

LEXUS IS



 LEXUS



DE IS-REEKS

“Het voorbeeld volgen van gevestigde waarden is één manier om een uitmuntend resultaat te bereiken. Maar dat is heel eerlijk niet de weg die we hebben gevolgd tijdens het creëren van de IS sportberline. In plaats daarvan heb ik mijn team opgedragen om op een radicale manier grensverleggend te werken, zowel voor het design, de rijprestaties, de veiligheid als voor de luxe.”

SUGUYA FUKUSATO,
IS hoofdingenieur

INHOUD

De IS-reeks

4 - 59

Kiezen

60 - 87

DE IS-REEKS

De bekroonde IS sportberline straalt zuivere dynamiek uit met zijn krachtige glooiende profiel en zijn zuivere, zelfverzekerde lijnen. Achter het stuur zult u zijn precieze rijgedrag en balans waarderen die worden aangevuld met een geavanceerde aerodynamica, een gesofisticeerde ophanging en een intuïtieve stuurbekrachtiging. Al deze elementen werken samen om u een rijervaring te geven die zonder meer uitzonderlijk is.

Binnenin biedt de nieuwste Lexus IS u een verhoogde graad van luxe door een zorgvuldig evenwichtig tussen materialen van hoge kwaliteit en comfortvoorzieningen. Ze spelen alle discreet in op al uw behoeften. Ondertussen zorgen de meest geavanceerde systemen die vandaag beschikbaar zijn voor uw veiligheid.

De IS 250 wordt aangedreven door een soepele, nauwkeurig geconstrueerde 2,5 liter V6-motor met directe injectie die voor een optimaal evenwicht zorgt tussen prestaties en zuinigheid. De geavanceerde dieselmotoren van de IS 200d en IS 220d zorgen dan weer voor uitzonderlijk veel koppel, verfijning, zuinigheid en lage emissies.

Voor extreme prestaties en sensaties wordt onze IS F sportberline aangedreven door een racegetunede 5,0 liter V8-motor. Op pagina 47 tot 59 komt u meer te weten over onze snelste Lexus berline ooit.





VERSCHILLENDE DOOR DESIGN

Bij een eerste aanblik spreekt de IS aan door een profiel dat onmiskenbaar dynamisme combineert met elegantie. Hij heeft een unieke aantrekkingskracht. Maar kijk eens verder en ontdek de auto van dichterbij.

Geleidelijk aan wordt elk element een bijzonder punt van aandacht. De samenstelling van bijvoorbeeld de nieuw ontworpen bixenonkoplampen en de kenmerkende led-daglichten. Het lage koetswerk met zijn sportieve dynamisme en het visuele drama van de nieuwe grille vooraan. Of de opwindende wisselwerking van licht en schaduw over het hele koetswerk.

Het duurt niet lang voor u door hebt dat alle details op elkaar aansluiten. De verbinding tussen de verschillende elementen is overal op een aangename manier present. U krijgt een indruk van een vloeiende beweging, vastberadenheid, evenwicht en verfijnde kracht of kort samengevat: de uitnodigende suggestie van dynamisch rijplezier dat verschillend is door design.



EVENWICHTIGE ZUIVERHEID

De idee om voortdurend op alles voorbereid te zijn is diep in de Japanse cultuur ingeworteld en is de basis van de designfilosofie die achter de Lexus-wagens van de nieuwe generatie steekt. Dit valt op van bij het eerste contact, de deurbel. Zijn uitnodigende elegantie, het aanraken dat aangenaam aanvoelt, de aantrekkingskracht van zijn vorm, het onderdrukte en fijn afgestelde geluid van het sluitmechanisme: het heeft allemaal de bedoeling om bij u de hoogste verwachtingen op te wekken nog voor u instapt.

Het pijlvormige design van de deurbel verwijst naar de oorsprong van het Japans design en brengt een boodschap over van precisie, evenwicht en kracht en dat wordt nog eens herhaald in de vormgeving van de buitenspiegels. U merkt het ook aan het lijnenspel van de lichtblokken achteraan en de achterste dakstijlen.

Ondanks al deze boodschappen van stevigheid, beweging en dynamisme is er ook een functionele uitstraling. Het profiel van deze wagen, met zijn lang uitgestrekte passagiersruimte en zijn breed stabiel spoor, vertelt u dat er een uitnodigend interieur is. Het is er goed toeven. Niet in het minst omdat u er kunt genieten van een rijervaring die door vastberadenheid en wendbaarheid wordt gekenmerkt. Dit wordt bevorderd door een bijna perfecte 50:50 gewichtsverdeling tussen de voor- en achtereinde. Dit is een wagen die gebouwd is om op elke manier een optimaal evenwicht te bieden.



IS 250: VERFIJNDE V6-KRACHT

De bijzonder soepele 2,5 liter V6-benzinemotor van de IS 250 is dynamisch en uiterst alert, maar tegelijkertijd heel stil en zuinig. De V6-configuratie, die werd ontworpen om zo licht en sterk mogelijk te zijn, levert uitstekende prestaties, evenwicht en kracht.

De wagen beschikt ook over geavanceerde injectie- en kleptechnologie. Deze omvat de D-4 directe injectie die de brandstof precies in het midden van de cilinder injecteert, voor een meer gelijkmatige verbranding. De Dual VVT-i kleppensturing (Dual Variable Valve Timing-intelligent) zorgt over het hele toerentalbereik voor vermogen en een laag verbruik. De V6 werd ontworpen om lang mee te gaan en heeft een kleppensysteem met kettingaandrijving, zodat de kleppen nooit bijgesteld zullen moeten worden, en een roestvrijstalen dubbele uitlaat.

Transmissie:	Automaat 6 versnellingen
V6-vermogen:	208 pk/153 kW
Acceleratie 0-100 km/u:	8,5 seconden
Topsnelheid:	225 km/u
Gecombineerd brandstofverbruik:	8,4 l/100 km
Gecombineerde CO ₂ -emissie:	194 g/km





IS 200d / IS 220d: GEAVANCEERDE DIESELTECHNOLOGIE

De IS 200d en IS 220d, aangedreven door de Lexus dieseltechnologie van de volgende generatie, bieden verfijnd vermogen, lage emissieniveaus en een voorbeeldige rijdynamiek. Beide auto's zijn niet alleen een plezier om mee te rijden, maar voldoen ook aan de Euro V emissienorm.

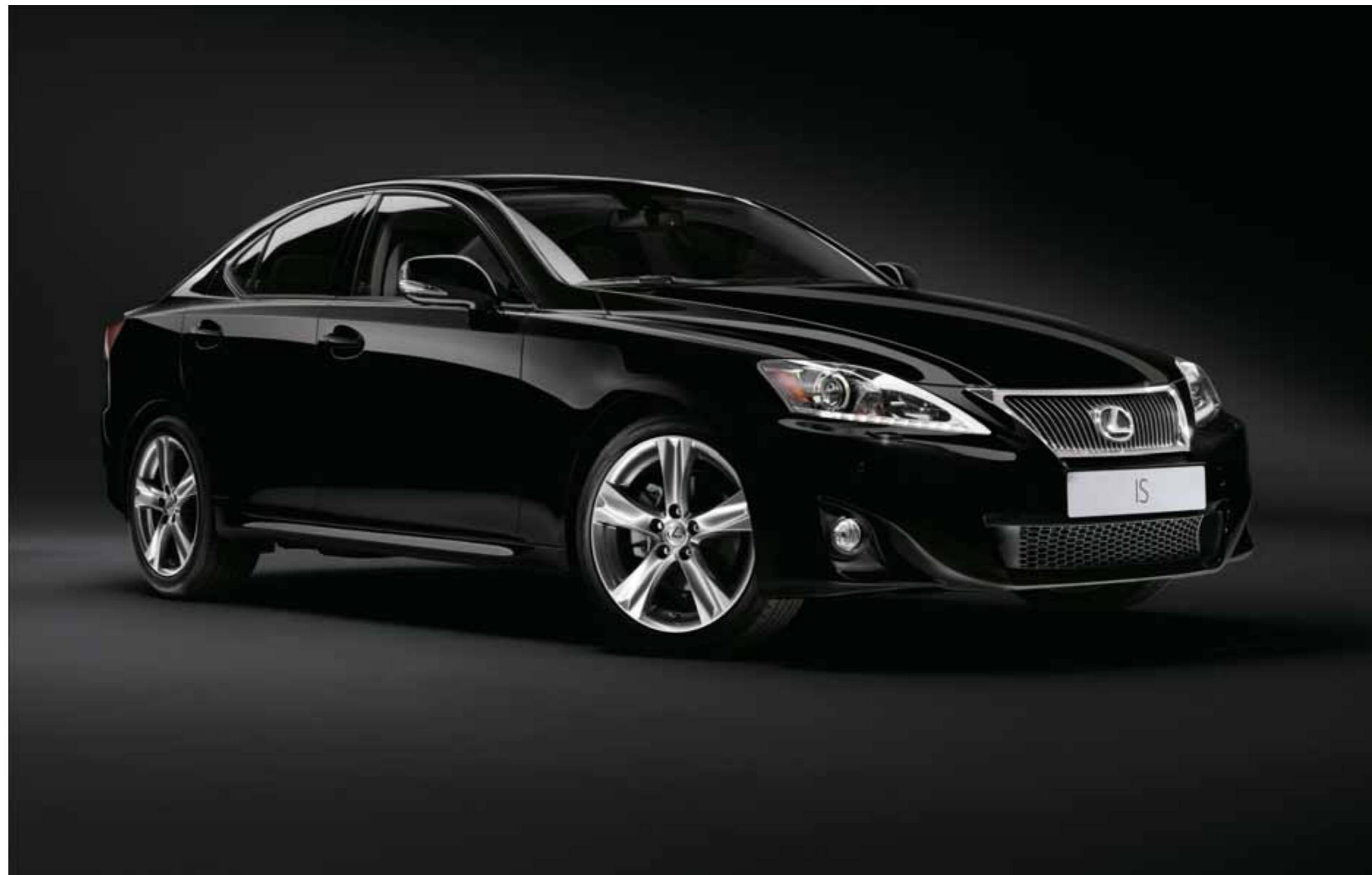
Ze beschikken over aluminium common rail dieselmotoren, voorzien van de meest geavanceerde piëzoverstuivers met hoog debiet. Door middel van elektriciteit kunnen deze verstuivers uitzetten en krimpen, wat borg staat voor een ideale verspreiding en verneveling van de brandstof. Omdat ze geen bewegende onderdelen hebben, zorgen ze voor een veel schonere en soepelere verbranding.

VERFIJND VERMOGEN, MINDER EMISSIES

De IS 200d en IS 220d dieselmotoren verenigen pittig rijplezier met een verantwoorde ecologische voetafdruk en lage gebruikskosten. Hiertoe beschikken zij over een verbrandingskamerprofiel van de volgende generatie en een buitengewoon hoge inspuitdruk. Dit laat het gebruik van verstuivers met een kleinere diameter toe, voor een snellere verbranding en een lager brandstofverbruik.

Bovendien is de krachtigste versie, de IS 220d, ook uitgerust met innovatieve geïntegreerde dieseltechnologieën die de schadelijke emissies beperken, zodat de auto aan de EURO V norm voldoet. De uitstoot van koolwaterstoffen (HC), koolmonoxide (CO), stikstofoxiden (NO_x) en roetdeeltjes ligt beduidend lager.

	IS 200d	IS 220d
Geavanceerde dieselmotoren:	150 pk/110 kW	177 pk/130 kW
Acceleratie 0-100 km/u:	10,2 s	8,9 s
Topsnelheid:	205 km/u	220 km/u
Gecombineerd brandstofverbruik:	5,1 l/100 km	5,5 l/100 km
Gecombineerde CO ₂ -emissie:	134 g/km	144 g/km





SOEPELE EN PRECIEZE TRANSMISSIE

Om ten volle te genieten van de dynamische kwaliteiten van de IS 200d en IS 220d, beschikken beide standaard over een geavanceerde manuele zesbak. In beide sedans zult u genieten van een soepele en progressieve krachtontwikkeling en van precies schakelen, tot uw grote voldoening.

De IS 250 is uitgerust met een automatische zesversnellingsbak met sequentiële schakeling via peddels. De schakelbewegingen zijn nauwelijks merkbaar, dankzij een uitgebreide reeks dicht bij elkaar liggende verhoudingen en een snelle schakelrespons. Het vernieuwende Artificial Intelligence-Shift (AI-Shift) controlesysteem 'leert' hoe u rijdt, en wijzigt dan automatisch het schakelpatroon van de transmissie op basis van de wegomstandigheden en uw rijgedrag.



VERNIEUWENDE AERODYNAMICA

De ongeëvenaarde aerodynamische kenmerken van de IS berline beïnvloeden de verfijning, de prestaties, de stabiliteit, het brandstofverbruik, het comfort en de wendbaarheid, maar bovendien ook de geluidsniveaus (dat laatste is bijzonder belangrijk om ontspannen de autosnelweg te nemen). Maanden testen in de windtunnel hebben geleid tot een uitzonderlijke luchtweerstandcoëfficiënt van slechts 0,27. Elk detail telt. De opvallende vorm van de deurspiegels zorgen voor duidelijk minder windruis, en de achterste lichtblokken met hun 'air kick' zijn ontworpen om de luchtstroom aan de achterzijde van de auto af te vlakken.

De onderzijde van de IS heeft een aerodynamische schelp, gebaseerd op het principe van Formule 1-auto's. Getrapte secties zorgen voor wat bekend staat als een Venturi-effect, dat een neerwaartse druk creëert om de stabiliteit te verbeteren, vooral bij hoge snelheden. Een diffuser achteraan vergroot nog eens die neerwaartse druk en de tractie bij hoge snelheid.





VERBETERDE WENDBAARHEID

De IS is een echte driver's car, door een aantal factoren. Het koetswerk is heel sterk en stijf, terwijl het gebruik op grote schaal van lichtgewicht componenten de verhouding vermogen/gewicht verbeteren en een quasi perfecte gewichtsverdeling tussen de voor- en de achteras van 50:50 halen.

Voor een betrouwbare en aangename rit heeft de IS een compacte, dubbele door de racerij geïnspireerde ophanging met vooraan dubbele parallelle draagarmen en achteraan een lichtgewicht multilink. Door deze configuratie blijft een groter deel van het loopvlak van de band in contact met de weg.

De IS heeft achterwielaandrijving voor stuurprecisie en balans, bijgestaan door de snelheidsgevoelige Electric Power Steering, die de bekrachtiging varieert naargelang van de snelheid. Voeg hieraan korte koetswerkoverhangen vooraan en achteraan toe, met een uitzonderlijke aerodynamica, en u krijgt de ideale basis voor een uitstekende wendbaarheid. Omdat de IS zo comfortabel is, zult u deze wagen zeker kiezen voor lange ritten.

GEÏNTEGREERDE AUTODYNAMIEK

Voor een veilige en leuke rit is de IS standaard voorzien van een reeks geavanceerde systemen die zijn stabiliteit en remkenmerken verbeteren.

Deze zijn:

- ABS (Anti-lock Braking System), antiblokkeersysteem remmen
- EBD (Electronic Brake force Distribution), elektronische remkrachtverdeling
- BAS (Brake Assist System), elektronische noodremhulp
- TRC (Traction Control), tractiecontrole
- VSC (Vehicle Stability Control), elektronisch stabiliteitssysteem
- VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), geïntegreerd beheer van de dynamiek van het voertuig

ABS, EBD, BAS, TRC en VSC evalueren voortdurend informatie die wordt verzameld door sensoren die strategisch over de hele auto zijn geplaatst en treden indien nodig in werking.

Al onze IS-modellen zijn ook voorzien van VDIM, een technologie die de IS deelt met de grotere modellen van Lexus. VDIM laat toe dat de stabiliteits- en controlesystemen hierboven meer proactief samenwerken, door te anticiperen op plotselinge veranderingen in het rijgedrag. Dit maakt dat op een soepele en intelligente manier wordt ingegrepen, verfijnder dan bij een auto waarbij elk systeem afzonderlijk moet werken.





“Een van de voornaamste concepten bij de IS is wat we ‘techniek op mensenmaat’ noemen. Het gaat om de perfecte gastvrijheid en er voor zorgen dat er onafgebroken op uw noden wordt ingespeeld. Kijkt u bijvoorbeeld eens naar de omgevingsverlichting van de auto, de airco, het navigatiesysteem dat met spraakherkenning werkt of naar de camera achteraan die u helpt tijdens het parkeren.”

TAKESHI YOSHIDA,
SENIOR MANAGING DIRECTOR





LEXUS' GASTVRIJHEID

Aangezien gastvrijheid de kern van de Japanse cultuur vormt, is de IS voorzien van geavanceerde uitrusting die intuïtief op uw behoeften inspeelt. Kijken we bijvoorbeeld even naar de omgevingsverlichting met LED's. Deze zorgt voor een warme verwelcoming wanneer u de auto nadert en verlicht uw weg ernaartoe progressief. Er is ook een discrete LED-verlichting van de dorpelplaat, plafondverlichting vooraan en achteraan, en ook de voetcompartimenten vooraan en de versnellingspook worden verlicht.

De IS-eigenaar zal zich onmiddellijk thuis voelen in de bestuurderszetel, die net als de zetel van de voorpassagier ergonomisch ontworpen is om een volledige steun te geven tijdens de langste ritten. Alle zetels van de IS zijn uiterst comfortabel en zijn met stoffen van de hoogste kwaliteit bekleed. Als u dat wenst, kunt u ook kiezen voor een optionele lederen bekleding met elektrisch verstelbare voorzetels die u met acht regelfuncties helpen bij het vinden van een ideale zitpositie.

ELEKTRONISCH GESTUURDE AIRCONDITIONING

Dit intelligente en volautomatische systeem biedt de ideale omgevingstemperatuur voor alle inzittenden. Het registreert en past de temperatuur aan over het hele interieur. Om daarin te slagen, registreren verscheidene sensoren het zonlicht, de temperatuur en de vochtigheidsgraad.

Als bijvoorbeeld het zonlicht vooral het bovenste deel van het lichaam van de bestuurder en inzittenden verwarmt, dan zal het systeem de luchtstroom navenant aanpassen en rekening houden met de vooraf ingestelde temperatuur. Dit gebeurt door de luchtstroom naar de verschillende ventilatiemonden te regelen.

Bij de IS 250 is het systeem ook voorzien van een sensor die de kwaliteit van de buitenlucht controleert. Als er schadelijke stoffen worden geregistreerd, dan wordt automatisch op de recirculatiefunctie overgeschakeld. Als de sensor vaststelt dat de kwaliteit van de buitenlucht weer aanvaardbaar is, dan wordt automatisch weer de recirculatiefunctie uitgeschakeld. Opmerkelijk is dat de buitenlucht zelfs wordt gereinigd dankzij een filter met actieve koolstof die deeltjes zoals pollen en stof tegenhoudt.

Als de recirculatiefunctie is ingeschakeld, kun je op een toets drukken om de pollen die zich in de auto bevinden te verwijderen. De gezuiverde lucht wordt via intelligent geplaatste ventilatiemonden terug naar het interieur gestuurd.





CENTRAAL AANDACHTSPUNT

Achter het stuurwiel van de IS geniet u van de doordachte ergonomie die u in staat stelt om in alle comfort alle functies te bedienen. Het maakt van de langste ritten een plezier in plaats van een sleur.

Het stuurwiel, dat in vier richtingen verstelbaar is en over verschillende functietoetsen beschikt, is ontworpen om maximaal rijcomfort te bieden. Tot de stuurfuncties behoren onder meer de bediening van de audio-installatie en de instelling van de cruise control. Dit bevordert het gebruiksgemak, maar ook de veiligheid, omdat je gedurende meer tijd beide handen op het stuurwiel houdt.

Om uw comfort, veiligheid en dat uitermate belangrijk gevoel van controle te bevorderen, moet essentiële informatie, zoals de rijsnelheid en het brandstofniveau, op een eenvoudige en duidelijke manier worden gepresenteerd. Vandaar de keuze voor het Optitron-scherm met getint glas, zijn zuivere witte verlichting en zijn LED-naalden. Het heeft niet enkel te maken met esthetica. Het Optitron-scherm heeft ook een interactief verwittigingsysteem voor de snelheid. Het enige wat u moet doen is uw gewenste maximum snelheid instellen en het systeem zal u verwittigen als u die overschrijdt.



NAADLOZE ANTICIPATIE

In de IS werkt de intelligente technologie intuïtief voor u. Wanneer u zich bijvoorbeeld, met de smart key in uw zak of tas, op ongeveer een meter van een van de voorportieren bevindt, worden de lichten in de deurspiegels geactiveerd. Tegelijkertijd gaat de verlichting voor- en achteraan aan om hindernissen zoals plassen en putten te verlichten. Als u uit de IS stapt, gaat de dorpelverlichting branden om de zone rond de deurdorpels te verlichten.

Er werd ook veel aandacht besteed aan het parkeren van de IS. Als u kiest voor het optionele Navigation Pack of het Navigation & Multimedia Pack, dan kunt u genieten van de voordelen van de Parking Assist Monitor. Deze maakt gebruik van een achteraan gemonteerde camera die in achteruitversnelling een kleurenbeeld van de zone achter de wagen doorstuurt naar het Elektro-Multivisiescherm (EMV) in de middenconsole. Gekleurde trajectlijnen op het EMV-scherm helpen u bij het parkeren, zelfs in de kleinste parkeerplaatsen.

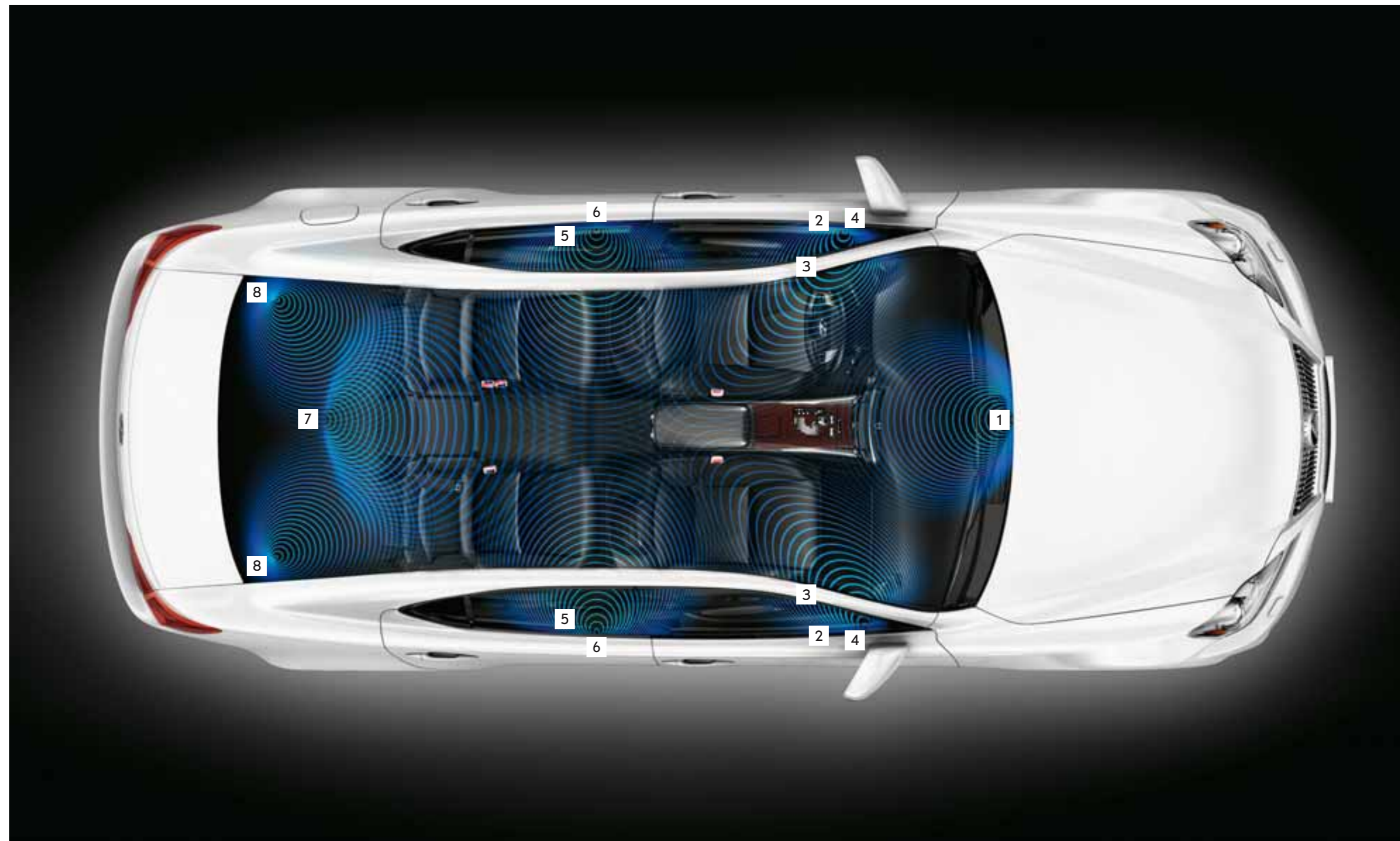


MARK LEVINSON® SURROUND SYSTEM

Voor de IS 200d, IS 220d en IS 250 bieden wij drie geluidssystemen van hoge kwaliteit aan. U kunt kiezen tussen twee Lexus premium geluidssystemen met een wisselaar voor 6 cd's, met bedieningselementen in het stuur en 8 of 13 luidsprekers. Of een Mark Levinson® Premium Surround system met 14 luidsprekers voor de weergave van een perfect 5.1-kanaals surroundgeluid voor cd's en dvd's. Hij werd specifiek aangepast aan de akoestische eigenschappen van de IS-cabine en biedt een genot van hoge kwaliteit die alleen kan worden vergeleken met een 'home theatre' entertainmentsysteem.

De Mark Levinson® Digital Signal Processing versterker van 300 watt en 51 kanalen, produceert een rijk, krachtig en zuiver geluid. Het systeem doet ook dienst als geluidsbibliotheek, waarmee u uw favoriete cd's kunt opslaan op de harde schijf van de wagen en ze kunt beheeren met de ultramoderne Gracenote® software die gegevens zoals de naam van de uitvoerder, het album en de track catalogiseert.

Wanneer de IS stilstaat, kunnen ook muziekvideo's en dvd's worden afgespeeld op het Elektro-Multivisiescherm.



SPECIFICATIES MARK LEVINSON® LUIDSPREKERS - 14 LUIDSPREKERS

1. Centrale luidspreker - 65 mm - 25 watt
2. 2x tweeter in portier vooraan - 25 mm - 20 watt
3. 2x middentonen luidspreker in portier vooraan - 65 mm - 25 watt
4. 2x woofer in portier vooraan - 160 mm - 25 watt
5. 2x tweeter in portier achteraan - 25 mm - 20 watt
6. 2x middentonen luidsprekers in portier achteraan - 100 mm - 25 watt
7. Extra krachtige subwoofer - 200 mm - 50 watt
8. 2x satellietluidspreker - 65 mm - 25 watt



NAVIGATIESYSTEEM MET AANRAAKSCHERM

Het optioneel Navigation Pack met aanraakscherm voor de IS beschikt nu over een harde schijf van 40 GB waardoor het een van de snelste en meest accurate op de hedendaagse markt is. Het kleurenscherm met hoge resolutie is heel helder met goed omlijnde voorstellingen. U kunt op drie manieren uw eindbestemming ingeven: volgens het adres, een opgeslagen eindbestemming of interessepunten. Om het gebruiksgemak en de veiligheid te bevorderen kan het navigatiesysteem worden bediend met spraakherkenning of via het aanraakscherm.

Als u kiest voor het optionele Navigation & Multimedia Pack, dan krijgt u in landen met Dynamic Route Guidance (DRG)* via het navigatiesysteem een update van de recentste verkeerssituaties zoals files, ongevallen en vertragingen, en wordt u zelfs een alternatieve route voorgesteld.

* DRG is verkrijgbaar in landen met een RDS-radiosysteem. Met het Traffic Messaging Channel (TMC) kunt u dan gebruik maken van DRG.

INNOVATIE IN VEILIGHEID

De IS is een uiterst veilige auto om zich in te verplaatsen omdat hij is voorzien van een reeks geavanceerde veiligheidsvoorzieningen waarvan er veel een wereldprimeur zijn.

Hij is ook heel ontspannend om mee te rijden, zodat u zich volledig kunt concentreren op de weg. De uitstekende ergonomie van de auto wordt belichaamd door voorzieningen zoals Optitron-instrumenten die zacht zijn voor de ogen, en een optionele spraakherkenning die toelaat beide handen veilig aan het stuur te houden.

Voor een meer zelfzekere rit is de IS standaard voorzien van de elektronische remkrachtverdeling (EBD), noodremhulp (BAS), tractiecontrole (TRC), een elektronisch stabiliteitssysteem (VSC) en Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM). Deze systemen dragen bij tot het rijplezier, maar bieden ook toonaangevende veiligheid in deze categorie van auto's.





PRE-CRASH SAFETY SYSTEM

De IS 250 met F-Sport Pack of Luxury Pack kan ook worden uitgerust met het baanbrekende Pre-Crash Safety system (PCS)*. Dit maakt gebruik van een radar met millimetergolven om bepaalde voorwerpen voor de auto te detecteren. Samen met gegevens over de rijkarakteristieken van de auto, waaronder ook de snelheid, berekent de computer van het PCS het risico op een ongeval. Als dit onvermijdelijk lijkt, dan activeert PCS de Pre-Crash Brake Assist, die de bestuurder van een grotere remdruk voorziet.

Als de bestuurder verstrooid zou zijn, of zich er niet van bewust is dat een aanrijding dreigt, dan zal PCS Pre-Crash Brake inschakelen. Hierdoor worden de remmen automatisch ingeschakeld net voor de impact, waardoor de kracht van de aanrijding wordt verminderd. De Pre-Crash Seatbelts worden eveneens geactiveerd. Hierdoor worden de voorste veiligheidsgordels ingetrokken net voor de aanrijding, om letsels te reduceren.

Adaptive Cruise Control (snelheidsregelaar met afstandsbewaring of ACC)* werkt samen met PCS en gebruikt dezelfde radartechnologie. ACC stelt de IS in staat om een zekere afstand te bewaren tussen de IS zelf en de voorligger, zelfs als de snelheid van deze laatste varieert.

* Let op: Het Pre-Crash Safety systeem is ontworpen om enkel in bepaalde frontale aanrijdingen de schade te beperken. Het is geen systeem dat aanrijdingen voorkomt. De snelheidsregelaar met afstandsbewaring is ontworpen om tijdens lange afstanden de inspanningen van de bestuurder te beperken. Geen enkel van deze systemen is een alternatief voor het veilig en voorzichtig rijden. De doeltreffendheid van het systeem is afhankelijk van heel wat factoren zoals de rijsnelheid, de acties van de bestuurder, de weersomstandigheden en de staat van de weg.

360° BESCHERMING

De IS werd ontworpen om een bijzonder veilige auto te zijn. In Euro NCAP-tests kreeg hij dan ook 5 sterren, en hij scoorde bijzonder goed bij een zijdelingse aanrijding.

De IS is uitgerust met acht airbags en met gordelvoorspanners op alle zetels, met uitzondering van de zitplaats midden achteraan. Bij een aanrijding reageren sensoren op de hevigheid van de botsing en activeren ze op een aangepaste manier de tweetrapsairbags vooraan en de voorste zijairbags. De bestuurder en voorpassagier beschikken ook over knieairbags. De airbaggordijnen die zich over de ganse lengte van de zijruiten uitstrekken, beschermen de voorpassagiers en de achterpassagiers die aan de deuren zitten.

Een andere innovatie is de airbag met twee compartimenten voor de voorste passagier. Deze heeft in het midden een holte, die delicate zones van het gezicht zoals de neus en de mond efficiënt beschermt. Tot slot hebben de antiwhiplashzetels vooraan (WIL, Whiplash Injury Lessening) een innovatieve hoofdsteun en rugleuning die de beweging van de nek bij een aanrijding achteraan helpen verminderen.





INSPIREREN

De nieuwe IS F is de eerste van een nieuwe reeks hyperperformante auto's met F-typering. De "F" verwijst naar de "Fuji Speedway" waar de auto werd ontwikkeld en getest.

Dit is vandaag veruit de snelste Lexus berline op de weg, en hij is gebaseerd op de bekroonde IS berline. Hij beschikt over een adembenemend krachtige 5,0 liter V8-motor, een unieke 8-Speed Sport Direct Shift (8-Speed SPDS) transmissie en een race-getunedede ophanging en remmen.

IS F PRESTATIES:

Motor: 5,0 liter V8 benzine, 32 kleppen, VVT-iE

Cilinderinhoud: 4969 cc

Prestaties: 423 pk/311 kW, 505 Nm

Topsnelheid: 270 km/u (elektronisch begrensd)

Acceleratie 0-100 km/u: 4,8 seconden

Verbruik gecombineerde cyclus: 11,6 l/100 km

CO₂-emissie gecombineerde cyclus: 270 g/km

GEBOREN OP HET RACECIRCUIT

Het IS F-project begon toen een kleine groep Lexus ingenieurs, allen gepassioneerde autosportliefhebbers, onderling begonnen te praten over een nieuwe, sterk presterende Lexus. Op het circuit zouden zijn prestaties grensverleggend zijn, maar op de gewone weg zou hij zich even soepel en comfortabel laten rijden als elke andere Lexus.

Geïnspireerd door deze gedachte en onder leiding van hoofdingenieur Yukihiro Yaguchi, werkte het team autonoom, los van elk ander belangrijk ontwikkelingsprogramma bij Lexus, tot ze het IS F-prototype ter evaluatie konden voorstellen aan de directie van Lexus.

De technologische innovaties, de verbluffende prestaties en het opwindende rijgedrag zorgden voor zoveel enthousiasme bij Lexus, dat het project groen licht kreeg. De Lexus IS F was geboren.

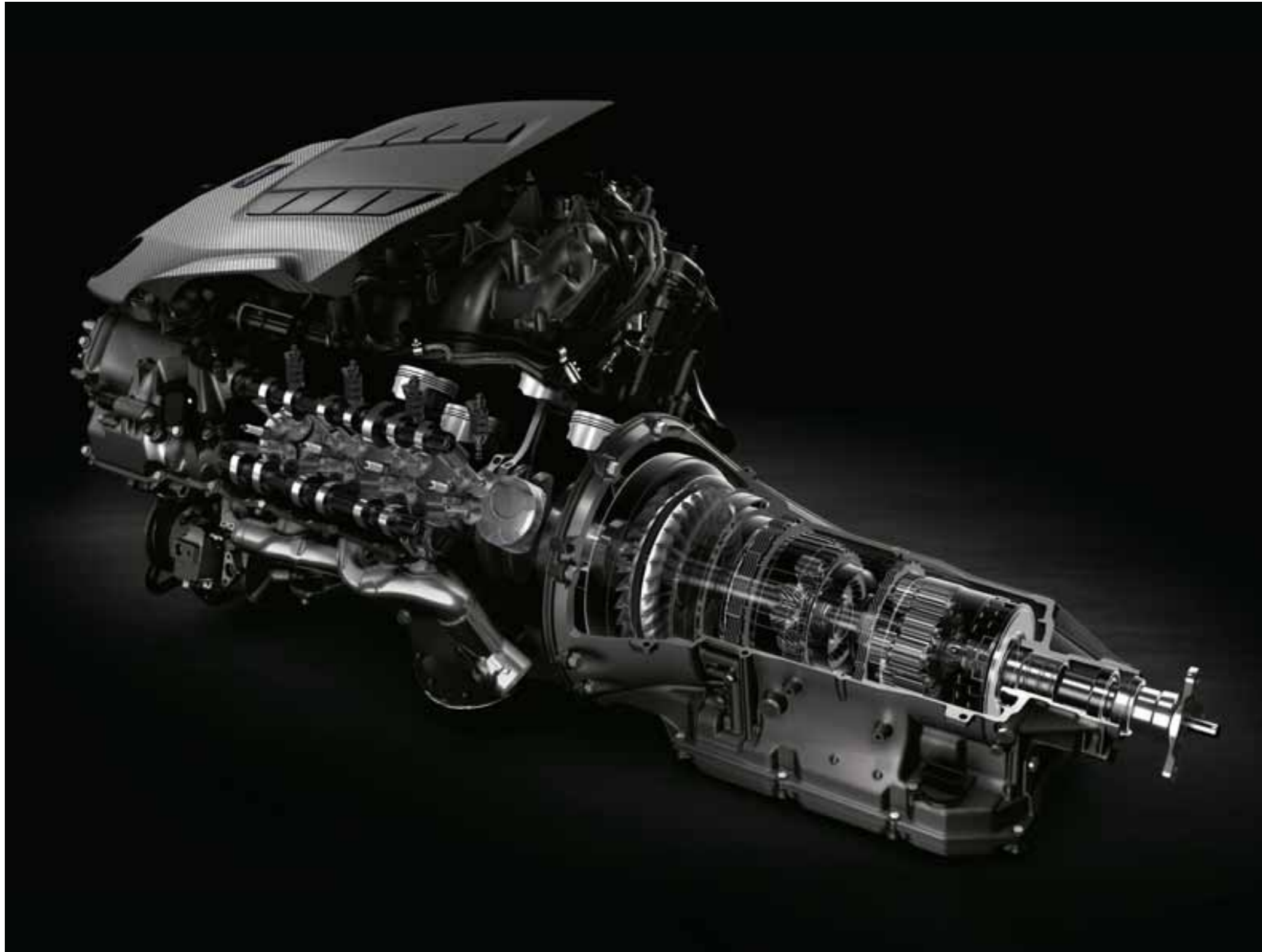




KLAAR OM TE PRESTEREN

Tijdens de ontwikkeling van de nieuwe IS F, zijn Lexus ingenieurs op zoek gegaan naar fenomenale snelheidsprestaties, die mogelijk gemaakt worden door een indrukwekkend pakket van vooruitstrevende technologie afkomstig uit de racerij. Dit wordt al duidelijk nog voor de wagen rijdt. Vooruitstrevende aerodynamica vermindert de luchtweerstand, waardoor het op het circuit mogelijk is tot 270 km/u te halen. Om een maximale neerwaartse druk te genereren, zijn er onder de auto panelen uit composietmateriaal aangebracht. De wagen wordt naar beneden gezogen waardoor de tractie verbetert. Grote luchthappers koelen de krachtige V8-motor, terwijl zijdelingse luchtextractors de hete lucht vanonder de motorkap laten ontsnappen.

Technologieën geïnspireerd op de competitie zoals een cilinderkop met snelle doorstroom en titanium kleppen maken dat de motor meteen reageert op uw bevelen. Krachtige koelers voor de olie en de transmissievloeistof zorgen dat de motor de extreme temperaturen van het snel rijden aankan. Een reinigende pomp verzekert de oliecirculatie bij extreme zijdelingse versnelling in snel genomen bochten op het racecircuit.



KRACHT EN RESPONS

Druk op het gaspedaal van de IS F en u zult een immense kracht ervaren die de auto in 4,8 seconden tot 100 km/u kan katapulteren.

De respons en schijnbaar eindeloze lineaire acceleratie van de IS F worden gedeeltelijk mogelijk door twee wereldpremières. Een viertakt directe injectie Superior-versie (D-4S) met dubbele injectortechnologie, die een fenomenale kracht genereert tot het hoogste toerentalbereik. Daarnaast de Variable Valve Timing-intelligent Electric (VVT-iE). De VVT-iE werkt sneller dan conventionele hydraulische systemen en levert een groot koppel en een beperkt verbruik over een ruimer toerentalbereik.

Voor de transmissie van de IS F heeft Lexus nog een wereldprimeur gecreëerd: de 8-Speed Sport Direct Shift automatische transmissie. In de manuele stand kunt u de schakelpeddel gebruiken om te genieten van de ultrasnelle sportprestaties (opschakelen duurt 1/10 van een seconde), terwijl de blokkerende koppelmvormer van de 2e tot 8e versnelling een direct schakelgevoel geeft, net als bij een manuele versnellingsbak. Bij het terugschakelen kunt u genieten van het opwindende geluid van de gasklep die automatisch "uitslaat" tussen versnellingen, om een snellere synchronisatie te bereiken.



SPORTIEVE DYNAMIEK

Vehicle Dynamics Integrated Management (VDIM), dat samenwerkt met de nieuw ontwikkelde sportophanging van de IS F, maakt dat u zelfs tijdens snel bochtenwerk op een comfortabele, soepele en veilige manier kunt genieten van de enorme kracht van de IS F. Door alle controlesystemen van de remmen, de stabiliteit en de tractie in één intelligent netwerk te integreren, zorgt VDIM voor een interventie die soepeler en meer anticiperend werkt dan dat alle systemen afzonderlijk van elkaar zouden werken.

Voor het dagelijks gebruik op de weg verbetert VDIM de algemene dynamische prestaties van de IS F en zorgt het voor een soepeler rijgedrag 'op de limiet'. Op het circuit kunt u de dynamische limieten van de wagen onderzoeken zonder de stabiliteit in noodgevallen prijs te geven. Het volstaat om dan te kiezen voor de 'Sports VDIM' modus. Op die manier wordt de reactie van de gasklep, de stuurinrichting en de ophanging aangepast om sportievere prestaties toe te laten. Het VDIM grijpt dan later in bij een zijdelingse versnelling. Als u klaar bent om de IS F tot het uiterste van zijn dynamische mogelijkheden te drijven, dan kunt u het VDIM volledig uitschakelen.

Een differentieel met beperkte slip (Limited Slip Differential) zorgt voor een duidelijke verbetering van de tractie en de stabiliteit tijdens het nemen van bochten bij hoge snelheid, en heeft de prestaties en wendbaarheid van de IS F sterk verbeterd.





REMKRACHT

De Fuji Speedway heeft het langste rechte circuitstuk ter wereld. Aan het einde ervan ligt Bocht 1, die alleen kan worden genomen na een gigantische vertraging. Hierdoor was Fuji de ideale plaats om de remmen van het prototype te testen. En ze bleken fantastisch te zijn. Hierdoor is de IS F vooraan voorzien van Brembo® geventileerde schijven met een diameter van 360 mm, en van Brembo® geventileerde schijven van 345 mm achteraan. Deze remmen kunnen herhaaldelijk een gigantische remkracht zonder fading ontwikkelen, en zijn hiertoe voorzien van speciale luchtkanalen en geperforeerde ventilatieopeningen om bestand te zijn tegen extreem hoge temperaturen.

Om het totale gewicht van de IS F te beperken, waren ultralichte wielen nodig die niettemin stevig genoeg zijn om te kunnen weerstaan aan de krachten bij het nemen van bochten met hoge snelheid. Aluminium was de voor de hand liggende keuze. Hoe kon echter de nodige stevigheid verzekerd worden? Net als een samoeraizwaard zijn de wielen van de IS F gesmeed (en niet gegoten) in een proces dat de slagen van een smeedhamer nabootst. En net als het zwaard worden stevigheid en lichtheid gecombineerd. Voor ongelofelijke prestaties.



F-TYPERING LUXE

Achter het stuurwiel van de IS F zult u ontdekken dat alles om u heen is gebouwd. De schakelpeddels, een alternatief voor de gewone versnellingspook, maken het u mogelijk uiterst snel te schakelen zonder dat u uw handen van het stuurwiel neemt. Cruciale rijgegevens worden weergegeven via de unieke nieuwe Optitron-instrumenten, die zijn ontworpen om u in een oogopslag de nodige informatie te geven, zodat uw aandacht niet van het verkeer wordt afgeleid. Wanneer u de auto start, werken de wijzernaalden een intrigerende en snelle choreografische pre-raceroutine af.

De veelzijdig verstelbare en verwarmde sportzetels verschaffen een uitstekende zijdelingse steun, zelfs wanneer de zijdelingse g-krachten hun maximum bereiken. Achteraan kunnen twee passagiers genieten van een uitzonderlijk comfort, zelfs bij hoge snelheden. De zitplaatsen zijn gescheiden door een centrale console die ook dienst doet als luik voor ski's of voor langere voorwerpen. De prestaties van de IS F worden alleen geëvenaard door het voortreffelijke interieur dat gul werd ingericht, weldoordacht is en veel zin heeft voor detail. Voorbeelden hiervan zijn de opbergruimtes die zich met precisie laten openen en sluiten, en de geweven glasvezel inzetstukken in donkere zilverkleur die zorgvuldig manueel werden geschuurd en gelakt om een voortreffelijke glans te geven.





KIEZEN

IS

Technische gegevens	62 - 65
Standaarduitrusting	66 - 67
Luxury en F-Sport Pack	68 - 69
Opties en Packs	70
Navigation Packs	71
Accessoires	72 - 73

IS F

Technische gegevens	74 - 75
Standaard en optionele uitrusting	76 - 77

IS en IS F

Interieurkleuren	78 - 79
Koetswerkkleuren	80 - 81
De ervaring van een Lexus-eigenaar	82 - 83

IS 200d / IS 220d

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR	IS 200d	IS 220d	REMMEN	IS 200d	IS 220d
Cilinderinhoud (cc)	2231	2231	Voor	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Cilinders/kleppen	L4/16	L4/16	Achter	Geventileerde schijven	Geventileerde schijven
Kleppenmechanisme	Directe injectie, common rail	Directe injectie, common rail	OPHANGING		
Brandstof	Diesel, 48 cetaan of hoger	Diesel, 48 cetaan of hoger	Voor	Dubbele parallelle draagarmen	Dubbele parallelle draagarmen
Maximaal vermogen (pk/kW bij opm)	150/110 bij 3600	177/130 bij 3600	Achter	Meerarmig	Meerarmig
Maximum koppel (Nm bij opm)	340 bij 2000 - 2800	400 bij 2000 - 2800	STUURINRICHTING		
TRANSMISSIE			Type	Tandheugel	Tandheugel
Aandrijving	Achterwielaandrijving	Achterwielaandrijving	Aantal omwentelingen (van aanslag tot aanslag)	2,91	2,91
Transmissie	6-traps manueel	6-traps manueel	Minimum draaistraal (m)	5,1	5,1
PRESTATIES			GEWICHTEN (kg)		
Topsnelheid (km/u)	205	220	Maximum toegelaten massa	2075	2075
Acceleratie 0-100 km/u (s)	10,2	8,9	Leeggewicht (min.-max.)	1540 - 1635	1540-1635
BRANDSTOFVERBRUIK* (l/100 km)			Sleepgewicht (geremd)	1500	1500
Stad	6,3	6,8	Sleepgewicht (ongeremd)	560	560
Buiten de stad	4,4	4,7	LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT		
Gecombineerd	5,1	5,5	Cx waarde	0,27	0,27
CO₂ EMISSIES* (g/km)			VOLUMES (l)		
Emissienorm	Euro V	Euro V	Brandstoftank	65	65
Stad	165	177	Koffer	398	398
Buiten de stad	116	124			
Gecombineerd	134	144			

* Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden werden gemeten in een gecontroleerde omgeving, in overeenstemming met de vereisten van Richtlijn 80/1268/EEC met inbegrip van de amendementen, op een voertuig met Europese standaarduitrusting. Voor meer info, gelieve uw lokale erkende Lexus-dealer te contacteren.

Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw voertuig kunnen verschillen van de gemeten waarden. Het rijgedrag, evenals andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van het voertuig, de bandendruk, de uitrusting van het voertuig, de belading, het aantal passagiers, ...) hebben een impact op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw voertuig.



* Hoogte = 1425 mm indien de wagen is uitgerust met de optionele 18" alu velgen.

** Spoorbreedte achteraan = 1535 mm indien de wagen is uitgerust met de optionele 18" alu velgen.

IS 250

TECHNISCHE GEGEVENS

MOTOR		IS 250		REMMEN		IS 250	
Cilinderinhoud (cc)	2500	Voor	Geventileerde schijven	Achter	Geventileerde schijven		
Cilinders/kleppen	V6/24						
Kleppenmechanisme	Directe injectie, dual VVT-i						
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger						
Maximaal vermogen (pk/kW bij opm)	208/153 bij 6400						
Maximum koppel (Nm bij opm)	252 bij 4800						
TRANSMISSIE							
Aandrijving	Achterwielaandrijving						
Transmissie	6-traps automaat						
PRESTATIES							
Topsnelheid (km/u)	225						
Acceleratie 0-100 km/u (s)	8,5						
BRANDSTOFVERBRUIK* (l/100 km)							
Stad	11,8						
Buiten de stad	6,5						
Gecombineerd	8,4						
CO ₂ EMISSIES* (g/km)							
Emissienorm	Euro V						
Stad	274						
Buiten de stad	149						
Gecombineerd	194						
		STUURINRICHTING					
		Type	Tandheugel				
		Aantal omwentelingen (van aanslag tot aanslag)	2,91				
		Minimum draaistraal (m)	5,1				
		GEWICHTEN (kg)					
		Maximum toegelaten massa	2045				
		Leeggewicht (min.-max.)	1530-1620				
		Sleepgewicht (geremd)	1500				
		Sleepgewicht (ongeremd)	560				
		LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT					
		Cx waarde	0,27				
		VOLUMES (l)					
		Brandstoftank	65				
		Koffer	398				

* Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden werden gemeten in een gecontroleerde omgeving, in overeenstemming met de vereisten van Richtlijn 80/1268/EEC met inbegrip van de amendementen, op een voertuig met Europese standaarduitrusting. Voor meer info, gelieve uw lokale erkende Lexus-dealer te contacteren.

Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw voertuig kunnen verschillen van de gemeten waarden. Het rijgedrag, evenals andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van het voertuig, de bandendruk, de uitrusting van het voertuig, de belading, het aantal passagiers, ...) hebben een impact op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw voertuig.



* Spoorbreedte achteraan = 1535 mm indien de wagen is uitgerust met de optionele 18" alu velgen.

IS 200d / IS 220d / IS 250

STANDAARDUITRUSTING

ACTIEVE VEILIGHEID EN RIJDYNAMISCHE SYSTEMEN

ABS (Anti-lock Braking System), antiblokkeersysteem remmen
 BAS (Brake Assist System), elektronische noodremhulp
 EBD (Electronic Brake force Distribution), elektronische remkrachtverdeling
 EPS (Electric Power Steering), elektrische stuurbevestiging, snelheidsgevoelig
 TRC (Traction Control), tractiecontrolesysteem
 VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), geïntegreerd beheer van de dynamiek van het voertuig
 VSC (Vehicle Stability Control), elektronisch stabiliteitssysteem

PASSIEVE VEILIGHEID

Frontale airbag met 2-trapsontplooiing voor de bestuurder
 Frontale airbag met dubbele kamer en 2-trapsontplooiing voor de passagier (uitschakelbaar)
 Herinneringssignaal (auditief en visueel) bij het niet vastgespen van de veiligheidsgordels vooraan
 Laterale gordijnairbags over de ganse lengte van de wagen, links en rechts
 2 ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes, uiterste plaatsen achteraan
 Knieairbags, bestuurder en voorste passagier
 Gordelspanners vooraan (bestuurder en passagier) en uiterste plaatsen achteraan
 Laterale TAP airbags (Thorax Abdomen Pelvis), bestuurder en passagier vooraan
 WIL (Whiplash Injury Lessening), anti-whiplashvoorziening in voorzetels

BEVEILIGING

Antidiefstalsysteem
 - startonderbreker
 - inbraaksensor
 - perimetrisch en volumetrisch alarm
 Dubbele centrale deurvergrendeling

EXTERIEUR

17" aluminium velgen met 10 spaken (nieuw design)
 - laagprofiel banden 225/45 R17 vooraan en 245/45 R17 achteraan
 Buitenspiegels
 - elektrisch verstelbaar, inklapbaar, verwarmbaar
 - geïntegreerde richtingaanwijzers
 - geïntegreerde omgevingsverlichting
 Mistlampen vooraan
 LED achter- en stoplichten
 UV- en hittewerende ruiten

EXTERIEUR

Parking Assist Sensors (vooraan en achteraan)
 Automatische koplampactivering/-uitschakeling
 Elektrische voorruitontdooiing

AUDIO, COMMUNICATIE EN INFORMATIE

Premium audiosysteem met 8 luidsprekers
 - FM/AM RDS tuner
 - 6 CD-wisselaar met één sleuf ingebouwd in het dashboard
 - MP3/WMA compatibel
 - USB-poort en AUX-ingang voor het aansluiten van externe audio-apparaten

Bluetooth® connectiviteit voor mobiele telefonie*
 Multi-informatie scherm in het midden van de tellerpartij (bestuurder)
 Dashboard met Optitron-meters en automatische lichtsterkeregeling
 Stuurbediening voor audio, multi-informatiescherm en telefoon

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT

Stopcontact (12 V) in centrale armsteun vooraan
 Metallic zwarte inzetstukken
 Cruise control
 Automatische airconditioning
 - automatische recirculatie**
 - filter voor zuivere lucht met pollenextractor
 - afzonderlijke links/rechts regeling voor bestuurder en passagier

Centrale armsteun vooraan
 Sequentiële interieurverlichting
 Stuurwiel en versnellingspook overtrokken met leder
 Automatische elektrische ruitbediening, voor en achter
 Centrale armsteun achteraan met skiluijk
 Intelligent systeem voor de ontgrendeling van de deuren en het starten van de motor
 Startknop
 Stoffen bekleding met sportief motief
 Stuurkolom in hoogte en diepte verstelbaar

* Alleen in combinatie met mobiele telefoons voorzien van Bluetooth® technologie. Gelieve contact op te nemen met uw dichtsbijzijnde erkende Lexus-dealer voor een lijst van compatibele telefoons, of om na te gaan of uw huidige toestel geschikt is.

** Alleen op IS 250.

De Lexus IS heeft een uitgebreide basisuitrusting, maar u kunt het niveau van uitrusting van uw IS nog verhogen door voor één van onze zorgvuldig uitgekozen packs te kiezen. Alle info over de packs, de opties en de accessoires vindt u op pagina 68 tot 73.

- A. Optitron instrumenten
- B. 17" aluminium velgen met 10 spaken
- C. Automatische airco en premium audiosysteem
- D. Startknop
- E. Stuurbediening
- F. Geïntegreerd knipperlicht
- G. USB-poort en AUX-ingang



LUXURY PACK

Het Luxury Pack hult uw IS in een aura van elegante verfijning.

De auto wordt standaard geleverd met nieuw ontworpen 17" aluminium velgen, die als optie kunnen worden vervangen door grotere 18" aluminium velgen met een nieuw 5-spakig design. De kenmerkende bixenonkoplampen met led-daglichten benadrukken de visuele aantrekkingskracht van het Luxury Pack. Neem in het interieur plaats en u wordt meteen ondergedompeld in een luxueuze sfeer, met fijn leder en mooi generfd hout.

Elektrisch regelbare zetels vooraan, de afstelling van de buitenspiegels en van het stuurwiel, allen met geheugenfunctie, zorgen voor een meer ontspannen ervaring. Een regelbare lendensteun en voorzetels die zowel verwarmd als geventileerd kunnen worden, vergroten het gevoel van welbehagen.

LUXURY PACK

Extra uitrusting t.o.v. standaard IS modellen:

Premium audiosysteem met 13 luidsprekers

Semi-aniline Leather Pack: interieur bekleed met geperforeerd semi-aniline leder, elektrisch regelbare (8 regelfuncties, bestuurder en passagier), verwarmde en geventileerde voorzetels met regelbare lendensteun

Bi-xenon-gasontladingskoplampen (HID, High Intensity Discharge)

- met uitschuifbare koplampsproeiers
- met led-daglichten

Verlichte deurdrempels vooraan

Geheugenfunctie voor bestuurderszetel, buitenspiegels en stuurwiel

Regensensor

Zonneschermbak achteraan, elektrisch bediend

Elektrochromatische binnen- en buitenspiegels (zelfdimmend)

Stuurwiel, elektrisch verstelbaar, in hoogte en diepte

Schakelpaddles aan het stuur¹

Houten inzetstukken

¹ Alleen op de IS 250 met Luxury Pack.



- A. 18-duims aluminium velgen, nieuw 5-spakig design (optie)
- B. HID bi-xenon koplamp met led-daglichten
- C. Elektrische bediening van de ergonomie, met inbegrip van geheugentoetsen
- D. Semi-aniline leder en houtinleg



F-SPORT PACK



De IS met F-Sport Pack werd geïnspireerd door de prestatiegerichte Lexus IS F.

De grille vooraan en de achterspoiler geven de F-Sport een opvallende en doelgerichte uitstraling, die verder wordt benadrukt door de nieuw ontworpen 18" aluminium velgen met titanium afwerking. Het interieur is afgewerkt in een op maat gemaakte combinatie van Alcantara® zetelbekleding en lederen zijkussens. Het stuurwiel en de hemelbekleding ontleen hun designkenmerken aan de IS F, terwijl de verbeterde sportophanging gebaseerd is op IS F technologie* voor de optimalisering van stabiliteit en comfort.

De F-Sport: opvallende op raceleest geschoeide sportstijl nu beschikbaar op de IS 200d, IS 220d en IS 250.

F-SPORT PACK

Extra uitrusting t.o.v. standaard IS modellen:

18" aluminium velgen, 5 dubbele spaken met titaniumafwerking, F-Sport design

- 225/40 R18 (vooraan) en 255/40 R18 (achteraan) laagprofiel banden

Premium audiosysteem met 13 luidsprekers

Alcantara® zetelbekleding en lederen zijkussens

Aluminium instaptredes

Geperforeerde sportpedalen en voetsteun

Elektrisch regelbare sportzetels vooraan

- 8 regelfuncties, bestuurder en passagier
- zetelverwarming
- regelbare lendensteun

F-Sport, buitenstyling

- grille vooraan
- spoiler vooraan
- achterspoiler

F-Sport, binnenstyling

- zwarte hemelbekleding
- versnellingspook¹
- staalblauwe inzetstukken
- stuurwiel

Regensensor

Elektrochromatische binnenspiegel (zelfdimmend)

Sportophanging*

Schakelpaddles aan het stuur¹

- A. 18" aluminium velgen, F-Sport design
- B. F-Sport versnellingspook¹
- C. Grille vooraan
- D. F-Sport stuurwiel



* Alle F-Sport modellen zijn voorzien van een verlaagde sportophanging, maar enkel de IS 250 met F-Sport Pack beschikt over de technologie van de achterophanging van de IS F.

¹ Alleen op de IS 250 met F-Sport Pack.

IS 200d / IS 220d / IS 250

OPTIES EN PACKS

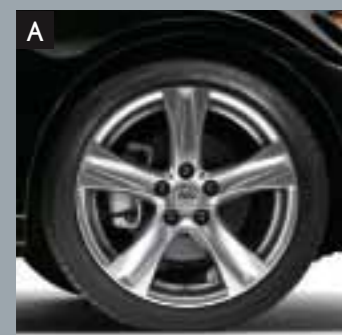
PACKS*	IS 200d / IS 220d	IS 250
F-Sport Pack	o	o
Luxury Pack	o	o

* Het F-Sport Pack en het Luxury Pack kunnen niet met elkaar gecombineerd worden

OPTIES IS 200d / IS 220d	IS 200d / IS 220d	F-Sport Pack	Luxury Pack
Metaal- of micakleur	o	o	o
18" aluminium velgen, 5 spaken (nieuw design), 225/40 R18 (vooraan) en 255/40 R18 (achteraan) laagprofiel banden ^A	-	-	o
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak ^B	o	o	o
Leather Pack: lederen interieur, elektrisch regelbare (8 richtingen) voorzetels, verwarmbaar, met regelbare lendensteun	o	-	-
Navigation Pack	o	o	-
Navigation & Multimedia Pack	-	-	o
Visibility Pack: regensensor + elektrochromatische binnenspiegel (zelfdimmend)	o	s	s
Bi-xenon koplampen	-	o	s

OPTIES IS 250	IS 250	F-Sport Pack	Luxury Pack
Metaal- of micakleur	o	o	o
18" aluminium velgen, 5 spaken (nieuw design), 225/40 R18 (vooraan) en 255/40 R18 (achteraan) laagprofiel banden ^A	-	-	o
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak ^B	o	o	o
Leather Pack: lederen interieur, elektrisch regelbare (8 richtingen) voorzetels, verwarmbaar, met regelbare lendensteun	o	-	-
Navigation Pack	o	o	-
Navigation & Multimedia Pack	-	-	o
Visibility Pack: regensensor + elektrochromatische binnenspiegel (zelfdimmend)	o	s	s
Bi-xenon koplampen	-	o	s
PCS/ACC	-	o	o

- = niet verkrijgbaar s = standaard o = beschikbaar tegen meerprijs als optie/pack



NAVIGATION PACKS

NAVIGATION PACKS

Dit geavanceerde pack biedt een groot kleurenaanraakscherm met weergave van twee kaarten en van de navigatie-instructies afkomstig van het navigatiesysteem met harde schijf (HDD, Hard Disk Drive).

Het 7-duims elektro-multivisie (EMV) scherm geeft u ook toegang tot een aantal andere functies van het voertuig. Als de Parking Assist Monitor werkt, geeft het een beeld van wat er zich achter de auto bevindt. Het audiosysteem is ook geüpgraded naar een systeem met 13 luidsprekers.

7-duims kleurenscherm met aanraakfunctie, elektro-multivisie (EMV) scherm^A

Premium audiosysteem met 13 luidsprekers

Navigatiesysteem met harde schijf^B

Parking Assist Monitor met richtlijnen op het scherm^C

Spraakherkenning (navigatie, audio, airco, telefoon)*

* Herkent alleen spraakcommando's in het Engels, Frans, Duits, Italiaans, Spaans, Nederlands en Russisch.

NAVIGATION & MULTIMEDIA PACK

Dit toonaangevend pack bevat alle elementen van het Navigation Pack met daar bovenop nog eens extra navigatie en multimedia toepassingen. Het navigatiesysteem wordt opgewaardeerd met Dynamic Route Guidance (DRG)**, dat de recentste verkeersberichten verschaft, waardoor het systeem files en vertragingen kan helpen vermijden.

Het audiosysteem wordt geüpgraded naar een exclusief Mark Levinson[®] Premium Surround System met 14 luidsprekers. Met deze installatie, voorzien van een wisselaar met één lader voor 6 cd's/dvd's, kunt u cd's beluisteren tijdens het rijden of uw favoriete dvd's bekijken wanneer de auto stilstaat. Met de Hard Disk Drive technologie kunt u cd's op de harde schijf van de auto opslaan en ze rangschikken met geavanceerde Gracenote[®] software. De "Geluidsbibliotheek" kan tot 10 GB aan muziekbestanden bevatten, wat overeenstemt met ongeveer 2.000 nummers.

Bovenop het Navigation Pack:

Dynamic Route Guidance (DRG)**

Mark Levinson[®] Premium Surround System met 14 luidsprekers^D

- 5.1 surround geluid

- video-dvd-speler^E

- geluidsbibliotheek op harde schijf met Gracenote[®] database^F

- frontlader met één sleuf voor 6 cd/dvd's

** Dynamic Route Guidance (DRG) is niet in elk land beschikbaar



IS 200d / IS 220d / IS 250

ACCESSOIRES

De ontwerpers van Lexus hebben het originele Lexus accessoires gamma speciaal ontworpen voor de Lexus auto's en hun bestuurders. De integratie is naadloos en elegant. Elk artikel voegt een persoonlijke noot, praktische voordelen of technische verbeteringen toe.

HOMELINK®^A

Met HomeLink® kunnen tot drie huisautomatiseringssystemen worden aangestuurd door middel van een bedieningseenheid die permanent in de IS gemonteerd blijft. Het systeem kan bijvoorbeeld geprogrammeerd worden om de veiligheidsverlichting aan te steken of het hek van uw inrit of uw garagepoort te openen. Verkrijgbaar in diverse kleuren die geassocieerd zijn met het interieur van de IS.

VLOERMAT^B

Eenvoudig te reinigen, praktisch en bijzonder stijlvol. De fluwelen vloermatten van Lexus beschermen het interieur van uw auto tegen de beproevingen van een druk leven. Om de veiligheid te verhogen houdt een speciale vloerbevestiging ze stevig op hun plaats.

18" ALUMINIUM VELG^C

Het geometrische design voegt een persoonlijke toets toe aan de verfijnde contouren van de IS.

18" ALUMINIUM VELG^D

Een gedurd wieldesign met vijf spaken dat de kracht en de prestaties van de IS in de verf zet.

KOFFERBEKLEDING^E

De waterbestendige kofferbekleding beschermt uw koffertapijt doeltreffend. Zo kunt u sportkleding, rijlaarzen, zelfs een wetsuit zonder enig risico in de koffer leggen. Een speciaal antislipreliëf voorkomt dat bagage wegschuift.

BAGAGEDRAGER OP HET DAK + BARRACUDA FIETSDRAGER^F

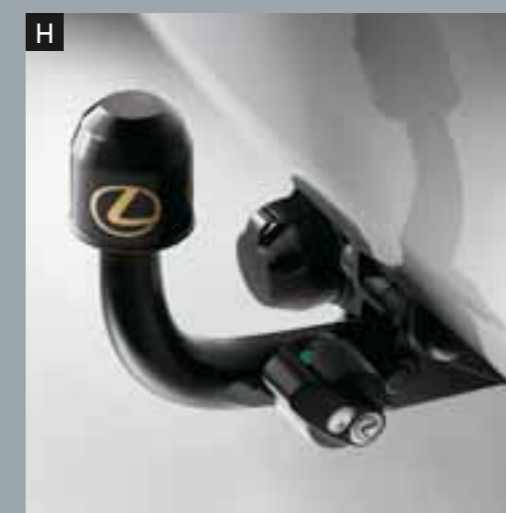
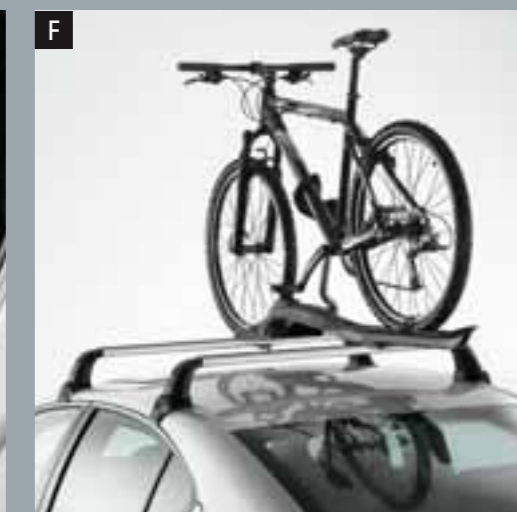
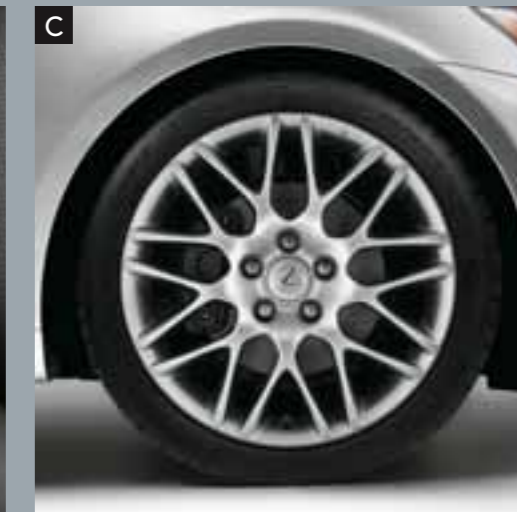
Met de wielen van uw fiets stevig bevestigd in de beugels van de Barracuda fietsdrager is een veilig vervoer gewaarborgd. Een uniek antidiefstalsysteem beschermt zowel de houder als de fiets.

VERTICAAL BAGAGENET^G

Een eenvoudig, maar geruststellend praktisch concept. Het verticale bagagenet wordt keurig vastgeklipd op de al aanwezige haken, zodat ook kleine voorwerpen stevig op hun plaats blijven.

AFNEEMBARE TREKHAAK^H

Met zoveel vermogen onder de motorkap van de IS zult u nooit problemen hebben met een aanhanger. De speciaal ontworpen afneembare Lexus trekhaak biedt u een maximaal aanhangwagengewicht van 1500 kg, en wordt geleverd met de bijbehorende bekabeling.



IS F

TECHNISCHE GEGEVENS



MOTOR		REMMEN	
Cilinderinhoud (cc)	4969	Voor (afmetingen, mm)	Remklauwen 6 zuigers, geventileerde schijven, Brembo® design (Ø 360 x 30)
Cilinders/kleppen	V8/32	Achter (afmetingen, mm)	Remklauwen 2 zuigers, geventileerde schijven, Brembo® design (Ø 345 x 28)
Kleppenmechanisme	Dual VVT-i (VVT-iE bij inlaat)		
Brandstof	Benzine, 95 octaan of hoger		
Maximaal vermogen (pk/kW bij opm)	423/311 bij 6600		
Maximum koppel (Nm bij opm)	505 bij 5200		
TRANSMISSIE		OPHANGING	
Aandrijving	Achterwielaandrijving met differentieel met gelimiteerde slip	Voor	Dubbele draagarmen
Transmissie	Acht-traps Sport Direct Shift (8-speed SPDS) automatisch	Achter	Multilink Stabilisatorstangen, voor en achter
PRESTATIES		STUURRICHTING	
Topsnelheid (km/u)	270 (elektronisch begrensd)	Type	Tandheugel
0-100 km/u (s)	4,8	Aantal omwentelingen (van aanslag tot aanslag)	2,9
		Minimum draaistraal (m)	5,1
BRANDSTOFVERBRUIK* (l/100 km)		GEWICHTEN (kg)	
Stad	17,3	Maximum toegelaten massa	2120
Buiten de stad	8,4	Leeggewicht (minimum)	1700
Gecombineerd	11,6		
CO ₂ EMISSIES* (g/km)		LUCHTWEERSTANDSCOËFFICIËNT	
Emissienorm	Euro V	Cx-waarde	0,27
Stad	400		
Buiten de stad	194		
Gecombineerd	270		
VOLUMES (l)			
Brandstoftank	64		
Koffer	378		



* Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden werden gemeten in een gecontroleerde omgeving, in overeenstemming met de vereisten van Richtlijn 80/1268/EEC met inbegrip van de amendementen, op een voertuig met Europese standaarduitrusting. Voor meer info, gelieve uw lokale erkende Lexus-dealer te contacteren.

Het brandstofverbruik en de CO₂-waarden van uw voertuig kunnen verschillen van de gemeten waarden. Het rijgedrag, evenals andere factoren (zoals de staat van de weg, het verkeer, de staat van het voertuig, de bandendruk, de uitrusting van het voertuig, de belading, het aantal passagiers, ...) hebben een impact op het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot van uw voertuig.

IS F STANDAARDUITRUSTING EN OPTIES



ACTIEVE VEILIGHEID & RIJDYNAMIEK

ABS (Anti-lock Braking System), antiblokkeersysteem remmen
 BAS (Brake Assist System), elektronische noodremhulp
 EBD (Electronic Brake force Distribution), elektronische remkrachtverdeling
 EPS (Electric Power Steering), elektrische stuurbevestiging (snelheidsafhankelijk) met normale en sport-instelling
 TRC (Traction Control), tractiecontrolesysteem
 Sport VDIM (Vehicle Dynamics Integrated Management), geïntegreerd beheer van de dynamiek van het voertuig en drie instelmogelijkheden (normaal/sport/uitgeschakeld)
 VSC (Vehicle Stability Control), elektronisch stabiliteitssysteem

PASSIEVE VEILIGHEID

Frontale airbag met 2-trapsontplooiing voor de bestuurder
 Frontale airbag met dubbele kamer en 2-trapsontplooiing voor de passagier (uitschakelbaar)
 Herinneringssignaal (auditief en visueel) bij het niet vastgespen van de veiligheidsgordels
 Gordelspanners vooraan (bestuurder en passagier) en uiterste plaatsen achteraan
 Laterale gordijnairbags over de ganse lengte van het voertuig, links en rechts
 2 ISOFIX-bevestigingspunten voor kindersitjes, uiterste plaatsen achteraan
 Knieairbags vooraan voor bestuurder en passagier
 Laterale TAP airbags (Thorax Abdomen Pelvis), bestuurder en passagier vooraan
 WIL (Whiplash Injury Lessening), anti-whiplashvoorziening in voorzetels

BEVEILIGING

Antidiefstalsysteem
 - startonderbreker
 - inbraaksensor
 - perimetrisch en volumetrisch alarm
 Dubbele centrale deurvergrendeling

EXTERIEUR

Metaal- of micakleur
 19-duims tienspakige BBS® gesmede aluminium velgen
 - 225/40 R19 (voor) en 255/35 R19 (achter) laagprofielbanden
 Buitenspiegels
 - elektrisch verstelbaar, inklapbaar en verwarmd
 - elektrochromatisch (zelfdimmend)
 Wielkastverbreeders vooraan met geïntegreerde laterale luchthappers
 'F'-logo's, zijdelings en achteraan

EXTERIEUR

Luchthappers vooraan
 Parkeersensoren, voor en achter
 Mistlampen vooraan
 Bi-xenon-gasontladingskoplampen (HID)
 - uitschuifbare sproeiers en automatische hoogteregeling
 - LED daglichten
 LED's (Light Emitting Diode) voor achterlichten en stoplichten
 Vier trapeziumvormige uitlaten
 Regensensor
 Kofferspoiler
 Verlaagde sportophanging
 UV- en hittewerende ruiten
 Elektrische voorruitontdooiing

AUDIO, COMMUNICATIE & INFORMATIE

7-duims aanraakscherm in kleur met elektro-multivisie (EMV) scherm
 Bluetooth® connectiviteit voor mobiele telefonie met bediening van op het stuurwiel
 Navigatiesysteem met harde schijf (HDD, Hard Disk Drive) met DRG (Dynamic Route Guidance)¹
 Mark Levinson® Premium Surround System met 14 luidsprekers
 - FM/AM RDS tuner
 - 6 CD/DVD-wisselaar met één sleuf ingebouwd in het dashboard
 - 5.1 surround system
 - DVD video playback mogelijkheid
 - Harde schijf geluidsbibliotheek met Gracenote® database
 - MP3/WMA compatibel
 - USB-poort en AUX-ingang voor het aansluiten van externe audio-apparaten
 Bediening van op het stuurwiel van
 - audio, multi-informatiescherm, telefoon, spraakherkenning
 Multi-informatiescherm tussen de hoofdwijsers
 - 'F'-logo animatie
 - aanwijzing ingeschakelde versnelling
 Optitron instrumenten
 - blauwe LED-wijzernaald voor de toerenteller
 - aluminium bewerkte ringen rond de wijzerplaten
 Parkeerhulpmonitor
 Spraakherkenning (audio, airco, navigatie, telefoon)

INTERIEURCOMFORT EN FUNCTIONALITEIT

12 V-aansluiting in centrale armsteun vooraan
 Zwarte hemelbekleding
 Achteruitkijkspiegel, elektrochromatisch (zelfdimmend)
 Automatische airconditioning met gescheiden links/rechts regeling voor bestuurder en passagier, automatische recirculatiefunctie en pollenextractor
 Automatische elektrische ruitbediening, voor en achter
 Centrale armsteun vooraan
 Dorpelbeschermers vooraan in aluminium-look
 Elektrisch verstelbare en verwarmde sportzetels vooraan met elektrisch verstelbare lendensteun, verlengde zijpanelen voor extra zijdelingse steun en geïntegreerd 'F'-logo
 Geheugenfunctie voor de instelling van de voorste stoelen, de buitenspiegels en het stuurwiel
 Geperforeerde sportpedalen en voetsteun
 Hoofdsteunen vooraan, elektrisch verstelbaar
 Intelligent systeem voor de ontgrendeling van de deuren en het starten van de motor
 Inzetstukken met motief van gevlochten glasvezels in donkere zilverkleur
 LED-lichten
 Schakelpook, geperforeerd leder met chromen inzetstuk
 Geperforeerd semi-aniline leder
 Sequentiële verlichting tijdens het instappen
 Snelheidsregelaar
 Sportstuurwiel in geperforeerd leder, elektrisch verstelbaar in vier richtingen met peddelschakelaars en centraal geplaatst 'F'-logo
 Startknop
 Vaste centrale console achteraan² met armsteun en doorsteekluik

OPTIES

Elektrisch bediend schuifdak
 Pre-Crash Safety systeem (PCS) met snelheidsregelaar met afstandsbeveiliging (ACC)
 19" lichtmetalen velgen, 5 spaken, mesh design
 Black & White Interior

¹ Dynamic Route Guidance (DRG) is niet in elk land verkrijgbaar.

² Vier zitplaatsen.

- A. Optitron instrumenten
- B. 8-speed peddelschakelaars
- C. Geweven glasvezel inzetstukken
- D. 19" lichtmetalen velgen, 5 spaken, mesh design (optie)



INTERIEURKLEUREN IS 200d / 220d / 250

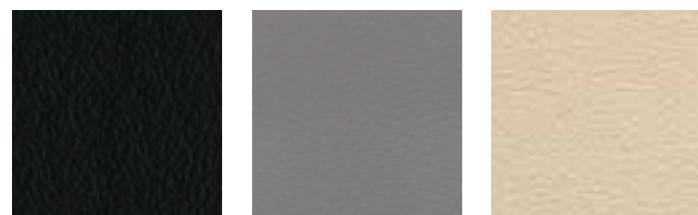
STOF MET SPORTIEF MOTIEF
(Standaard op de standaard IS modellen)



Zwart

Lichtgrijs

LEDER
(Verkrijgbaar als optie op de standaard IS modellen)



Zwart

Lichtgrijs

Ecru

INLEG
(Standaard op de standaard IS modellen)



Zwart metallic

LUXURY PACK

SEMI-ANILINE LEDER



Zwart met inleg in donkerbruin essenhout
(Ook verkrijgbaar met grijs suikerahornhout)



Lichtgrijs met inleg in grijs suikerahornhout
(Ook verkrijgbaar met donkerbruin essenhout)



Ecru met inleg in lichtbruin suikerahornhout
(Ook verkrijgbaar met donkerbruin essenhout)

F-SPORT PACK

ALCANTARA® / LEDER



Zwart met staalblauwe inleg

IS F

SEMI-ANILINE LEDER



Zwart met inleg met motief van gevlochten glasvezels in donkere zilverkleur



Fuji wit (zwart & wit) met inleg met motief van gevlochten glasvezels in donkere zilverkleur

De afbeeldingen van het interieur hebben alleen tot doel de kleurencombinaties te illustreren.

KOETSWERKKLEUREN

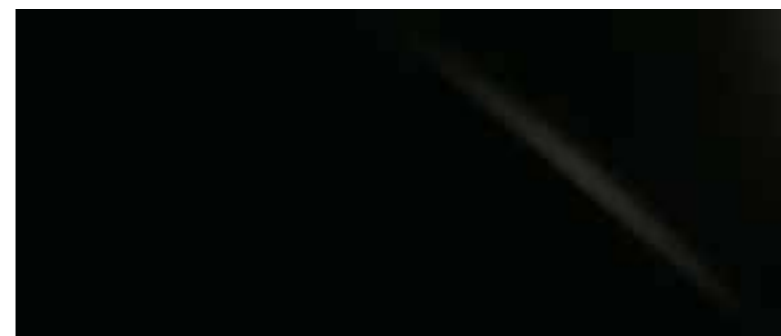
GLACIAL BLUE (074 CS)
IS



DARK GRANITE (1G0 MC)
IS / F-SPORT / IS F



STARLIGHT BLACK (217 GF)
IS / F-SPORT / IS F



SILVERY BLUE (8U9 ME)
IS



WHITE PEARL (077 CS)
IS / F-SPORT / IS F



HAKUREN SILVER (1G1 MM)
IS / F-SPORT



MORELLO RED (3R1 CS)
IS / F-SPORT / IS F



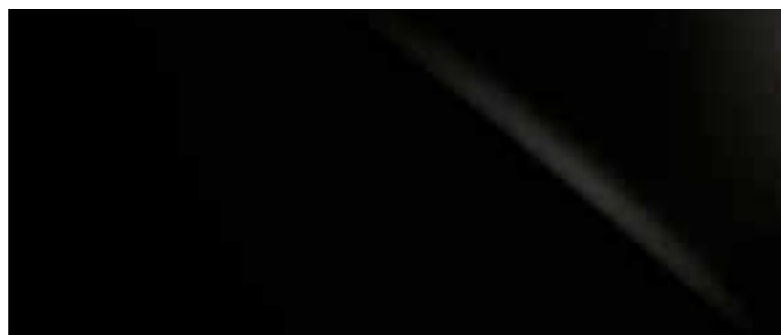
MIDNIGHT BLUE (8V3 MC)
IS



SILVER MIST (1F2 ME)
IS F



BLACK* (212 S)
IS / F-SPORT / IS F



ULTRASONIC BLUE (8U1 ME)
F-SPORT / IS F



CATTLEA PURPLE (9AL MM)
IS



* Geen metaalkleur
Opmerking: IS refereert naar de standaard IS modellen en de IS met Luxury Pack.

Opmerking: Als gevolg van afwijkingen in het drukprocédé kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de daadwerkelijke kleuren.

DE ERVARING VAN EEN LEXUS-EIGENAAR

Voor ons is zorgen voor uw Lexus als zorgen voor u. Iedereen van het Lexus-team heeft met zijn vaardigheden ertoe bijgedragen dat u van zoveel mogelijk zorg kunt genieten. Dit is terug te vinden in elk deel van onze service. Uitmuntendheid is meer dan een doel - voor elk van ons is het een passie.

VOOR UW LEXUS ZORGEN

LEXUS SERVICE

Lexus Service is een uitnodiging om het welzijn van uw Lexus toe te vertrouwen aan toegewijde professionelen. En voor ons is het een kans om een ongeëvenaard niveau van service te bieden. Alle Lexus-dealers zijn ISO 9001 gecertificeerd.

PROFESSIONELE ZORG

We raden u aan uw Lexus altijd te laten onderhouden door een erkende Lexus-dealer. Al onze gecertificeerde Meester Techniekers worden voortdurend bijgeschoold over het onderhoud, de techniek en de technologie van Lexus.

MILIEU

Om afval te beperken worden onderdelen die tijdens de onderhoudsbeurt worden vervangen, opgehaald en gerecycleerd. Het koudemiddel afkomstig uit de airco wordt ook gerecupereerd en hergebruikt. We doen onderzoek naar efficiëntere manieren om uw wagen te ontmantelen eens hij aan het einde van zijn levenscyclus is gekomen. We zoeken naar methodes om het restafval van de shredder opnieuw te gebruiken. Alle Lexus-dealers zijn ISO 14001 gecertificeerd.

AUTO'S OP HET EINDE VAN HUN LEVENSCYCLUS

De wetgeving omtrent auto's die op het einde van hun levenscyclus zijn, biedt Lexus-bestuurders een nieuwe en innovatieve manier om hun oud voertuig aan de fabrikant terug te geven.

WAARBORGEN

VOLLEDIGE 3-JAAR WAARBORG

Bij elk voertuig dat normaal wordt gebruikt, dekt deze waarborg elk defect dat toe te schrijven is aan een fout tijdens de productie of de assemblage. Afhankelijk van wat eerst optreedt, is de waarborg drie jaar of 100.000 kilometer geldig. Tijdens het eerste jaar is er geen kilometerbeperking.

3-JAAR WAARBORG OP LAKWERK EN TEGEN OPPERVLAKTEROEST

Deze waarborg heeft betrekking tot oppervlakteroest en lakfouten die optreden op elk van de gelakte koetswerkpanelen en dit ten gevolge een materiaalfout of slechte afwerking. Er geldt hier geen kilometerbeperking.

12-JAAR WAARBORG TEGEN KOETSWERKPERFORATIE DOOR CORROSIE

Er geldt een 12-jarige waarborg zonder kilometerbeperking op het voertuig tegen perforatie door roest (van binnen naar buiten) en dit voor elk metalen koetswerkpaneel ten gevolge een productie- of assemblagefout.

Deze waarborgen kunnen aan een volgende eigenaar worden doorgegeven.

MOBILITEIT

We willen er zeker van zijn dat u met een complete gemoedrust overal in Europa met uw Lexus kunt rijden. Daarom voorzien wij tijdens de eerste drie jaar dat u eigenaar bent, een gratis Lexus Euro Assistance 24*. Dit programma verzekert uw mobiliteit. Dit zou bijvoorbeeld kunnen bestaan uit het takelen, een hotelaccommodatie, een vervangwagen, het repatriëren van het voertuig en nog vele andere diensten mocht uw Lexus immobiel of gestolen worden of beschadigd zijn ten gevolge een aanrijding.

* De voorwaarden kunnen van land tot land verschillen. Gelieve inlichtingen te vragen bij uw erkende Lexus-dealer of bij uw erkend Lexus service center.





ERVAAR DE IS

De enige manier om echt te begrijpen wat een Lexus auto zo bijzonder maakt, is om zelf een testrit te maken. Om een testrit met de IS 200d, de IS 220d, de IS 250 of de IS F vast te leggen, vragen wij u om contact op te nemen met uw dichtstbijzijnde erkende Lexus-dealer of te surfen naar www.lexus.be.

© 2010 Lexus Belgium - TBel n.v. houdt zich het recht voor om gelijk welk detail of specificatie te wijzigen zonder voorafgaande aankondiging. Details of specificaties worden aangepast naargelang de plaatselijke omstandigheden of vereisten. Vraag bij uw plaatselijke erkende dealer naar de details en de mogelijke aanpassingen die vereist zijn in uw land.

Opmerking: de afgebeelde auto's en de gedetailleerde specificaties in deze brochure kunnen verschillen van de modellen en uitrustingsvarianten die in uw land worden aangeboden. De koetswerkkleuren kunnen lichtjes verschillen van de geprinte foto's in deze brochure.

Lexus Belgium - TBel n.v. - Avenue du Japon 51 - B-1420 Braine-l'Alleud - www.lexus.be

M9710-IS001-NL/red. 07.2010

Bekommerd zijn om het milieu is een prioriteit bij Lexus. We zorgen er voor dat tijdens de levenscyclus van onze voertuigen - van design, productie, distributie, verkoop en service tot het einde van de levenscyclus - de impact op het milieu zo gering mogelijk is. Uw dealer zal u met plezier meer informatie geven over wat er moet gedaan worden op het einde van de levenscyclus.

Gedrukt in Europa, augustus 2010

