R18 banden
Leather Pack (zie pagina 55)
Elektrisch bediend zonnescherm achteraan
Stuurwiel en versnellingspookknop met leder en hout bekleed
Regensensor
Parking Assist Sensors (voor- en achteraan)
Laterale airbags achteraan
Navigation & Multimedia Pack (zie pagina 57)
Ingewerkte kofferspoiler
ACC (Adaptive Cruise Control), snelheidsregelaar met afstandsbewaring
& PCS (Pre-Crash Safety systeem)
Card key



- A. Laterale airbags achteraan
- B. Elektrisch bediend zonnescherm achteraan
- C. Regensensor
- D. Parking Assist Sensor
- E. Parkeerhulpmonitor

LEATHER PACKS

De GS 450h is standaard uitgerust met een stoffen zetelbekleding. Het Leather Pack is beschikbaar als optie op GS 450h en is standaard op GS 450h met Luxury of Privilege Pack.

De GS 450h met Privilege Pack kan bovendien optioneel worden uitgerust met het Semi-aniline Leather Pack.

Semi-aniline leder voelt tijdens het aanraken zachter en natuurlijker aan en behoudt ook op termijn deze kwaliteiten.

Op papier zijn slechts minimale verschillen merkbaar tussen het normale en het semi-aniline leder. De beste manier om het verschil tussen beide soorten leder te ervaren, is door het aan te raken en te voelen. Uw lokale erkende Lexus dealer zal u met genoeg originele stalen tonen van beide soorten leder.

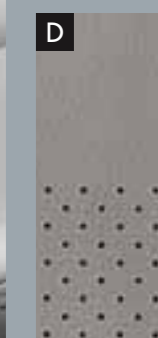
LEATHER PACK

Geperforeerde lederen zetels
Verwarmde zetels vooraan
Geheugenfunctie voor de voorzetels, de buitenspiegels en het stuurwiel

SEMI-ANILINE LEATHER PACK

Geperforeerde semi-aniline lederen zetels
Verwarmde en geventileerde zetels vooraan
Geheugenfunctie voor de voorzetels, de buitenspiegels en het stuurwiel

- A. Semi-aniline Leather Pack
- B./C./D. Voorbeelden van lederen bekleding



NAVIGATION PACKS

NAVIGATION PACK

Het standaard grote kleurenscherm met aanraakfunctie kan u begeleiden op uw weg als u kiest voor het vooruitstrevende optionele Navigation Pack.

Het navigatiesysteem met harde schijf bevat het wegennet van de meeste Europese landen en beschikt over een dubbele weergavefunctie - grote schaal en kleine schaal. Dit intelligent systeem is snel en gebruiksvriendelijk. Uw eindbestemming kunt u bereiken door het ingeven van een adres, het oproepen van een bewaarde eindbestemming of via interessepunten. Een geavanceerde functie van dit navigatiesysteem is Dynamic Route Guidance (DRG)*, die rekening houdt met de recentste verkeersinformatie en u zo helpt vertraging te voorkomen.

Dit verfijnd pack bevat ook een parkeerhulpmonitor die u toont wat er zich achter de wagen bevindt en u via het scherm richtlijnen geeft over het te volgen traject tijdens het parkeren.

Heel wat functies in de wagen kunnen via spraakherkenning worden geactiveerd terwijl u aan het rijden bent.

NAVIGATION PACK

Navigatiesysteem met harde schijf

Dynamic Route Guidance (DRG)*

GPS klok

Parkeerhulpmonitor met richtlijnen op het scherm

Spraakherkenning (navigatie, audio, airco, telefoon)**

* Dynamic Route Guidance (DRG) is niet in elk land beschikbaar.

** Herkent alleen spraakcommando's in het Engels, Frans, Duits, Italiaans, Spaans, Nederlands en Russisch.



- A. Navigatiescherm voor de bestemmingsinvoer
- B. Pan-Europese navigatie
- C. Parkeerhulpmonitor met richtlijnen op het scherm

NAVIGATION & MULTIMEDIA PACK

Dit geavanceerde uitrustingspakket, dat alle elementen van het hiernaast beschreven Navigation Pack bevat, biedt ook een geüpgraded In Car Entertainment systeem met een aantal multimedia-toepassingen.

De standaard audio is geüpgraded tot het exclusieve Mark Levinson® Premium Surround System. Elk van de 14 luidsprekers is speciaal afgestemd op de akoestische eigenschappen van zijn plaats in het interieur van de GS, zodat u van een echte home theatre ervaring in 5.1 surround sound kunt genieten.

Dit Mark Levinson® systeem heeft ook een wisselaar met één lader voor 6 cd's/dvd's, zodat u uw selectie van cd's kunt beluisteren tijdens het rijden, of uw geliefkoosde dvd's kunt bekijken wanneer de auto stilstaat. Met de hard disk drive technologie kunt u cd's op de harde schijf van de auto opslaan en ze rangschikken met geavanceerde Gracenote® software. De "Geluidsbibliotheek" kan tot 10 GB aan muziekbestanden bevatten, wat overeenstemt met ongeveer 2.000 nummers.

NAVIGATION & MULTIMEDIA PACK

Bovenop het Navigation Pack (zie pagina 56):

Mark Levinson® Premium Surround System met 14 luidsprekers

- 5.1 surround system
- video-dvd-speler
- geluidsbibliotheek op harde schijf met Gracenote® database
- in het dashboard geïntegreerde 6 cd-/dvd-speler met één lader



- D. Mark Levinson® Premium Surround System
- E. Gracenote® geluidsbibliotheek
- F. DVD video playback scherm

INTERIEURKLEUREN

STOF (Standaard)

- A. Zwart
- B. Ivoor
- C. Lichtgrijs

LEDER (Optioneel op GS 450h. Standaard op GS 450h met Luxury of Privilege Pack)

- D. Zwart
- E. Ivoor
- F. Lichtgrijs

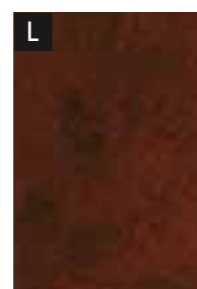
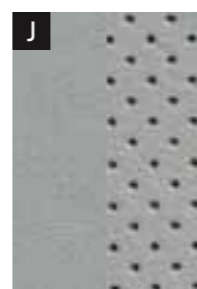
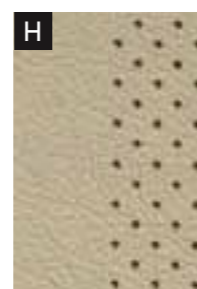
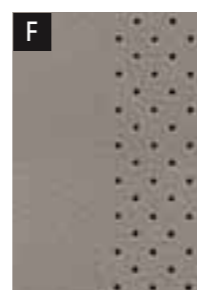
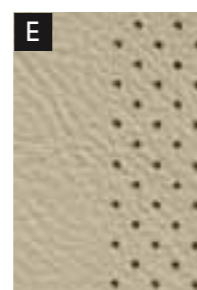
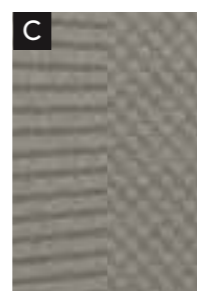
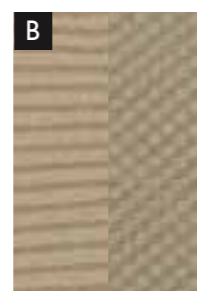
SEMI-ANILINE LEDER (Optioneel op GS 450h met Privilege Pack)

- G. Zwart
- H. Ivoor
- I. Lichtgrijs
- J. Venaro grijs

HOUTINLEGWERK (Standaard)

- K. Walnoot rood (geleverd met Zwart)
- L. Suikerahorn medium bruin (geleverd met Ivoor)
- M. Suikerahorn grijs (geleverd met Lichtgrijs en Venaro grijs)

Opmerking: De afbeeldingen G/K, H/L, I/M en J/M op bladzijde 59 illustreren de semi-aniline lederbekleding met houtinlegwerk. De afbeeldingen hebben alleen tot doel de kleurencombinaties voor het interieur te illustreren.



KOETSWERKKLEUREN

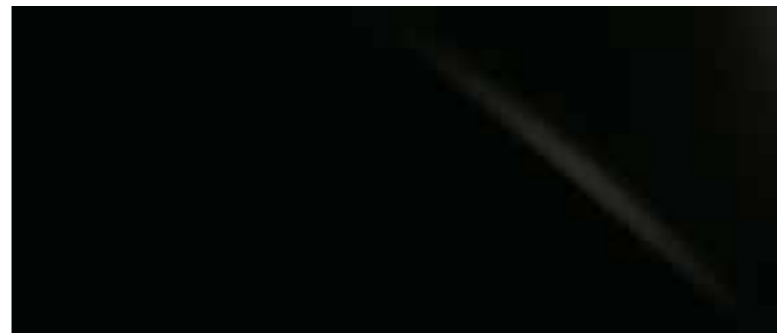
WHITE PEARL (077 CS)



PEARL SILVER (1G5 MC)



STARLIGHT BLACK (217 GF)



MORELLO RED (3R1 CS)



SILVER MIST (1F2 ME)



DARK GRANITE (1G0 MC)



SAND ECRU (4U7 ME)



DEEP EMERALD (6V6 MC)



BLACK* (212 S)



DARK OPAL (214 MC)



MIDNIGHT BLUE (8V3 MC)



* Niet-metaalkleur

Let op: Door de afwijkingen tijdens het drukken, kunnen de ware koetswerkkleuren lichtjes verschillen met wat hier wordt geïllustreerd.

DE ERVARING VAN EEN LEXUS-EIGENAAR

Voor ons is zorgen voor uw Lexus als zorgen voor u. Iedereen van het Lexus-team heeft met zijn vaardigheden ertoe bijgedragen dat u van zoveel mogelijk zorg kunt genieten. Dit is terug te vinden in elk deel van onze service. Uitmuntendheid is meer dan een doel - voor elk van ons is het een passie.

VOOR UW LEXUS ZORGEN

Lexus SERVICE

Lexus Service is een uitnodiging om het welzijn van uw Lexus toe te vertrouwen aan toegewijde professionals. En voor ons is het een kans om een ongeëvenaard niveau van service te bieden. Alle Lexus-dealers zijn ISO 9001 gecertificeerd.

PROFESSIONELE ZORG

We raden u aan uw Lexus altijd te laten onderhouden door een erkende Lexus-dealer. Al onze gecertificeerde Meester Techniekers worden voortdurend bijgeschoold over het onderhoud, de techniek en de technologie van Lexus.

MILIEU

Om afval te beperken worden onderdelen die tijdens de onderhoudsbeurt worden vervangen, opgehaald en gerecycleerd. Het koudemiddel afkomstig uit de airco wordt ook gerecupereerd en hergebruikt. We doen onderzoek naar efficiëntere manieren om uw wagen te ontmantelen eens hij aan het einde van zijn levenscyclus is gekomen. We zoeken naar methodes om het restafval van de shredder opnieuw te gebruiken. Alle Lexus-dealers zijn ISO 14001 gecertificeerd.

AUTO'S OP HET EINDE VAN HUN LEVENSCYCLUS

De wetgeving omtrent auto's die op het einde van hun levenscyclus zijn, biedt Lexus-bestuurders een nieuwe en innovatieve manier om hun oud voertuig aan de fabrikant terug te geven.

WAARBORGEN

VOLLEDIGE 3-JAAR WAARBORG

Bij elk voertuig dat normaal wordt gebruikt, dekt deze waarborg elk defect dat toe te schrijven is aan een fout tijdens de productie of de assemblage. Afhankelijk van wat eerst optreedt, is de waarborg drie jaar of 100.000 kilometer geldig. Tijdens het eerste jaar is er geen kilometerbeperking.

3-JAAR WAARBORG OP LAKWERK EN TEGEN OPPERVLAKTEROEST

Deze waarborg heeft betrekking tot oppervlakteroest en lakfouten die optreden op elk van de gelakte koetswerkpanelen en dit ten gevolge een materiaalfout of slechte afwerking. Er geldt hier geen kilometerbeperking.

12-JAAR WAARBORG TEGEN KOETSWERKPERFORATIE DOOR CORROSIE

Er geldt een 12-jarige waarborg zonder kilometerbeperking op het voertuig tegen perforatie door roest (van binnen naar buiten) en dit voor elk metalen koetswerkpaneel ten gevolge een productie- of assemblagefout.

5-JAAR WAARBORG OP HYBRIDE COMPONENTEN

Bij hybride modellen hebben sommige onderdelen van de hybride aandrijving, afhankelijk van wat eerst optreedt, een waarborg van vijf jaar of 100.000 kilometer. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw erkende Lexus-dealer.

Deze waarborgen kunnen aan een volgende eigenaar worden doorgegeven.

MOBILITEIT

We willen er zeker van zijn dat u met een complete gemoedsrust overal in Europa met uw Lexus kunt rijden. Daarom voorzien wij tijdens de eerste drie jaar dat u eigenaar bent, een gratis Lexus Euro Assistance 24*. Dit programma verzekert uw mobiliteit. Dit zou bijvoorbeeld kunnen bestaan uit het takelen, een hotelaccommodatie, een vervangwagen, het repatriëren van het voertuig en nog vele andere diensten mocht uw Lexus immobiel of gestolen worden of beschadigd zijn ten gevolge een aanrijding.

* De voorwaarden kunnen van land tot land verschillen. Gelieve inlichtingen te vragen bij uw erkende Lexus-dealer of bij uw erkend Lexus service center.





ERVAAR DE GS 450h

De enige manier om zelf te ervaren wat een Lexus zo bijzonder maakt, is om ermee te rijden. Neemt u daarom contact op met uw dichtstbijzijnde Lexus-dealer of surf naar www.lexus.be, en maak een afspraak voor een proefrit met de GS 450h.

© 2010 Lexus Belgium - TBel n.v. behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving vooraf wijzigingen in de uitvoeringen aan te brengen. Details van specificaties en uitrusting kunnen bovendien per land verschillen om te voldoen aan plaatselijk geldende voorschriften. Informeer bij uw dichtstbijzijnde Lexus-dealer naar eventuele wijzigingen.

Opmerking: de in deze catalogus afgebeelde auto's en specificaties kunnen per model en land verschillen. Ook kunnen als gevolg van het drukproces verschillen optreden tussen kleuren in deze brochure en de werkelijke carrosseriekleuren.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Avenue du Japon 51 - B-1420 Braine-l'Alleud - www.lexus.be

M9710-GS001-NL/red. 05.2010

Zorg dragen voor het milieu is voor Lexus een belangrijke prioriteit. Daarom nemen we uitgebreide maatregelen om ervoor te zorgen dat gedurende de volledige levensduur van onze auto's - van design, productie en distributie tot verkoop, service en recycling - de belasting voor het milieu tot een minimum beperkt blijft. Uw dealer verschaft u graag informatie aangaande voorschriften voor recycling van uw auto.

Gedrukt in Europa, juni 2010

